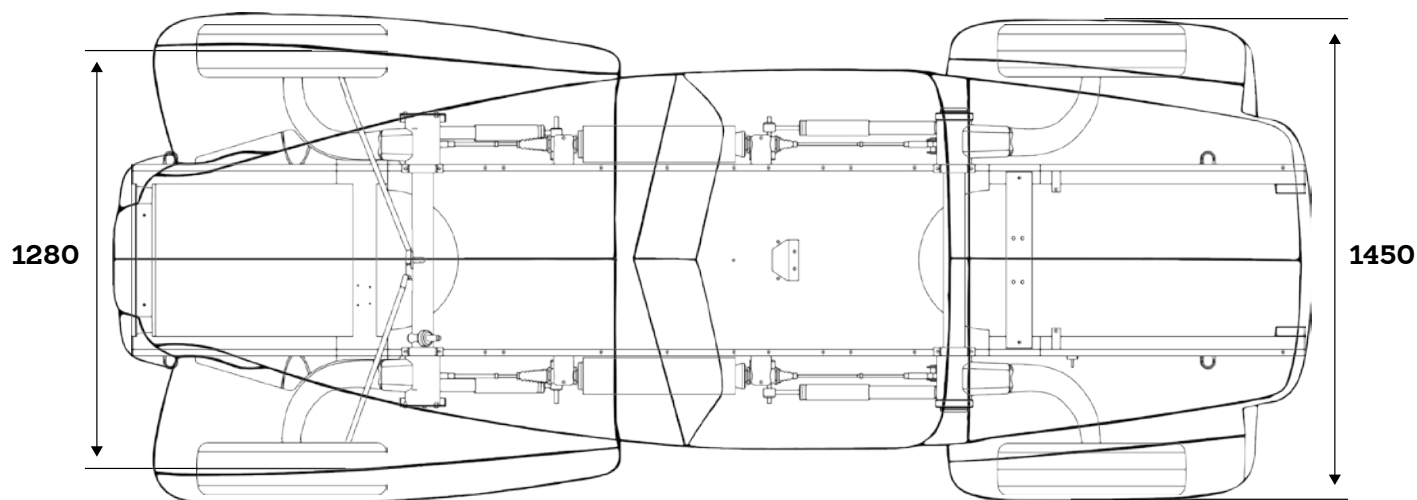
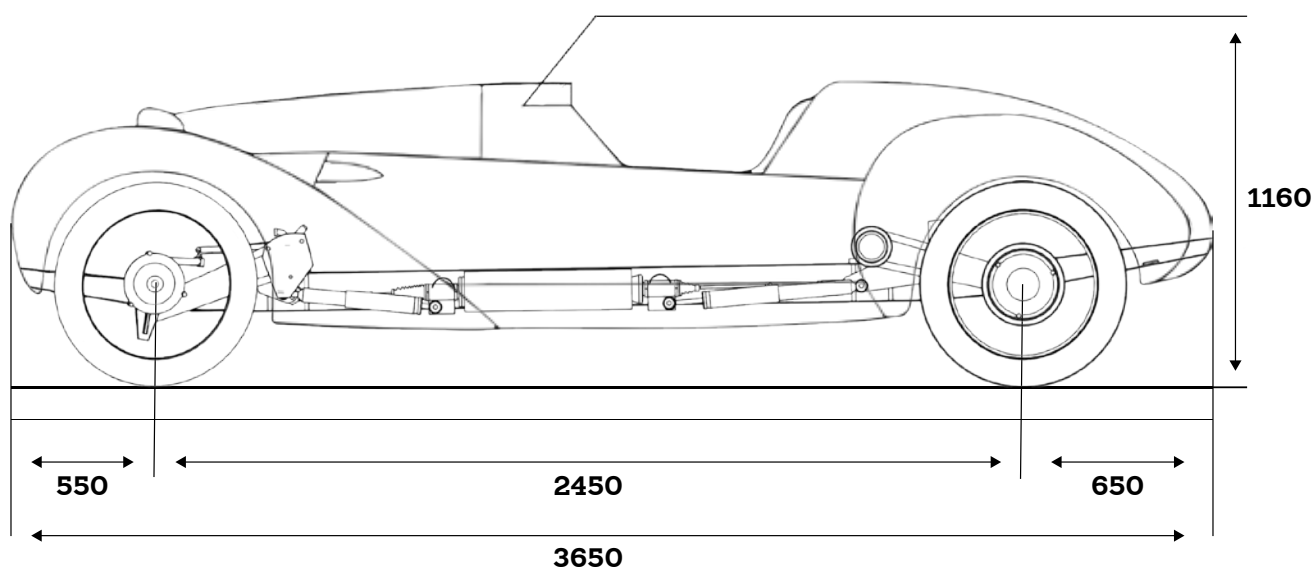


NOTICE DE MONTAGE BURTON



Sommaire

1. Introduction	4-5
2. Véhicule donneur	6-14
3. Montage du train roulant	
3.1 Préparation du châssis	16-19
3.2 Essieux	20-22
3.3 Support de réservoir et Réservoir de carburant	23-26
3.4 Pots de suspension et Amortisseurs	27-33
3.5 Levier de frein à main, boîte de vitesses et moteur	34-37
3.6 Freins avant	38-46
3.7 Essieux moteurs	47-50
3.8 Démarreur et Boîtier du filtre à air	51-52
3.9 Carburateur et durite de carburant	53-55
3.10 Échappement	56-61
3.11 Allumage, ventilateur et alternateur	62-67
3.12 Bande de châssis et fixations	68-74
4. La carrosserie	
4.1 Hayon	76-83
4.2 Feux arrière	84-87
4.3 Charnières	88-89
4.4 Tablier	90-98
4.5 Ventilateur de désembuage	99-104
4.6 Support capot moteur	105
4.7 Réservoir d'essuie-glace	106-107
4.8 Marquer le haut du tableau de bord	108-116
4.9 Mécanisme d'essuie-glace	117-126
4.10 Poignée passager en option	127-128
5. Faisceau de câbles	129-134
6. Carrosserie sur châssis	
6.1 Placer la carrosserie sur le châssis	135-137
6.2 Raccordement des câbles et tuyaux	138-142
6.3 Raccordement de la commande de chauffage	143-145
6.4 Raccordement du frein à main	146-147
6.5 Raccordement du câble d'embrayage	148
6.6 Ailes arrière	149-154
6.7 Tuyau de remplissage	155-157

6.8	Réflecteurs	158-159
6.9	Montage de la colonne de direction	160-164
6.10	Montage du levier de vitesse	165-166
6.11	Mise en place du tableau de bord	167
6.12	Exemples de tableaux de bord	168-169
7.	Avant	
7.1	Montage de l'avant	171-176
7.2	Support de phare	177-182
7.3	Ailes avant	183-187
7.4	Lampes bullit aile	188-190
7.5	Crochet de sûreté et verrou du capot moteur	191-195
7.6	Capot moteur	196-198
8.	Pare-brise et couvre-tonneau	
8.1	Montage du pare-brise	200-203
8.2	Montage du couvre-tonneau	204-207
9.	Intérieur	
9.1	Jeu de tapis	209
9.2	Banquette intérieure	210-213
9.3	Cloison de séparation	214
9.4	Système de ceinture à 2 points	215-225
9.5	Système de ceinture à 3 points	226-229
9.6	Habillage des parois latérales	230
9.7	Sièges	231-232
10.	Préparation à la conduite	233
11.0	Accessoires	234
11.1	Support de roue de secours	235-237
11.2	Kit jambes courtes	238-242
11.3	Phares	243-245
11.4	Logo	246-248
11.5	Enjoliveurs de seuil	249-250
11.6	Porte-bagages	251-254
11.7	Softtop	255-263
11.8	Hardtop	264-287
12.0	Annexes	288-289

1. Introduction

La Burton est le produit des frères Dimitri et Iwan Göbel. Les frères, qui viennent d'une famille d'artistes, ont développé la Burton à partir de leur passion artistique pour la conception de voitures. Iwan s'occupe de la partie gestion et Dimitri est responsable de la partie créative.

Ensemble, ils ont commencé à importer le kit car Lomax en 1993, puis ont rapidement sorti leur premier produit propre, le pick-up 2CV. Duck Hunt Car Design était né.

L'idée de la Burton est née de l'insatisfaction de la qualité de la Lomax et des nombreux ajustements nécessaires à la partie roulante de la 2CV. En 1998, Dimitri a lancé le processus de conception baptisé « Hunter ».

Dimitri a travaillé dans son atelier à Laag-Soeren pendant plus d'un an. Quelques croquis, 160 kg de mastic et 15 000 km de ponçage plus tard, la forme de la voiture était définitive. Le design rappelle les anciennes Alfa Romeo, Delahaye, Jaguar, Bugatti, Morgan, mais le résultat est complètement nouveau et il est apprécié des jeunes et des moins jeunes.

Le 9 février 2000, la première carrosserie est sortie du moule et le nom définitif « Burton » a été annoncé. En mai 2000, à la foire Citromobile, la Burton, alors toujours sans toit, a été présentée au public néerlandais amateur de 2CV. Le jour de l'An 2000, le compteur de commandes atteignait déjà le chiffre impressionnant de 98 et cela sans budget marketing.


À l'heure actuelle, c'est-à-dire en 2021, nous avons produit plus d'un millier de voitures. Cela signifie que la Burton est la voiture de sport néerlandaise la plus vendue de tous les temps à ce jour.

Si nous énumérons certaines des caractéristiques de la Burton, on comprend mieux son succès :

- La Burton dispose d'une technologie très fiable.
- Une consommation de carburant de 1:20.
- Une excellente tenue de route.
- La taxe routière et l'assurance coûte moins de 200 euros par an.
- Une grande partie de l'entretien est facile à faire soi-même et très abordable.
- Avec un hardtop et un softtop adaptés à toutes les saisons et un coffre spacieux, la Burton est très pratique comme voiture de tourisme.

L'essentiel est que nous combinions tous les avantages de la vieille Deuche avec une belle apparence et une tenue de route encore meilleure.

La Deuche a été introduite il y a environ 50 ans et a été vendue jusqu'en 1988. Au total,



plus de 5 millions de 2CV ont été commercialisées. Tu comprends qu'au cours de toutes ces années, la voiture s'est incroyablement bien développée. Sur cette base idéale, nous plaçons ensuite la carrosserie d'une Burton aux formes attrayantes. En raison du poids plus faible et surtout du centre de gravité plus bas de la Burton, le châssis standard devient soudainement confortable sans être trop souple et la Burton est un excellent compagnon de voyage.

La Burton est une voiture de sport ouverte complète pour les jeunes et les moins jeunes qui, en raison de son aspect pratique, est également extrêmement adaptée à un usage quotidien. Idéal pour faire de belles excursions et même pour faire les courses. Les performances de la Burton sont la grande surprise. Le moteur standard sait déjà comment gérer les 450 kg à peine que pèse la Burton. Cependant, si tu choisis la version améliorée du boxer à deux cylindres, tu ne manqueras certainement de rien. La vitesse maximale est d'environ 140 km/h. Une amélioration supplémentaire du moteur est possible, mais le châssis de la Deuche a ses limites.

Dans l'ensemble, la Burton est une voiture de sport à l'allure nostalgique avec des caractéristiques qui la rendent adaptée à un usage quotidien. Comme il s'agit d'un kit car, tu peux décider toi-même comment tu vas l'habiller. Cette notice de montage t'indiquera le nombre d'options et de choix dont tu dispose pour assembler ta voiture.

Le notice de montage t'aidera également à construire ta Burton. Enfin, la notice de montage parle du « côté gauche » et du « côté droit ». Dans le notice de montage, le « côté gauche » désigne le côté du conducteur et le « côté droit » désigne le côté du passager.

Nous te souhaitons beaucoup de succès dans la construction de ta Burton et beaucoup de plaisir de conduite par la suite.

L'équipe de la Burton Car Company.

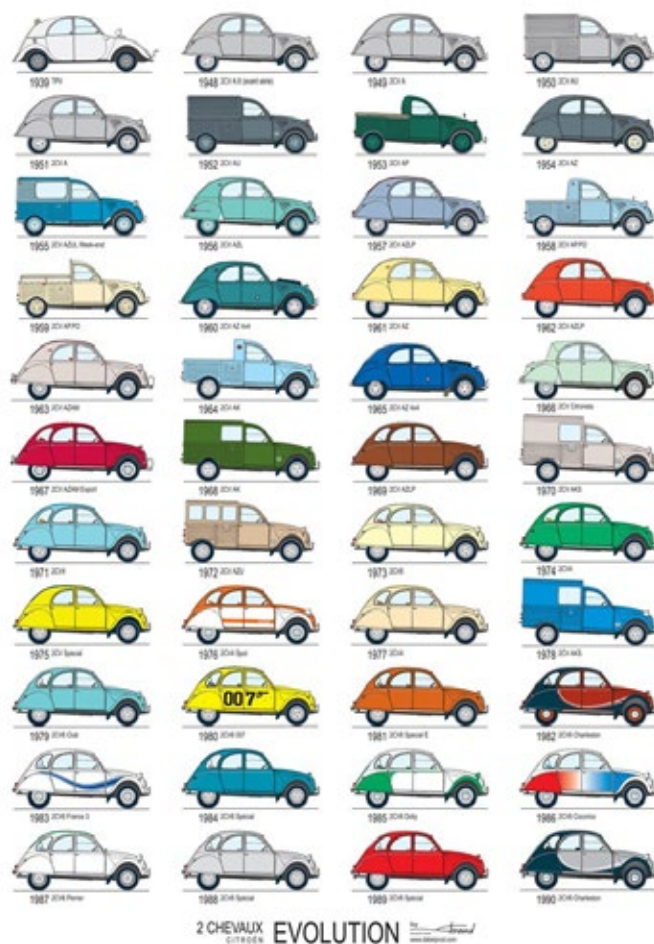
2. Véhicule donneur



La Burton

L'idée derrière la Burton est simplement d'enlever la carrosserie standard d'une 2CV ou d'une Dyane et de lui mettre une nouvelle carrosserie en polyester. En principe, chaque 2CV ou Dyane peut être utilisé comme véhicule donneur pour la Burton. Une Acadiane ne convient pas en raison de l'empattement plus long et du châssis renforcé. La suspension, le réservoir de carburant, les pots de suspension et le frein à main sont également différents. De plus, l'Acadiane n'a pas de banquette arrière.

Avant d'acheter un véhicule donneur, tu dois d'abord déterminer quelle voiture tu veux utiliser pour ta Burton. Il existe différentes versions de la 2CV ou de la Dyane sur le marché, non seulement une variété de couleurs, d'autocollants et d'équipements, mais aussi des différences de cylindrée et de freins. Nous essaierons de t'informer au mieux sur les différents choix.



2. Véhicule donneur

Plaque d'immatriculation

En ce qui concerne la plaque d'immatriculation et la construction, les chapitres ci-dessous expliquent comment cela se passe aux Pays-Bas. Pour les constructeurs à l'étranger, nous aimerions te renvoyer à nos représentants dans ton propre pays pour toute exigence et règle spécifique à ton pays.

La plaque d'immatriculation du véhicule donneur est transférée par le RDW (service d'immatriculation des Pays-Bas) à la Burton. Aucune nouvelle plaque d'immatriculation n'est donc délivrée mais la plaque d'immatriculation est modifiée. Pour le RDW, une voiture se compose de 3 parties : la carrosserie, le groupe motopropulseur et le châssis. 1 des 3 parties peut être adaptée afin de conserver le numéro d'immatriculation. Dans le cas de la Burton, il s'agit donc de la carrosserie.

Si tu veux conduire sans taxe routière, il est donc important de rechercher une plaque d'immatriculation de 40 ans ou plus et de plus de 50 ans pour être dispensé de contrôle technique. Plus la plaque d'immatriculation est ancienne, plus elle devient rare et coûteuse. En outre, il est également possible que la plaque d'immatriculation d'une Burton tombe sous le coup d'un arrangement transitoire pour les voitures anciennes. La voiture ne peut pas être utilisée pour un taux de taxe routière ajusté en décembre, janvier et février.

Acheter un véhicule donneur

La façon la plus rapide de construire une Burton est de prendre une 2CV techniquement bonne et d'y monter la carrosserie. Mais est-ce que c'est réalisable dans la pratique ? Les 2CV deviennent de plus en plus chères. Nous te conseillons donc de rechercher une 2CV dont au moins le numéro de châssis est d'origine. Le châssis et la voiture peuvent donc être en mauvais état parce que ce sont des pièces qui sont disponibles neuves ou qui ne sont plus nécessaires. Si tu n'en trouve pas, tu peux toujours nous contacter et faire un choix parmi les différents véhicules donneurs que nous proposons.

Pendant la construction de la Burton, il est important que tu annules la plaque d'immatriculation. Cela peut se faire via ton DigiD ou à un guichet de plaques d'immatriculation. Cela t'évite d'avoir à payer la taxe de circulation, l'assurance et le CT. Si tu l'oublie, une mauvaise surprise du CJIB (bureau central de recouvrement judiciaire aux Pays-Bas) peut te tomber dessus. Ne l'oublie donc pas !

Informations sur le châssis

La chose la plus importante à propos de l'ancien châssis est le numéro de châssis. Assure-toi qu'il correspond à la plaque d'immatriculation et à la plaque de la carrosserie. Si un nouveau châssis a été monté entre-temps, le numéro de châssis est parfois manquant ou a été détruit à la main. Le RDW n'accepte pas cela lors d'un contrôle / enquête sur l'identité. La plaque d'immatriculation est alors rejetée et tu ne peux plus rien en faire. Un numéro d'origine est reconnaissable aux doubles chevrons de chaque côté du numéro de châssis. Éventuellement recouvert d'une épaisse couche de Tectyl pour protéger le numéro.

La particularité des anciens châssis par rapport aux châssis des années 80 est qu'ils sont souvent en meilleur état. Dans la dernière période de la 2CV, on a utilisé de l'acier dit de crise, il est donc tout à fait possible qu'une ancienne 2CV ait encore son châssis d'origine. En revanche, dans une 2CV plus moderne, le châssis peut déjà avoir été remplacé une fois.

Le châssis est l'une des pièces de la 2CV qui rouille lorsqu'elle n'a pas reçu les bons traitements à temps. L'humidité peut provoquer de la rouille de l'intérieur, ce qui est difficile à évaluer de l'extérieur. Si tu remarque des points de soudure sur le châssis ou des soudures gonflées, le châssis doit souvent être remplacé. Chez Burton Car Company, nous proposons 2 types de châssis de remplacement; un châssis cataphorèse et un châssis galvanisé.

La plupart des constructeurs de Burton commencent par un nouveau châssis galvanisé. Ce châssis ne nécessite aucun autre traitement anticorrosion et est donc plus facile à entretenir que le cataphorèse.

En même temps, un nouveau châssis fournit une base solide et durable pour commencer. Note qu'avant de te débarrasser de l'ancien châssis, tu dois d'abord faire contrôler / vérifier l'identité de l'automobile par le RDW. L'identité est ainsi officiellement établie au moyen d'un plomb ou d'un formulaire de contrôle. Ensuite, l'ancien numéro de châssis peut alors être estampillé par le RDW lorsque tu présente la Burton pour la refappe et la modification de la carrosserie. Conserve bien l'ancien numéro de châssis, le numéro de moteur et la plaque de carrosserie correspondant au rapport d'inspection.

Les véhicules donneurs vendus chez Burton Car Company sont toujours munis d'un formulaire de contrôle et donc déjà contrôlés par le RDW.

2. Véhicule donneur

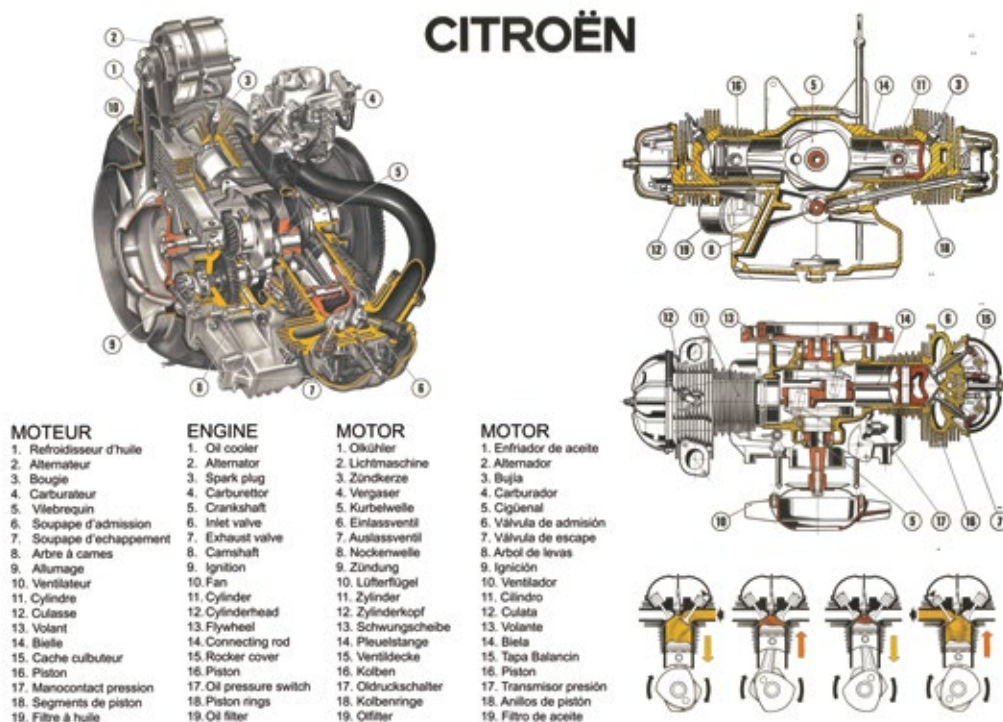
Moteurs

Les moteurs des 2CV et des Dyane sont des moteurs boxer à deux cylindres refroidis par air de 375, 425, 435 ou 602 cm³ qui sont très fiables. Le moteur de 602 cm³ est le plus approprié pour la Burton et provient d'une 2CV6, Dyane 6, Ami, Mehari ou Acadiane. Ce moteur est le plus puissant livré dans une 2CV ou une Dyane et a assez de puissance pour la Burton légère.

En outre, il existe plusieurs possibilités d'améliorer le moteur, telles qu'un kit de cylindres plus grands (652 cc Big-bore) ou un allumage électronique.

Note que lorsque tu commences avec une Dyane comme véhicule donneur, le boîtier du ventilateur de refroidissement est différent de celui d'une 2CV en raison du raccordement du filtre à air sur le côté. Contacte-nous pour connaître les possibilités de trouver une 2CV.

Normalement, le moteur ne perd pas d'huile. Si tu trouves une fuite, elle est souvent due à un tuyau de remplissage d'huile défectueux ou à un caoutchouc ou un joint desséché. On le voit régulièrement sur des motos qui n'ont pas tourné depuis longtemps et cela peut donc se produire sur un véhicule donneur pour la Burton. En raison d'un tuyau de remplissage d'huile défectueux, la pression dans le carter moteur augmente trop, ce qui entraîne une fuite du moteur au niveau des joints languettes. Un moteur qui transpire un peu n'est donc pas un sujet d'inquiétude.



Boîtes de vitesses

Une particularité des boîtes de vitesses 2CV est que les freins sont montés sur la boîte de vitesses. Il y a une grande différence entre les boîtes de vitesses utilisées au fil des ans. Jusqu'en 1982, les modèles plus anciens pouvaient être équipés d'une boîte de vitesses avec freins à tambour, à partir de 1978, la boîte de vitesses avec freins à disque était une option.

Fais attention aux points suivants si tu veux vérifier une boîte de vitesses :

- Lors du passage d'une vitesse à l'autre, aucun craquement ne doit être audible. Les synchronisateurs de la 2e et 3e vitesse s'usent en premier et peuvent provoquer un bruit de sciage lors du passage à cette vitesse.
- La 1ère vitesse et la marche arrière ne sont pas synchronisées et seront toujours audibles lorsque la voiture ne sera pas complètement à l'arrêt.
- Une marche arrière brutale peut provoquer un blocage de la boîte de vitesses. La boîte de vitesses doit être ouverte, c'est un travail de spécialiste.

En ce qui concerne les différences entre les freins, voici quelques avantages des freins à disque par rapport aux freins à tambour :

- Les freins à disque sont plus faciles à entretenir car ils peuvent être atteints avec les essieux moteurs encore montés.
- Un montage par étapes n'est donc pas nécessaire.
- L'efficacité de freinage est meilleure et donc la distance de freinage est plus courte.
- Ils sont moins susceptibles de surchauffer grâce à un meilleur refroidissement, ce qui les rend plus adaptés à la conduite sportive ou en montagne.

Il ne faut pas chercher à économiser sur les freins, c'est pourquoi nous recommandons généralement de renouveler ou de réviser l'ensemble du système de freinage. Cela n'empêche pas les réparations ou l'entretien de ton système de freinage en période initiale.

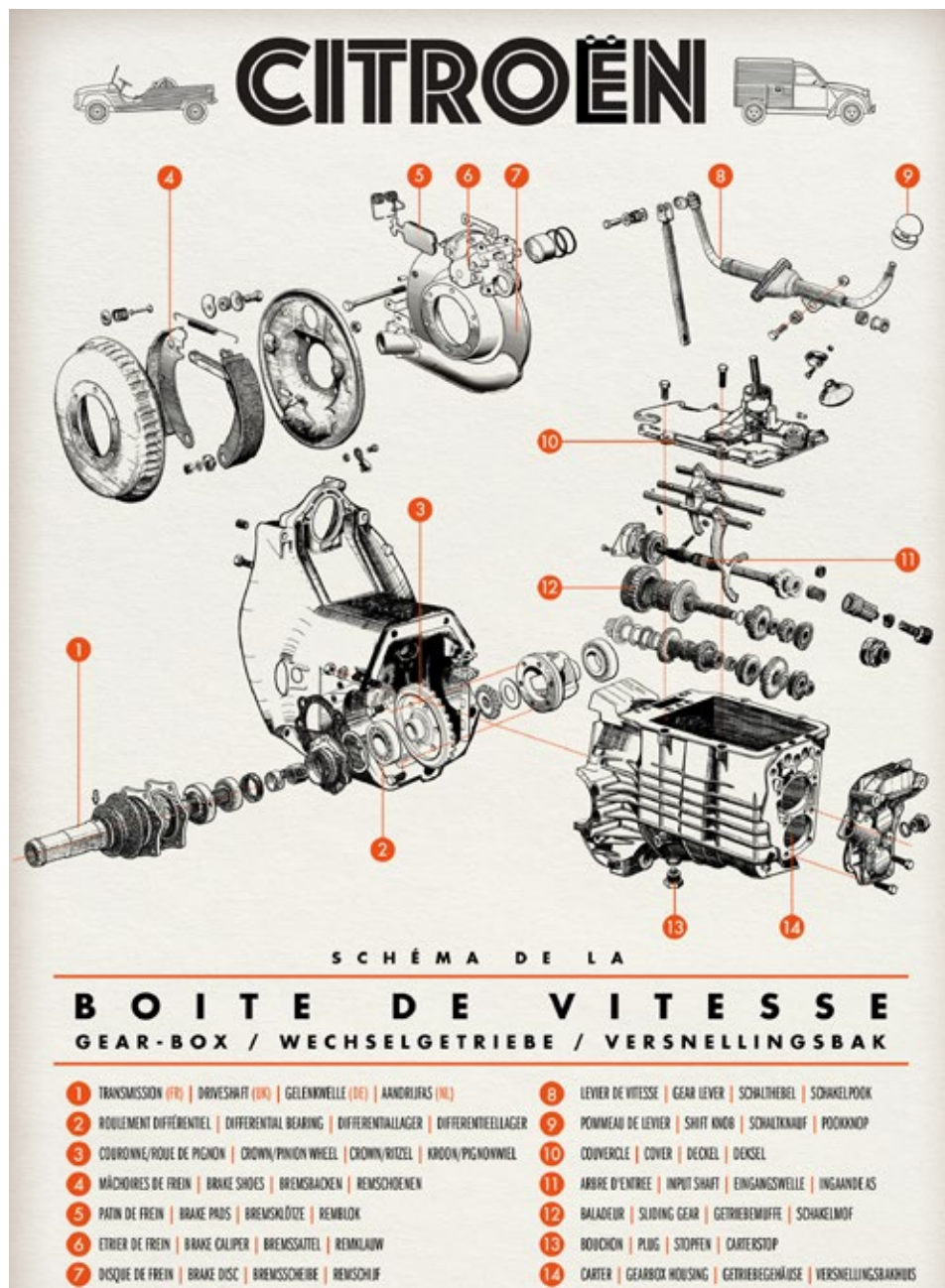
Attention aux freins bloqués. Dans une certaine mesure, tu peux desserrer les freins bloqués, mais s'ils sont trop rouillés, tu devras remplacer des pièces.

Les disques de frein peuvent être très rouillés ou usés mais aussi déformés, tu le remarqueras assez rapidement si la voiture vibre beaucoup lors du freinage. En outre, le disque de frein doit avoir une épaisseur minimale de 4 mm.

2. Véhicule donneur

Les freins à tambour peuvent également provoquer une vibration ou un bruit de martèlement, ce qui indique souvent des tambours ovales.

Pour les deux types de freins, il vaut mieux les remplacer : le tournage ou la remise à neuf ne vaut pas le coup par rapport au prix d'achat neuf. Presque toutes les pièces du système de freinage sont neuves et disponibles chez nous.



Suspension

Pour vérifier la suspension, il est préférable de commencer par vérifier l'usure des pneus. Lorsque les pneus sont usés uniformément, les bras de support sont généralement droits.

Autre point d'attention, les roulements des bras de support. Ce sont des roulements précieux et il y en a 8 sur une voiture. Ils sont presque indestructibles, mais lorsque le sable ou l'eau atteint les roulements, ils s'endommagent rapidement. Vérifie donc que la suspension bouge doucement et silencieusement, les roulements usés provoquant un bruit de cliquetis lorsque tu roules lentement sur des surfaces irrégulières.

La suspension de la 2CV commence souvent à rouiller au niveau de la couverture frontale. Lorsque les pots de suspension craquent ou grincent, il y a probablement de la rouille dans le pot de suspension. Une solution temporaire est de mettre un peu d'huile. La meilleure solution est de les remplacer par des pots de suspension en acier inoxydable ou de les dérouiller complètement de l'intérieur. Demande à Burton quelles sont les possibilités de rendre la suspension plus rigide pour un meilleur comportement de conduite.

Direction

Vérifie que la direction fonctionne sans jeu et en douceur. Fais également attention aux bruits de craquement des roues avant, ce qui te permettra de déterminer l'état des pivots de direction et des rotules. En tournant au maximum à gauche ou à droite, le mouvement doit être souple et progressif.

Un essai de conduite serait idéal pour juger de la direction, mais seulement lorsque la voiture est encore en état de marche.

2. Véhicule donneur

Pièces de la 2CV pour la Burton

De nombreuses pièces peuvent être réutilisées sur la Burton. Peu importe qu'il manque un garde-boue au véhicule donneur, celui-ci ne sera plus utilisé. Ne jette pas les pièces qui ne sont plus utilisées ! Essaie de les vendre ou de les donner sur un site spécialisé ou un forum pour faire le bonheur d'un passionné de 2CV.

Les pièces de 2CV dont tu as besoin pour construire une Burton sont :

- Châssis
- Numéro de châssis avec numéro d'immatriculation et formulaire de contrôle
- Pots de suspension, y compris le matériel de montage
- Amortisseurs, y compris le matériel de fixation
- Moteur, y compris les panneaux de refroidissement
- Boîte de vitesses
- Suspension avant
- Suspension arrière
- Banquette 2CV arrière
- Batterie
- Levier de frein à main, poignée de frein à main avec goupilles de verrouillage et guidage
- Durites de freins et d'essence
- Commande et câbles de chauffage, y compris le matériel de fixation
- Jeu de pédales
- Maître-cylindre de frein, y compris le réservoir
- Support capot moteur
- Tuyaux de chauffage
- Klaxon
- Bobine d'allumage
- Réservoir de carburant, y compris le support de réservoir
- Jantes et pneus
- Compteur de vitesse
- Phares
- Interrupteurs et commandes du tableau de bord
- Fenêtres à rabat avec charnières (éventuellement pour un hardtop)

Nous recommandons de conserver tous les boulons et écrous, y compris les rondelles, les ressorts et les clips, car les pièces Citroën sont souvent d'une taille différente et ne sont pas disponibles partout. Les pièces ci-dessus sont disponibles neuves ou d'occasion auprès de la Burton Car Company.

Pour démonter le véhicule donneur, tu peux consulter une vidéo [ici](#).

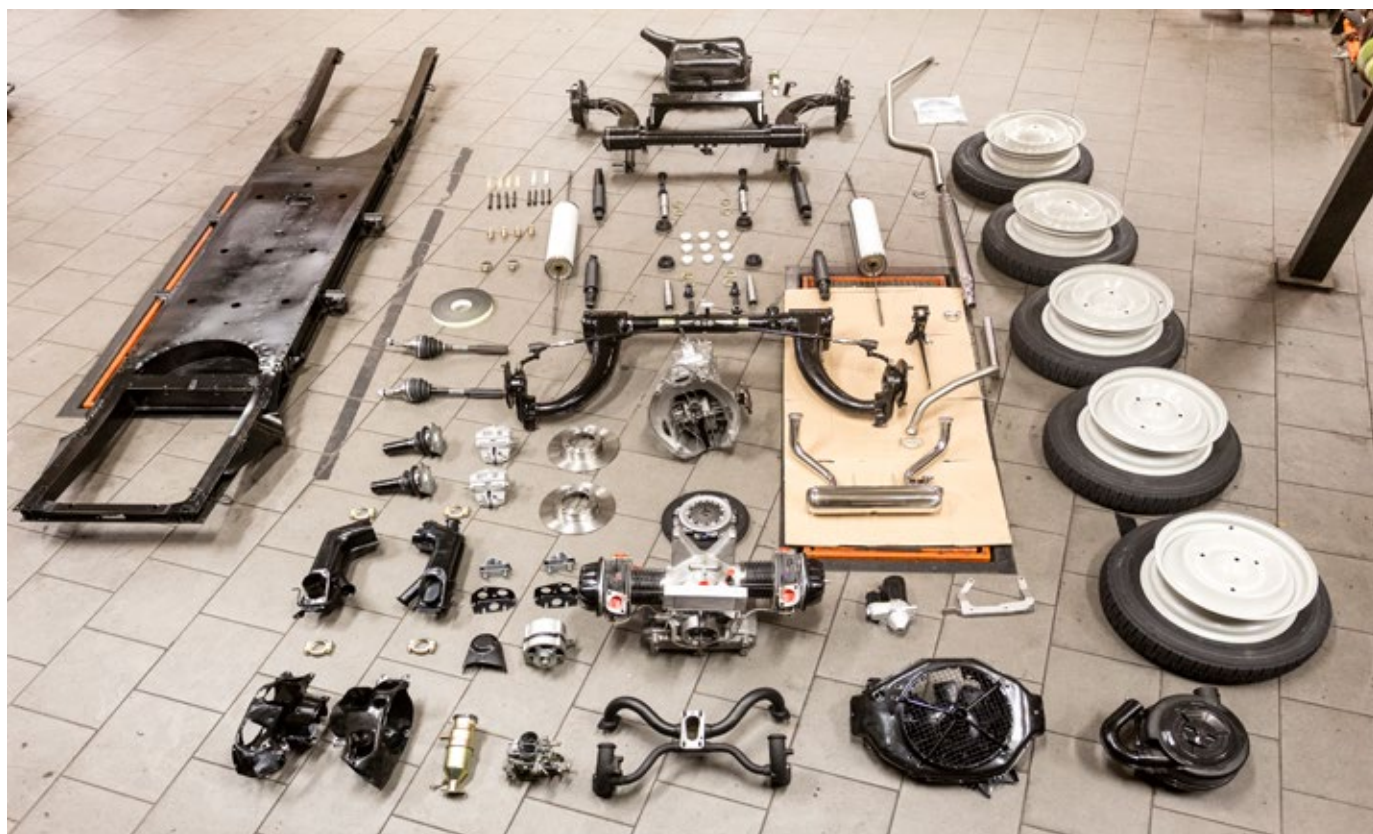
3. Train roulant

Le train roulant est la base sur laquelle une Burton est construite. Dans les chapitres suivants, une explication générale sera donnée sur la manière dont le train roulant doit être construit et sur ce qui doit être observé.

Lors de la construction du train roulant, nous te conseillons de conserver un manuel d'entretien de la 2CV comme référence. Toutes les questions qui se posent trouveront une réponse appropriée dans le manuel d'entretien. Tu peux également trouver des vidéos d'instruction utiles sur notre chaîne YouTube : [Burton 2CV Parts](#)

La vidéo pour la construction du train roulant se trouve [ici](#).

Comme le train roulant est la base de ta Burton, il est important de le construire le mieux possible avec des pièces en bon état / neuves. Notre conseil est de travailler proprement car tu peux encore atteindre les parties non fixées.



3.1 Préparation du châssis

Le châssis doit être préparé avant l'assemblage des pièces. Afin de préparer correctement le châssis, les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A1.1504](#) Châssis 2CV galvanisé
- [A1.1505](#) Châssis 2cv cataphorèse
- [A1.1506](#) Châssis 2cv cataphorèse (tectyl)
- [A1.5140](#) Passe durite de carburant
- [A1.1553](#) Butée en caoutchouc de l'ensemble de bras de support
- [A1.1126](#) Jeu de durites de carburant
- [A1.5734](#) Jeu de durites de frein LHM



Place d'abord le châssis à une hauteur de travail commode.



Place les bouchons fournis dans les trous du châssis.



En raison du processus de galvanisation, il y a un excès de zinc ici et là. Meule les excès pour que les essieux s'adaptent bien au châssis.



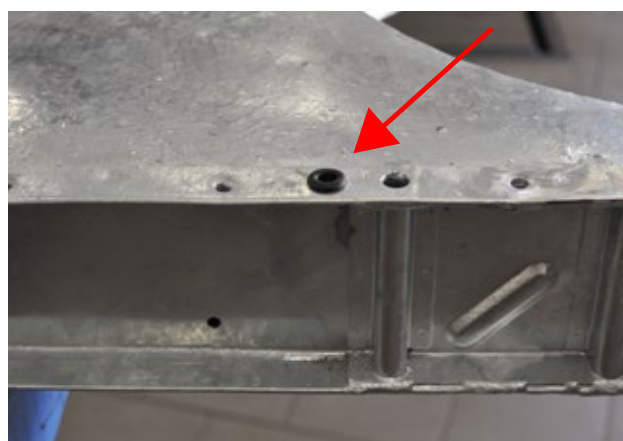
Fais de même sur le côté du châssis.



Place le jeu de caoutchouc de butée pour les bras de support.



Perce les trous sur le côté du châssis pour les clips de serrage des durites de frein / essence avec un foret de 6,0 mm.

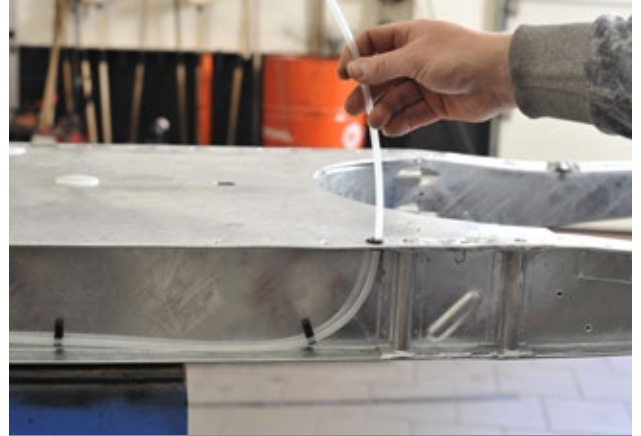


Monte le passe durite en caoutchouc pour la durite d'essence.

3.1 Préparation du châssis



Place les clips sur le côté du châssis.

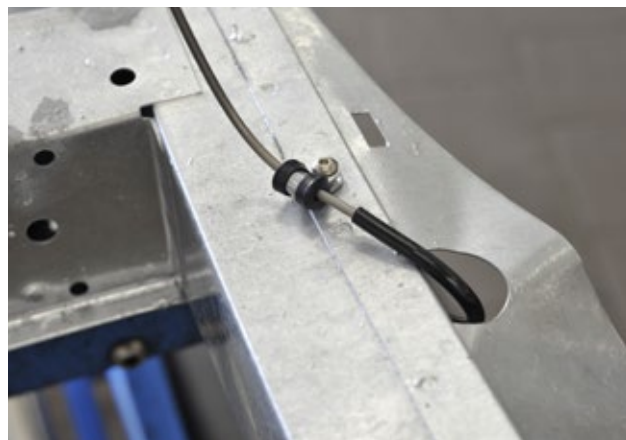
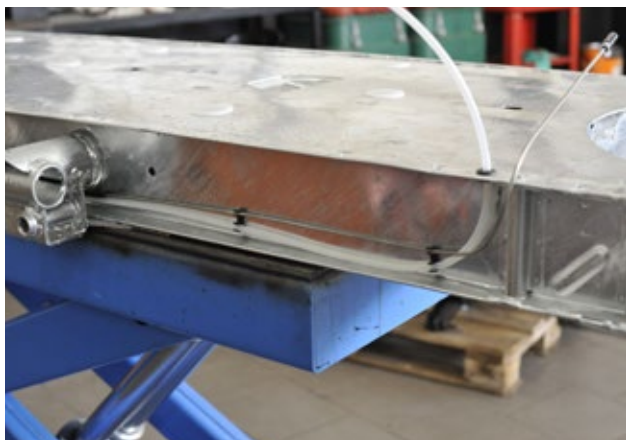


Monte la durite d'essence dans les clips et à travers le passe durite.



Place la durite de frein la plus longue du jeu. Monte le tout dans les clips.





Fixe la durite de frein avec le support fourni à partir de la durite de frein réglée comme ci-dessus.



Marque 15 mm en diagonale pour le placement ultérieur de la carrosserie de la Burton.

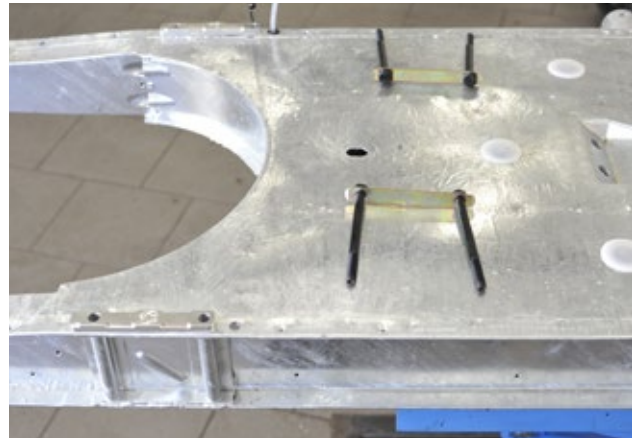


Rectifie le morceau de châssis. Ébavure les bords et vaporise-les ensuite avec un spray au zinc.

3.2 Essieux

Les éléments suivants sont nécessaires pour assembler les essieux :

- [A1.1532](#) Kit de montage des essieux avant et arrière
- [A1.1537](#) Cale arrière de boulon d'essieu (2x)
- [A1.8395](#) Essieu avant révisé
- [A1.8390](#) Essieu arrière révisé



Place les cales en aluminium près de l'essieu arrière. Utilise les boulons les plus longs du jeu pour l'essieu arrière.



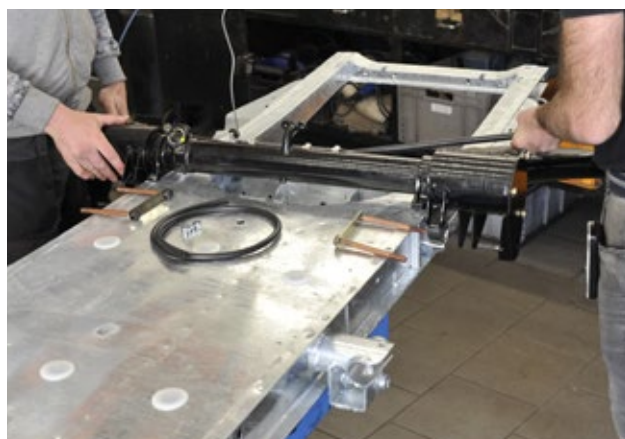
Graisse bien les boulons avec de la graisse au cuivre ou un équivalent.



Place l'essieu arrière sur les cales et le châssis.



Monte les boulons pour fixer l'essieu arrière.



Place l'essieu avant sur le châssis.

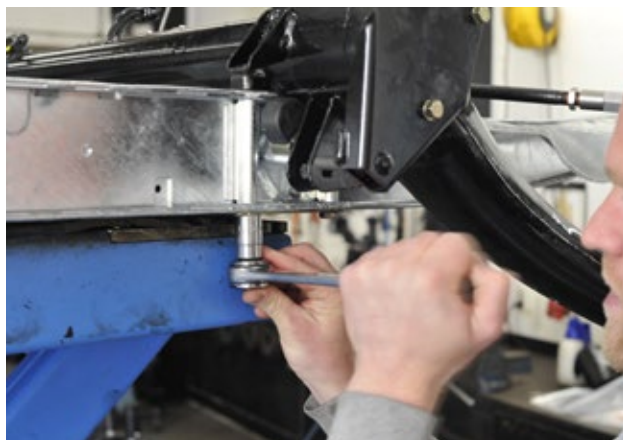


Monte les boulons pour fixer l'essieu avant.



Serre les boulons.

3.2 Essieux



Vérifie que tous les boulons sont bien serrés (voir annexe).

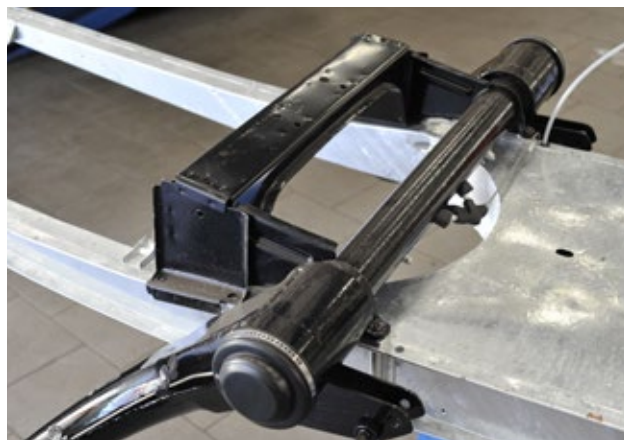


Fixe les boulons à l'aide des plaques de fixation fournies dans le kit de montage de l'essieu.

3.3 Support de réservoir et Réservoir de carburant

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter le support de réservoir et le réservoir de carburant :

- [A1.1560](#) Support de réservoir 2CV
- [A1.1163](#) Bande de fixation
- [A1.1161](#) Réservoir de carburant en plastique
- [A1.1145](#) Flotteur de réservoir 12V
- [A1.1126](#) Jeu de durites de carburant
- [A1.1128](#) Caoutchouc pour tuyau de remplissage
- [A5.0203](#) Collier de serrage 40/60 mm
- [A5.0201](#) Collier de serrage 50/65 mm
- Matériel de montage pour la fixation des pièces



Place le support du réservoir sur le châssis.



Monte le support du réservoir sur le châssis.

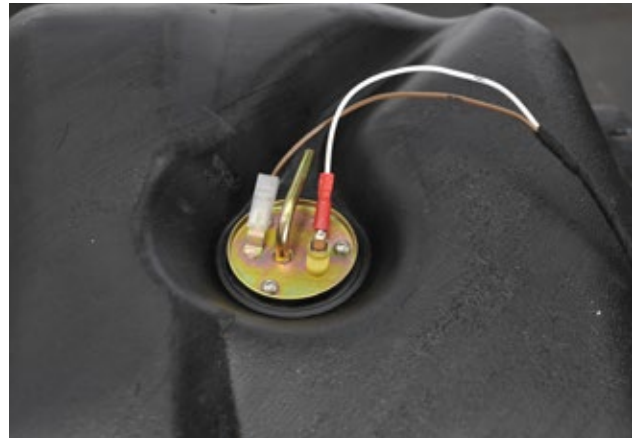


Place le flotteur du réservoir dans le réservoir.

3.3 Support de réservoir et Réservoir de carburant



Fixe le flotteur du réservoir dans le réservoir.



Connecte les câbles au flotteur du réservoir.



Serre les boulons de l'essieu arrière avant de placer le réservoir avec les tuyaux de remplissages ronds correspondants.



Fais glisser le réservoir entre l'essieu arrière et le support du réservoir. Ensuite, monte le réservoir sur le châssis avec les bonnes cales.



Monte le câble de terre du réservoir et des tuyaux de remplissage. Le boulon passe par l'œil du réservoir dans le support du châssis.



Prends une durite d'essence plus épaisse et monte-la sur le tuyau en plastique. Cela sert à protéger le tuyau en plastique.



3.3 Support de réservoir et Réservoir de carburant



Raccorde la durite d'essence avec un morceau de tuyau en caoutchouc du jeu de durite d'essence au flotteur du réservoir.



Fixe les câbles et les durites de carburant à l'essieu arrière et au châssis. Veille à ne pas serrer trop fort pour que la durite reste ouverte.



Place le caoutchouc du tuyau de remplissage avec les colliers de serrage.

3.4 Pots de suspension et Amortisseurs

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter les pots de suspension et les amortisseurs :

- [A1.8362](#) Pots de suspension rigides
- [A1.8329](#) Pot de suspension 2CV (2x)
- [A1.8363](#) Kit montage suspension (2x)
- [A1.1544](#) Kit montage amortisseurs (4x)
- [A5.1208](#) Rondelle M12 épais (2x)
- [A5.1205](#) Rondelle M12 (4x)
- [A5.1241](#) Contre-écrou M12x1,25 (4x)
- [A1.8370](#) Jeu d'axes de biellette
- [A1.8361](#) Embout tirant suspension (2x)
- [A1.8365](#) Embout tirant suspension long (2x)

En option :

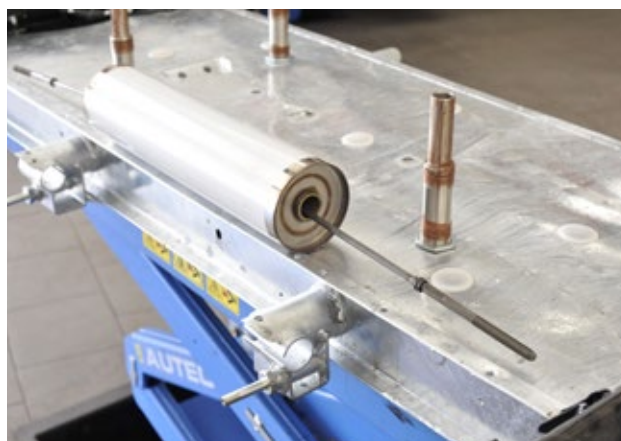
- [A1.2730](#) Clé plate 46 mm pot suspension
- [A1.8330](#) Kit montage suspension 2CV (2x)



Visse le boulon de l'amortisseur dans les trous du châssis.



Serre bien les boulons de l'amortisseur.



Lubrifie bien le filetage du canon de centrage du pot de suspension avec de la graisse au cuivre ou un produit équivalent.

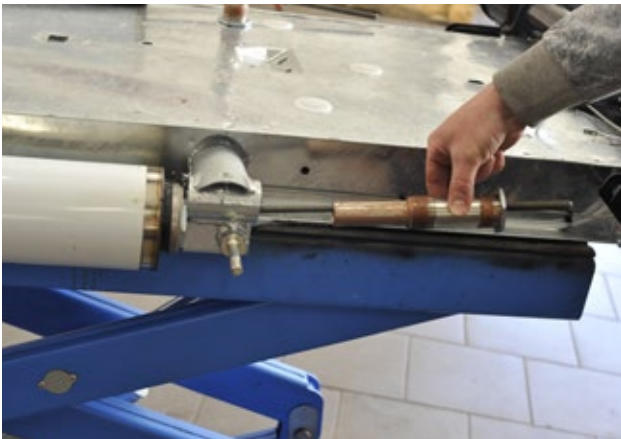
3.4 Pots de suspension et Amortisseurs



Place le tampon amortisseur et un écrou sur le pot de suspension des deux côtés.



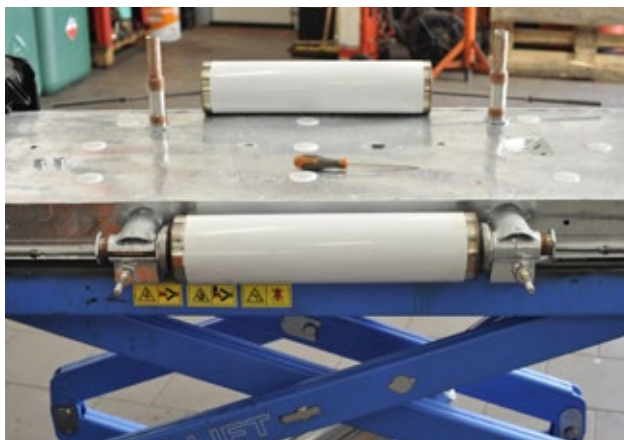
Accroche le pot de suspension entre les points de fixation du pot de suspension du châssis.



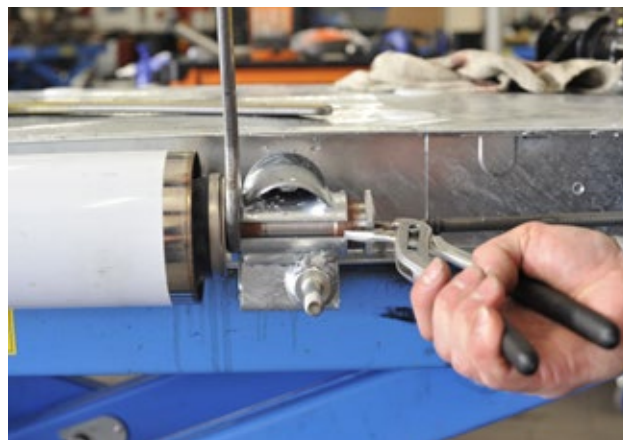
Monte les canon de centrage avec un écrou prémonté. Centre les pots de suspension.



Fais de même de l'autre côté du pot de suspension.



Fais la même chose de l'autre côté du châssis.



Fixe les pots de suspension avec la clé spéciale de 46 mm. Serre d'abord l'écrou intérieur vers l'extérieur pour que les pots de suspension ne soient pas desserrés.

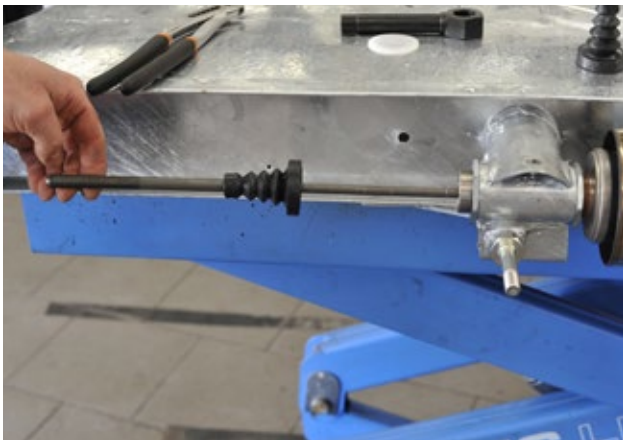


Fais la même chose de l'autre côté.

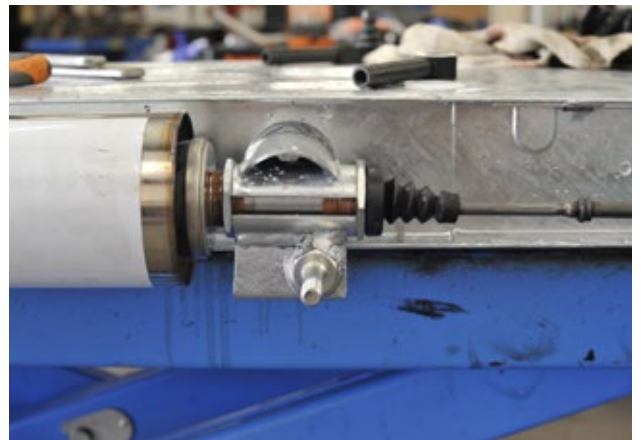


Fixe les pots de suspension avec l'écrou de l'autre côté.

3.4 Pots de suspension et Amortisseurs



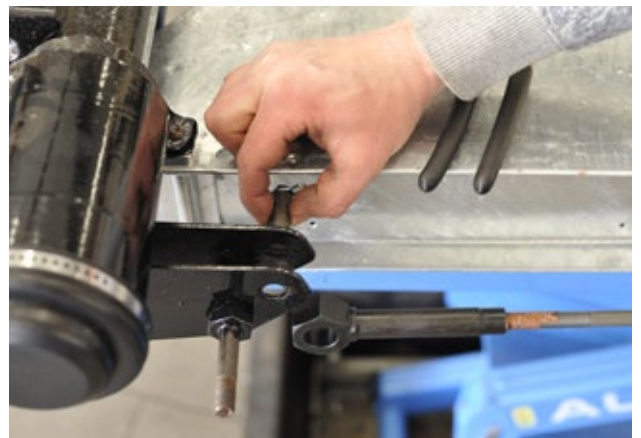
Place les 4 pare-poussière sur le tirant.



Assure-toi que le pare-poussière s'adapte correctement au canon de centrage.



Visse l'embout de tirant sur le tirant. Assure-toi que le tirant est enduit de graisse au cuivre.



Monte les axes de biellette. Ceux-ci doivent passer à travers l'embout de tirant et ne peuvent être montés que d'une seule manière.



Fixe la goupille sur l'axe de biellette. Fais-le avec les 4 tirants et embouts de tirants.



Monte d'abord la rondelle épaisse M12. Graisse bien le boulon de l'amortisseur avec de la graisse au cuivre.



Monte l'amortisseur arrière sur les boulons de l'amortisseur.



Ferme l'amortisseur avec la rondelle plate M12.

3.4 Pots de suspension et Amortisseurs



Fixe les amortisseurs avec les écrous autobloquants M12.



Serre les écrous.



Pour monter les amortisseurs avant, la plaque d'amortisseur sur le bras de support de l'essieu avant doit être démontée.



Graisse bien le goujon avec de la graisse au cuivre. Monte l'amortisseur, la rondelle M12 plate, puis l'écrou M12 autobloquant.



Monte l'amortisseur sur le châssis. Assure-toi que le boulon de l'amortisseur est graissé avec de la graisse au cuivre.



Remplace la plaque d'amortisseur sur le bras de support.



Fixe l'amortisseur avec une rondelle M12 plate et un écrou M12 autobloquant.



Fixe la plaque d'amortisseur au bras de support.

3.5 Levier de frein à main, boîte de vitesses et moteur

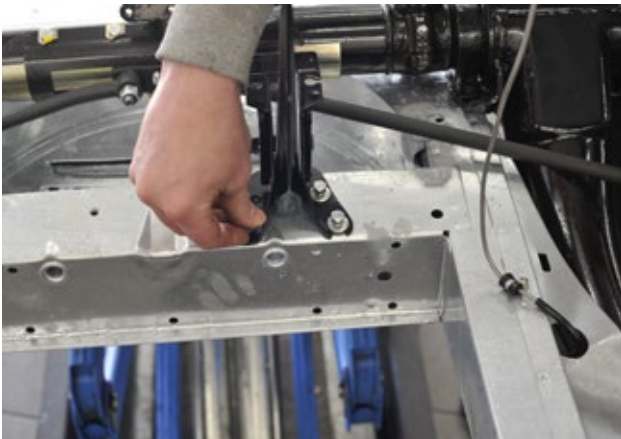
Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter le levier de frein à main, la boîte de vitesses et le moteur :

- [A1.3330](#) Disque de levier de frein à main
- [A1.5917](#) Support de boîte de vitesses
- [A1.5918](#) Bande support boîte de vitesses
- [A1.8705](#) Boîte de vitesses révisée
- [A1.4309](#) Moteur 2CV6 big bore
- [A1.5915](#) Support moteur avant (2x)
- [A1.5910](#) Plaque de blocage du boulon de support du moteur (2x)
- Matériel de montage pour la fixation des pièces

Attention : ce chapitre se base sur des pièces entièrement préassemblées. Les fournitures ci-dessus sont une sélection de base.



Place le levier du frein à main sur le châssis. Vérifie s'il s'adapte aux trous, ajuste le pied du levier si nécessaire.



Fixe le levier au châssis.





Place la bande de support de la boîte de vitesses en inox sur le support avec des boulons M7 munis d'une rondelle à dents.



Fixe le support de la boîte de vitesses sur l'essieu avant.



Prépare la boîte de vitesses avec 2 boulons, des entretoises et des rondelles (réutilisables du véhicule donneur).



Place une poutre sous la boîte de vitesses et monte la boîte sur le support de la boîte de vitesses.

3.5 Levier de frein à main, boîte de vitesses et moteur



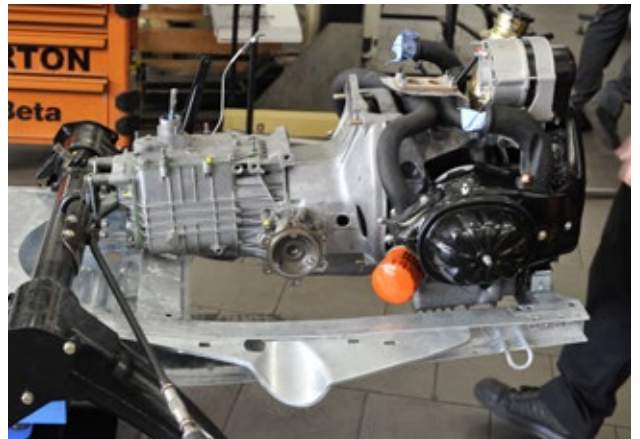
Fixe la boîte de vitesses sur le support de boîte de vitesses.



Assure-toi que le moteur et la boîte de vitesses sont équipés d'extrémités filetées, de canons de centrage, d'un accouplement et de graisse sur l'arbre primaire. Ensuite, monte le moteur sur la boîte.



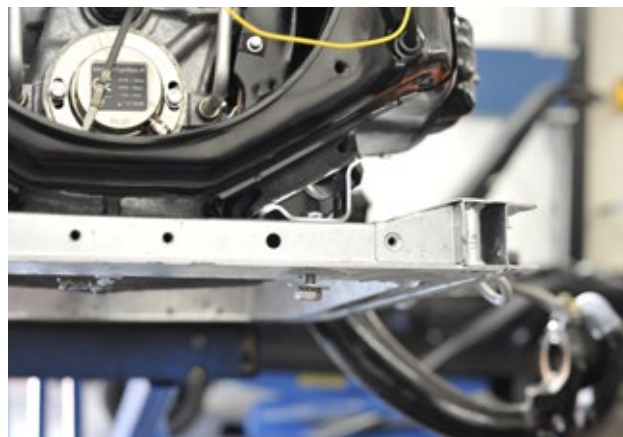
Mets la boîte en 2e vitesse et tourne l'arbre de sortie de façon à ce que l'arbre primaire soit devant les engrenages d'embrayage et que le moteur soit connecté à la boîte de vitesses.



Place le moteur et la boîte au milieu du châssis.



Monte les boulons des supports du moteur et la plaque de blocage. Conseil : ne serre pas encore les points de fixation des supports du moteur dans le couloir d'air pour faciliter le centrage.



Lorsque tous les boulons sont bien dans les trous, tout peut être serré. Veille à ce que la plaque de blocage s'accroche bien derrière le bord du châssis.



Assemble le moteur et la boîte au moyen des écrous.

3.6 Freins avant

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage des freins :

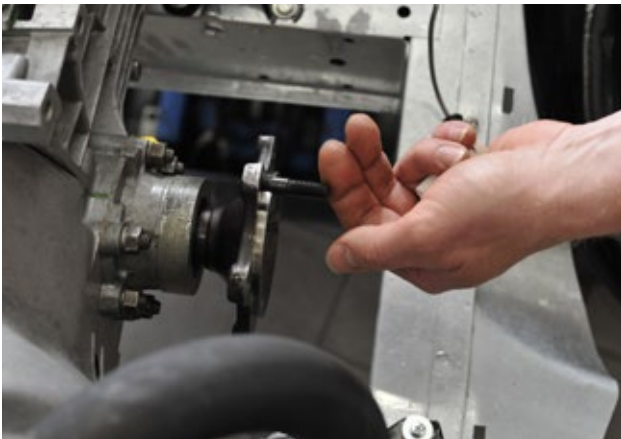
- [A1.5749](#) Kit de freins avant révisés
- [A5.0900](#) Goujon M9x42 (4x)
- [A5.0915](#) Goujon hexagonal M9x25 (8x)
- [A1.0115](#) Arbre d'entraînement côté boîte (2x)
- [A1.5730](#) Cale d'étrier de frein (2x)
- [A5.1025](#) Boulon étrier de frein M10X140 (4x)
- [A5.1054](#) Rondelle M10 en inox (4x)
- [A1.3340](#) Jeu de leviers de frein à main (2x)
- [A5.0917](#) Goujon M9x35 frein à main (4x)
- [A1.3326](#) Ressort de câble frein à main (2x)
- Câbles frein à main longs et courts
- Matériel montage fixation des pièces.

En option :

- [A1.2737](#) Clé de conduite de frein 8 et 9 mm.



Fixe les 4 goujons de l'arbre de sortie avec de la Loctite.



Place les goujons les uns sur les autres comme indiqué sur la photo ci-dessus.



Place le disque de frein sur les goujons. Conseil : ponce grossièrement les surfaces de freinage du disque.



Place également le côté de l'arbre de transmission sur les goujons.



Visse l'écrou M9 sur le goujon de plusieurs tours. Fais-le des deux côtés.



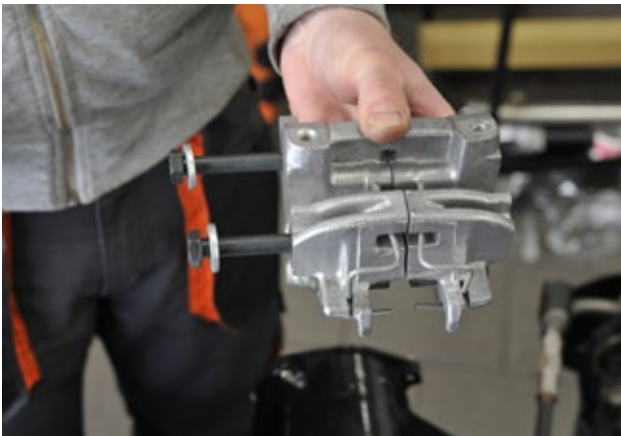
3.6 Freins avant



Monte les boulons de l'arbre de transmission avec de la Loctite. Mets d'abord tous les boulons en place. Serre tous les boulons au couple correspondant.



Fais-le des deux côtés.



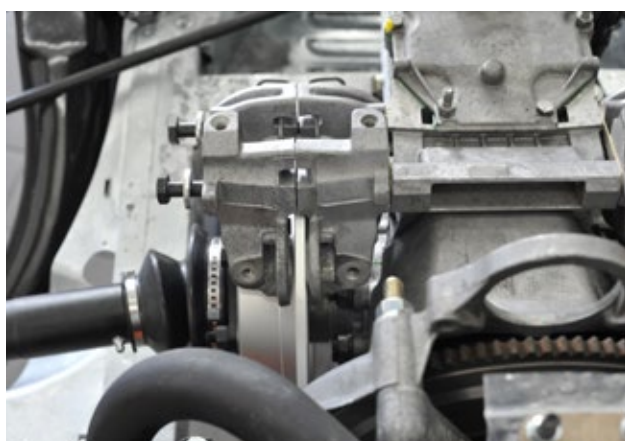
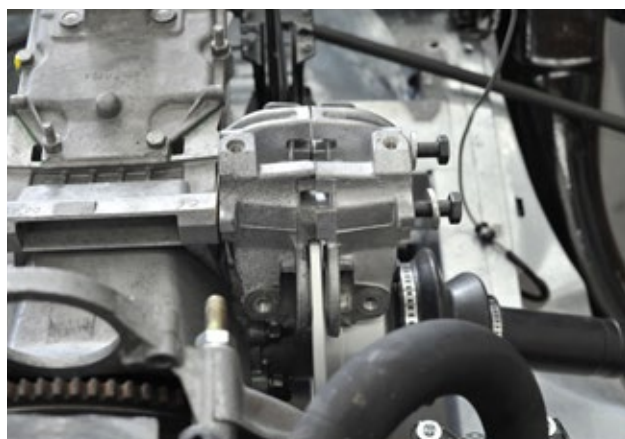
Monte l'étrier en utilisant les longs boulons M10 et la rondelle M10.



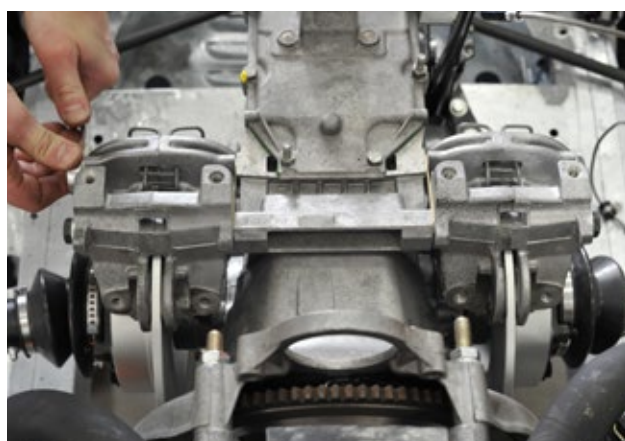
Place la cale entre l'étrier de frein et la boîte de vitesses.



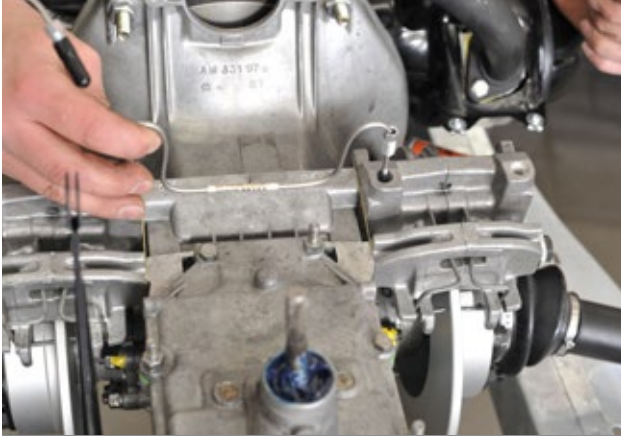
Monte l'étrier de frein sur la boîte de vitesses.



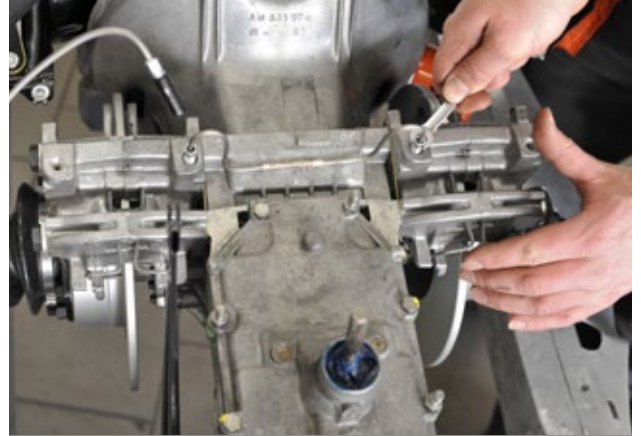
Monte l'étrier de frein également de l'autre côté de la boîte de vitesses.



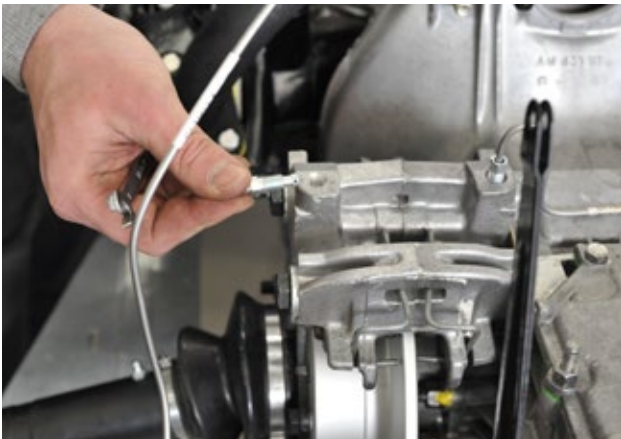
3.6 Freins avant



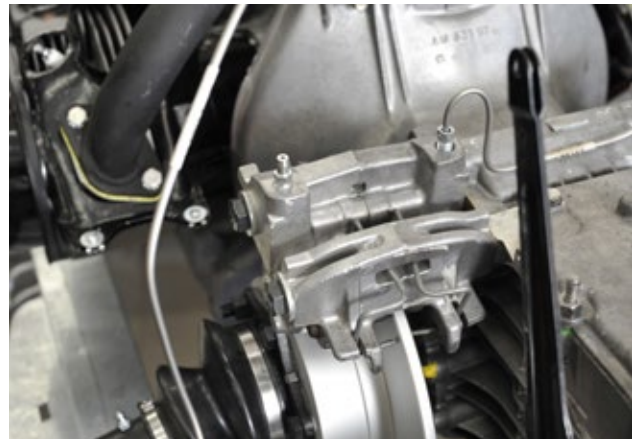
Monte la durite de frein entre les 2 étriers du jeu de durites de frein. N'oublie pas de monter d'abord les caoutchoucs de la durite de frein.

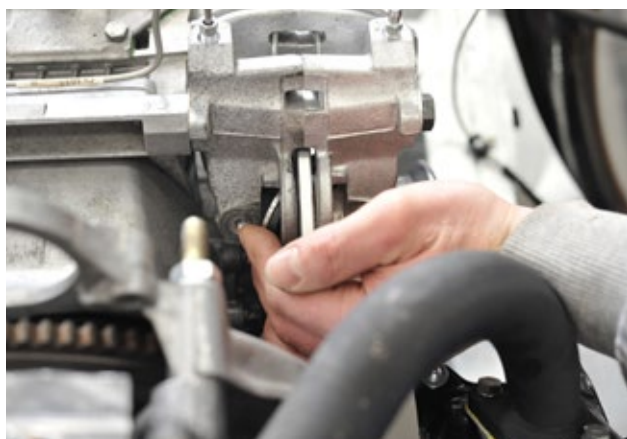


Serre la durite de frein avec la clé de la durite de frein. Attention : ne serre pas les durites trop fort.

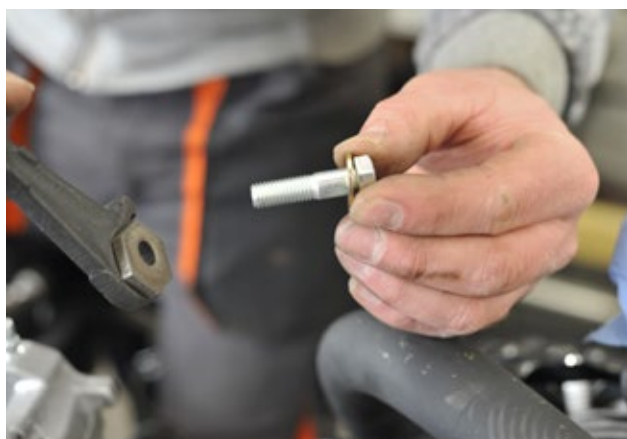


Place le mamelon de purge sur le trou le plus à gauche.





Installe les plaquettes de frein à main dans les étriers.



Place les leviers de frein à main à excentriques sur l'étrier de frein. (À reprendre du donneur).



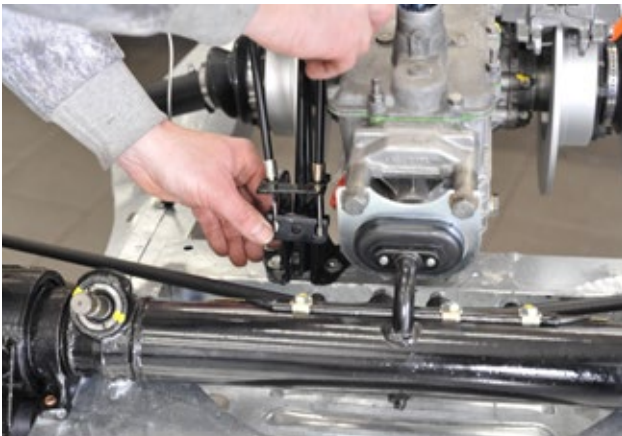
3.6 Freins avant



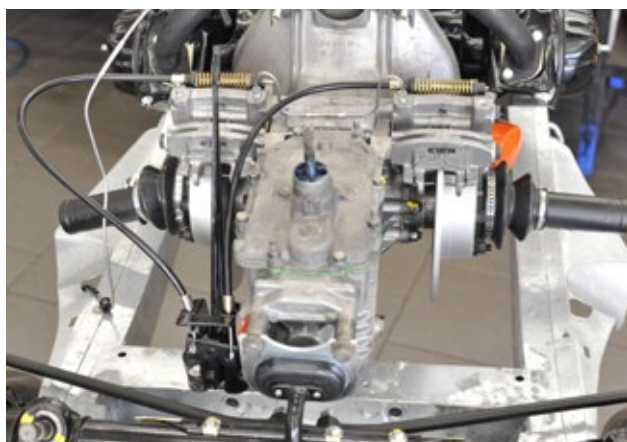
Place également l'autre levier du frein à main et le ressort.



Monte les câbles du frein à main. Place-les d'abord dans le levier du frein à main.



Ensuite, fais passer les câbles par les leviers et le ressort du frein à main et fixe-les avec les écrous fournis.



Fixe la durite de frein avec les colliers de serrage fournis sur la boîte.



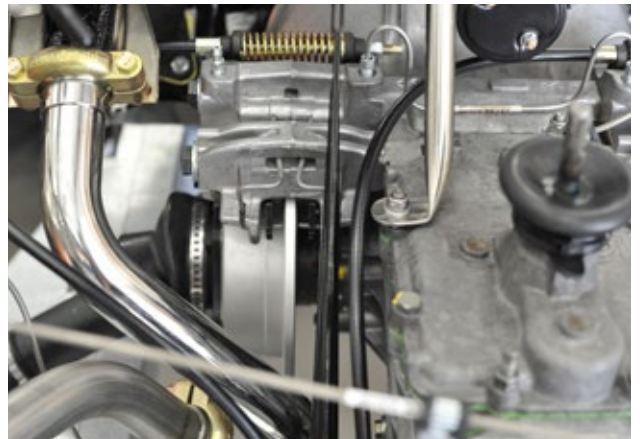
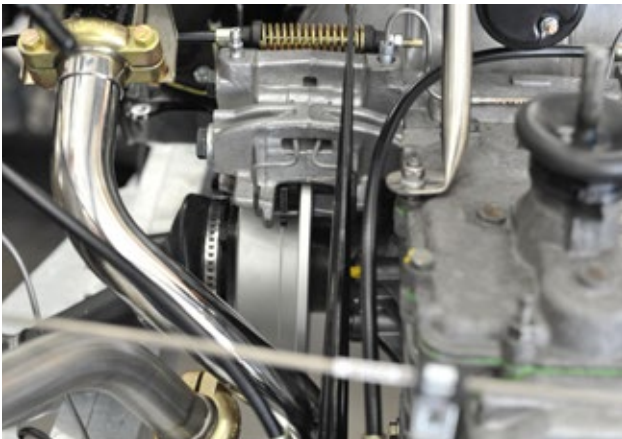
3.6 Freins avant



Monte les plaquettes de frein.



Fais-les glisser sur le disque de frein et presse-les dans l'étrier. Le ressort de l'étrier maintient les plaquettes en place.



Fais-le des deux côtés. Pour que toutes les plaquettes de frein soient en place.

3.7 Essieux moteur

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage des essieux moteurs :

- [A1.0123](#) Essieu moteur côté roue 2CV (2x)
- [A1.0132](#) Pièce coulissante du jeu de soufflets de cardan (2x)
- [A1.3922](#) Écrou à crans l'essieu moteur (2x)
- [A5.0110](#) Goupille fendue 5x50 mm (2x)
- Matériel de montage pour la fixation des pièces.

En option :

- [A1.2718](#) Outil montage du soufflet cardan
- [A1.0110](#) Graisse des essieux moteur



Un outil spécial permet de placer le soufflet de cardan sur la pièce coulissante. Cet outil peut être placé sur l'essieu moteur et tend le soufflet de manière à ce qu'il s'insère sur l'essieu.



Monte l'essieu moteur du côté du boîtier de transmission.



Introduis l'essieu moteur et insère-le dans le boîtier de direction.

3.7 Essieux moteur



Assure-toi que l'essieu moteur est bien en place dans le trou afin de pouvoir visser l'écrou à crans dessus.



Visse l'écrou à crans sur l'essieu moteur.



Serre les écrous à crans.



Les écrous à crans doivent être serrés jusqu'à ce qu'une goupille fendue puisse être insérée à travers l'écrou à crans et l'essieu moteur.



Insère la goupille fendue dans l'écrou à crans et dans l'essieu moteur.



Plie la goupille fendue autour de l'écrou à crans.



Monte le caoutchouc coulissant du côté de l'essieu moteur.

3.7 Essieux moteur



Serre le soufflet de cardan uniquement du côté de l'essieu moteur.

3.8 Démarreur et boîtier de filtre à air

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage du démarreur et du boîtier du filtre à air:

- [A1.2337](#) Démarreur 12 V 2CV
- [A1.2531](#) Ensemble de support de filtre à air en inox
- [A1.2526](#) Boîtier du filtre à air en plastique complet
- [A1.1154](#) Tuyau d'admission d'air à double étage
- [A5.0200](#) Collier de serrage inox 60/80mm
- [A5.0201](#) Collier de serrage inox 50/65mm
- Matériel de montage pour la fixation des pièces



Monte le démarreur sur le support de la boîte de vitesses.



Fixe le démarreur.



Fixe les supports du filtre à air au filtre à air. Ensuite, monte le filtre à air avec les supports sur la boîte de vitesses.

3.8 Démarreur et boîtier de filtre à air



Les yeux du support avant viennent sur les goujons du moteur avec un écrou supplémentaire.



L'autre support vient sur la boîte de vitesse sur un goujon.



Sécurise les supports.



3.9 Carburateur et durite d'essence

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage du carburateur et de la durite d'essence:

- [A1.1133](#) Joint de base épais à double étage
- [A1.1151](#) Carburateur à double étage neuf
- [A5.0850](#) Écrou carburateur M8 (4x)
- [A5.0807](#) Rondelle à dents M8 (4x)
- [A1.1126](#) Jeu de durites de carburant (au tres pièces).
- Matériel de montage pour la fixation des pièces.

En option :

- [A1.1116](#) Filtre à carburant chromé
- [A1.2717](#) Clé polygonale carburateur 12 mm



Avant de monter le carburateur et le joint, assure-toi que la surface est propre et plane.



Insère le joint épais du carburateur.



Place le carburateur sur le collecteur.

3.9 Carburateur et durite d'essence



Positionne le câble d'accélérateur à l'arrière du collecteur.



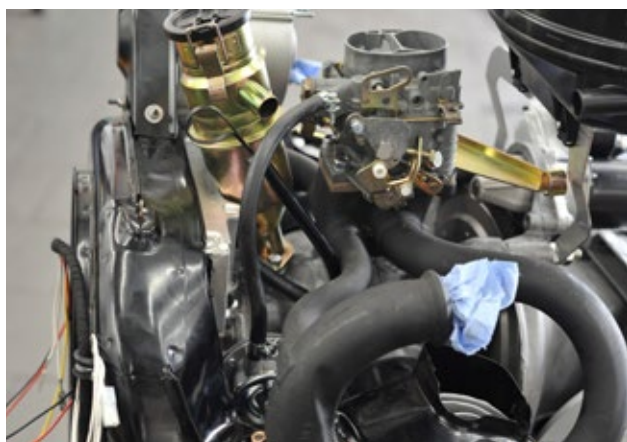
Place des rondelles à dents et des écrous sur tous les goujon.



Serre le carburateur avec la clé à carburateur. Attention : ne serre pas trop fort car le pied pourrait se déformer.



Fixe la durite de carburant au carburateur et à la pompe à carburant.



Assure-toi que le filtre est bien fixé au châssis.

3.10 Échappement

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage de l'échappement :

- [A2.5100](#) Kit d'échappement Burton
- [A1.7980](#) Tuyaux de chauffage revêtus en poudre
- [A1.8143](#) Jeu de colliers d'échappement spécial
- [A1.8130](#) Bouclier thermique pour câble de frein à main
- Matériel de montage pour la fixation des pièces.

En option :

- [A2.5151](#) Kit d'échappement Burton Sport
- [A1.8080](#) Ensemble de tuyaux de chauffage en inox



Place un boulon M7 avec 2 rondelles à gauche et à droite de la boîte.



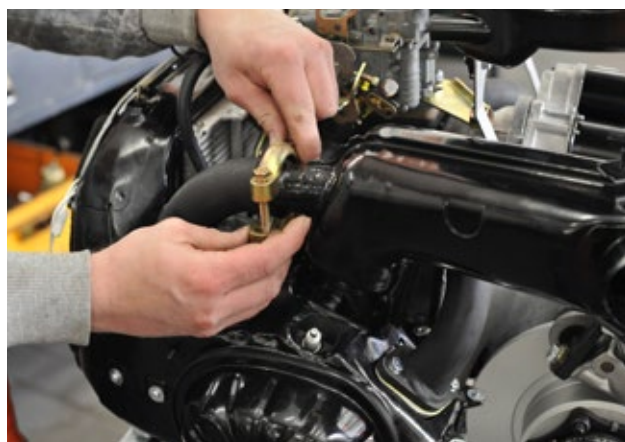
Accroche le 1er silencieux sur la boîte de vitesses.



Place les tuyaux de chauffage sur le moteur et le collecteur.



Les tuyaux chauffages sont placés entre le collecteur et le 1er silencieux.



Serre les tuyaux de chauffages avec des colliers d'échappement de 49 mm.



Avant de monter le tuyau de chauffage sur le 1er silencieux, un bouclier thermique doit être placé sur le côté gauche du moteur.

3.10 Échappement



Place le collier d'échappement de 49 mm sans écrous et d'abord le bouclier thermique. Lorsque le bouclier est en place, les écrous peuvent être serrés sur les boulons.



Assure-toi que le câble repose sur le bouclier.



Monte le dernier collier d'échappement de 49 mm sur le tuyau de chauffage et le premier silencieux sur le côté droit.



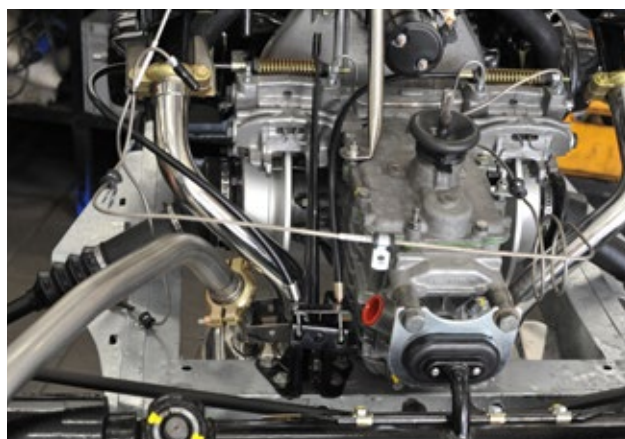
Serre tous les colliers et serre les boulons de la boîte de vitesses avec lesquels le 1er silencieux est suspendu à la boîte de vitesses.



Monte le tuyau intermédiaire avec un collier d'échappement de 47 mm.



Serre un peu le collier de serrage pour que le tuyau intermédiaire puisse encore tourner sans tomber.



3.10 Échappement



Monte le 1er silencieux avec un collier de 36 mm.



Monte le caoutchouc de suspension de l'échappement sur le tuyau de sortie.



Monte le tuyau de sortie sur le châssis.



Monte le tuyau arrière sur le deuxième silencieux au moyen d'un collier d'échappement de 36 mm et entre les deux, une plaque en acier inoxydable à laquelle sera suspendu l'échappement.



Assure-toi que le tuyau intermédiaire et le tuyau arrière sont assez loin dans le 2e silencieux pour être étanches aux gaz.



Serre tous les colliers d'échappement.



Monte le caoutchouc de suspension sur la bande en inox.

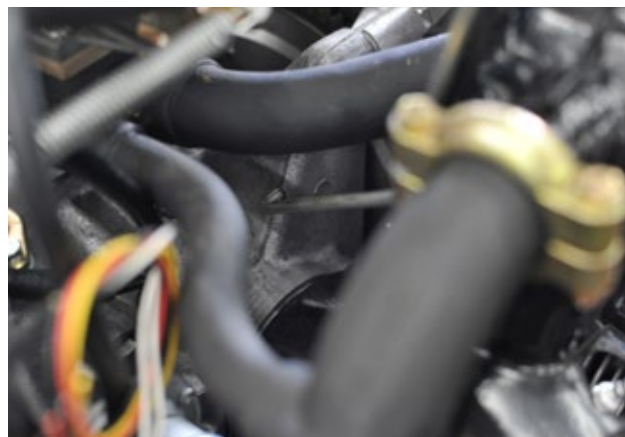
3.11 Allumage, ventilateur et alternateur

Pour monter l'allumage, le ventilateur et l'alternateur, les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A1.5100](#) Allumage électronique 123
- [A1.4515](#) Caoutchouc protection grand allumage
- [A1.4517](#) Tige fixation caoutchouc protection
- [A2.1595](#) Courroie trapézoïdale Burton
- [A1.4360](#) Poulie de ventilateur
- [A1.4359](#) Ventilateur plastique noir
- [A5.1010](#) Boulon de ventilateur
- Matériel montage fixation pièces.

En option :

- [A1.2772](#) Cheville de calage de l'allumage
- [A1.5104](#) 123 Tune avec Bluetooth
- [A1.2771](#) Cheville verrouillage volant moteur
- [A1.4504](#) Powertube



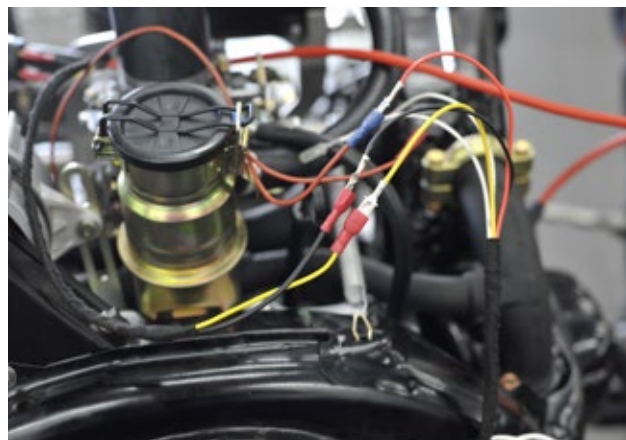
Insère la goupille de synchronisation de l'allumage par le trou du carter dans le trou du volant moteur.



Pour que le trou dans le volant moteur se trouve exactement devant le trou dans le carter, il faut faire tourner le moteur à l'aide d'un cliquet ou d'une clé.



Tu peux utiliser un stroboscope ? Dans ce cas, marque le volant moteur par rapport à la boîte de vitesses.



Branche l'allumage.



Suis d'abord les instructions fournies avec l'allumage 123. Ensuite, pointe le stroboscope sur la marque lorsque le moteur tourne. Si la marque est alignée, l'allumage est bon.

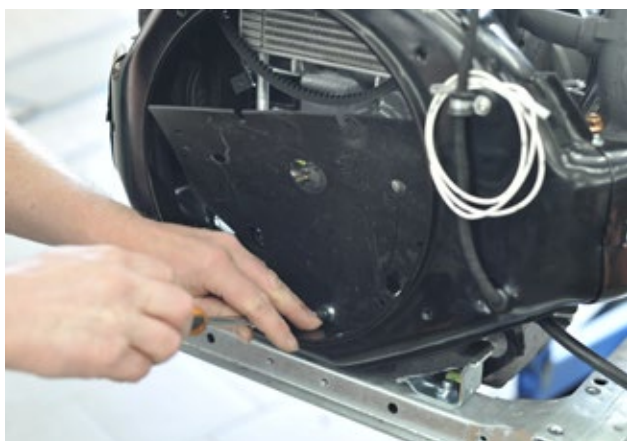


Serre l'allumage à la position réglée.

3.11 Allumage, ventilateur et alternateur



Place le grand caoutchouc de protection de l'allumage.

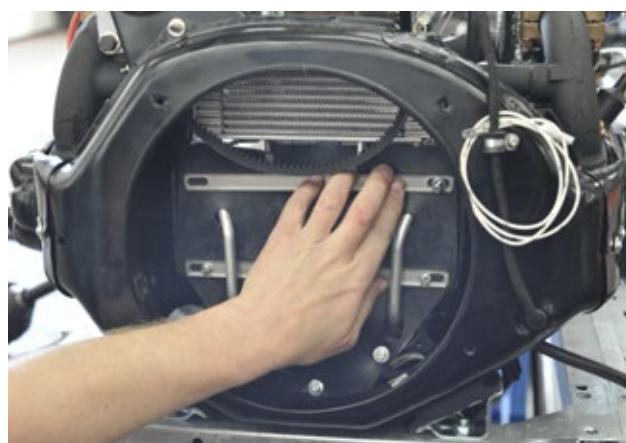
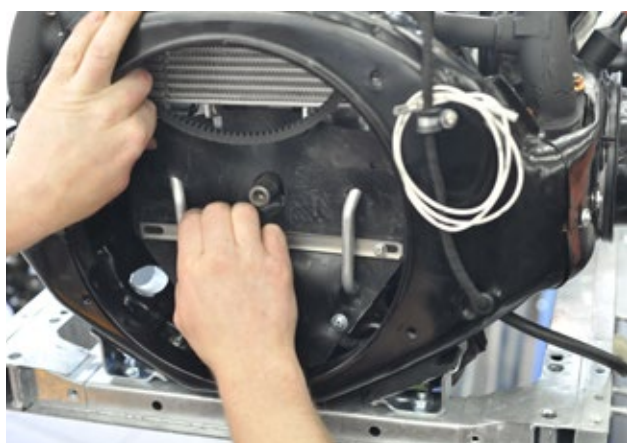


Serre d'abord les boulons de quelques tours. Ce n'est que lorsque tous les boulons sont en place qu'ils peuvent être serrés.

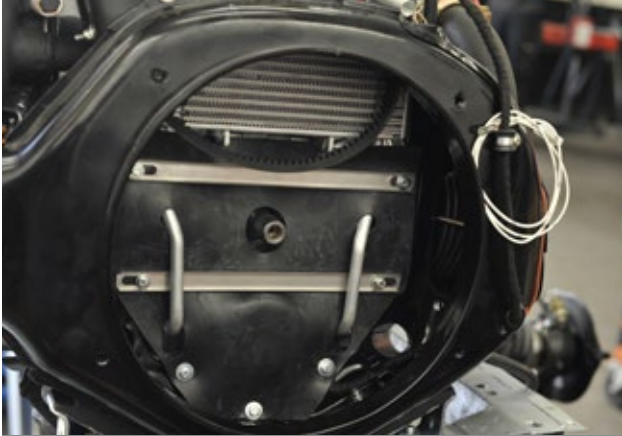




Place la tige de montage en inox sur le caoutchouc de protection.



3.11 Allumage, ventilateur et alternateur



Assemble le ventilateur et la poulie, puis monte-les sur le moteur. Assure-toi que la courroie trapézoïdale est bien en place dans la rainure.



Fixe le ventilateur avec le boulon du ventilateur et une rondelle élastique.



L'outil de blocage du volant moteur permet de serrer le boulon du ventilateur.



Serre l'alternateur. Attention de ne pas trop le serrer.



3.12 Bande de châssis et fixations

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter la bande de châssis et les fixations :

- [A2.0131](#) Kit de fixation Burton Body

En option :

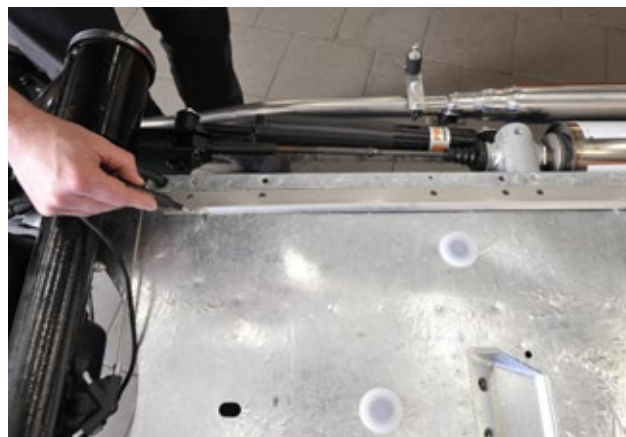
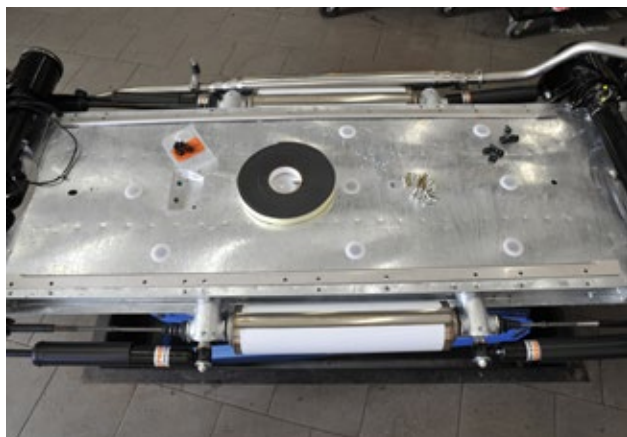
- [A1.4925](#) Nettoyant pour freins



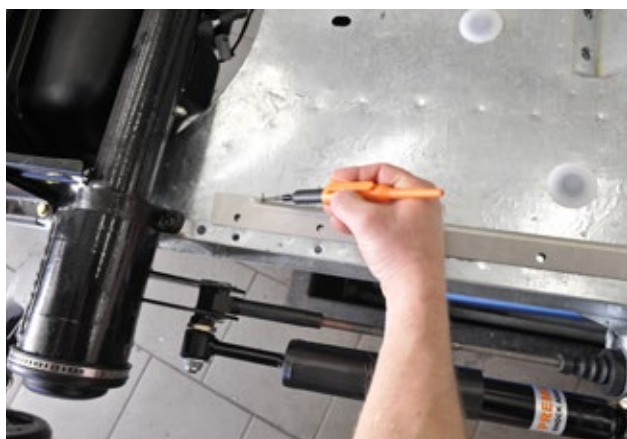
Perce tous les trous pour la fixation de la carrosserie de 8,0 mm.



Dégraisse soigneusement la surface avant de coller la bande du châssis.



En option, les trous pour la ceinture à 2 points peuvent être percés à l'avance. Ceux-ci sont préparés dans les bandes de fixation en inox.



Dessine la bande sur le châssis.

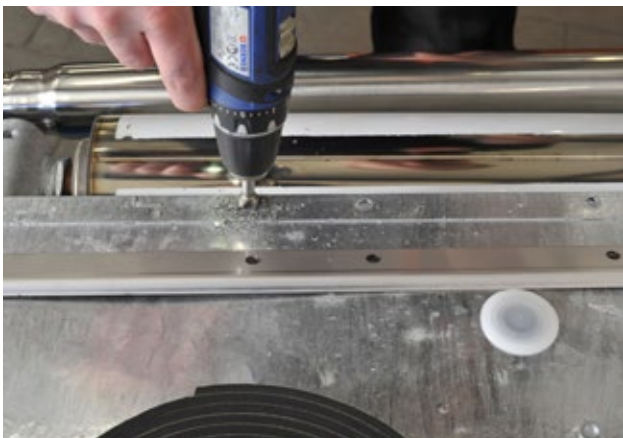


Dessine les trous supplémentaires pour le système de ceinture.

3.12 Bande de châssis et fixations



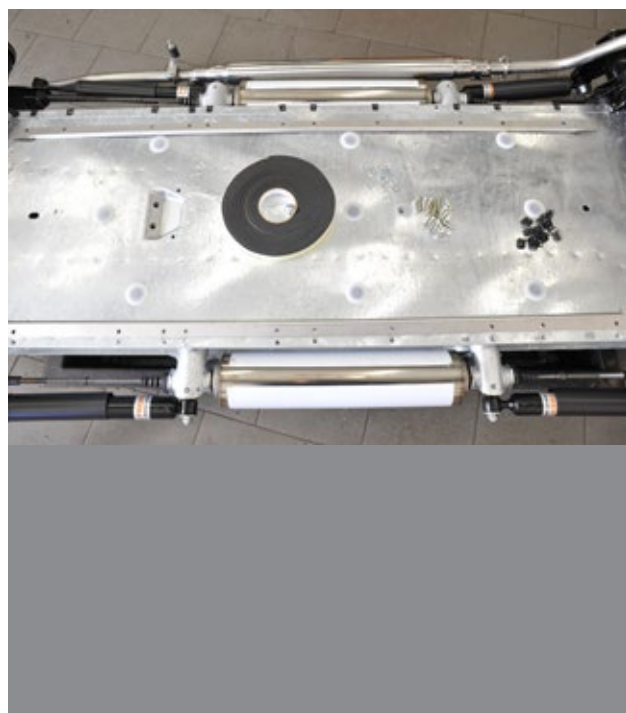
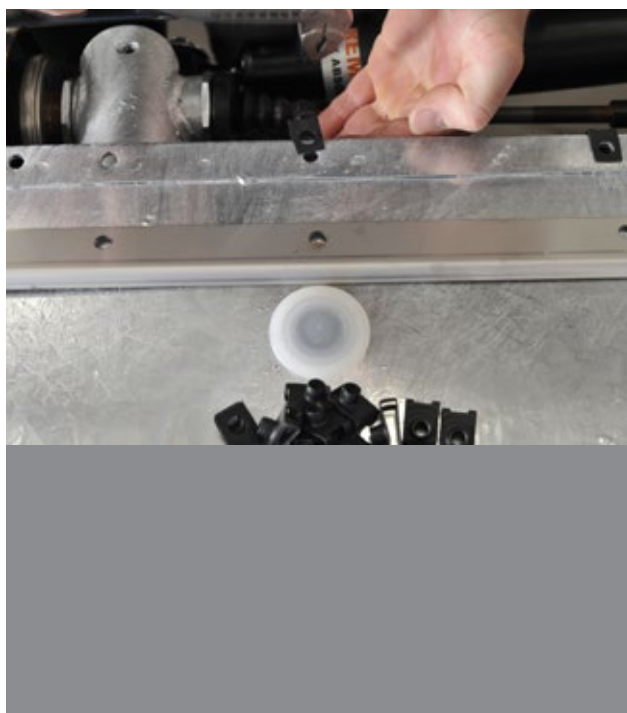
En option : percer les trous pour le système de ceinture à 8 mm.



Après le perçage, il faut fraiser tous les trous afin d'éviter les bavures autour du trou.



Place les fixations de carrosserie sur le châssis.



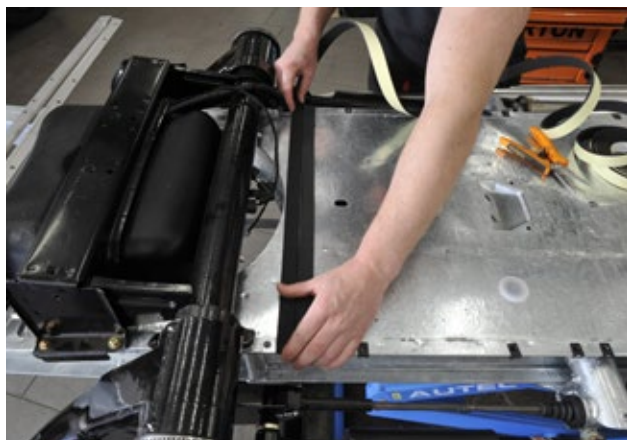
Colle la bande de châssis sur le châssis.

3.12 Bande de châssis et fixations



Applique une double bande de châssis à l'avant.

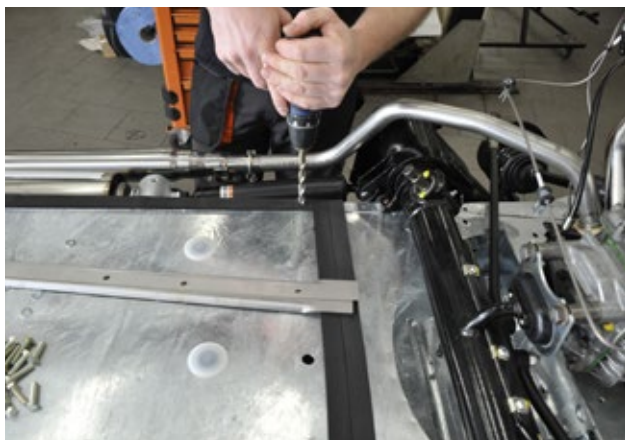




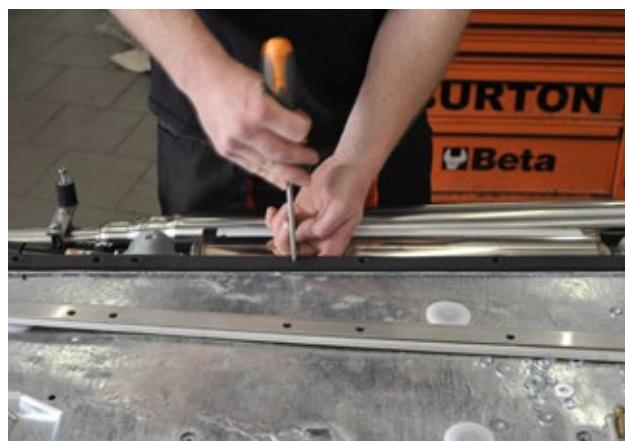
Applique une double bande de châ-
sis à l'arrière.



3.12 Bande de châssis et fixations



Perce les trous avec la mèche tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à travers la bande de châssis. Dans le sens antihoraire pour que la perceuse ne retire que la mousse.



Veille à ce que les fixations se trouvent directement devant le trou.

4. Carrosserie Burton

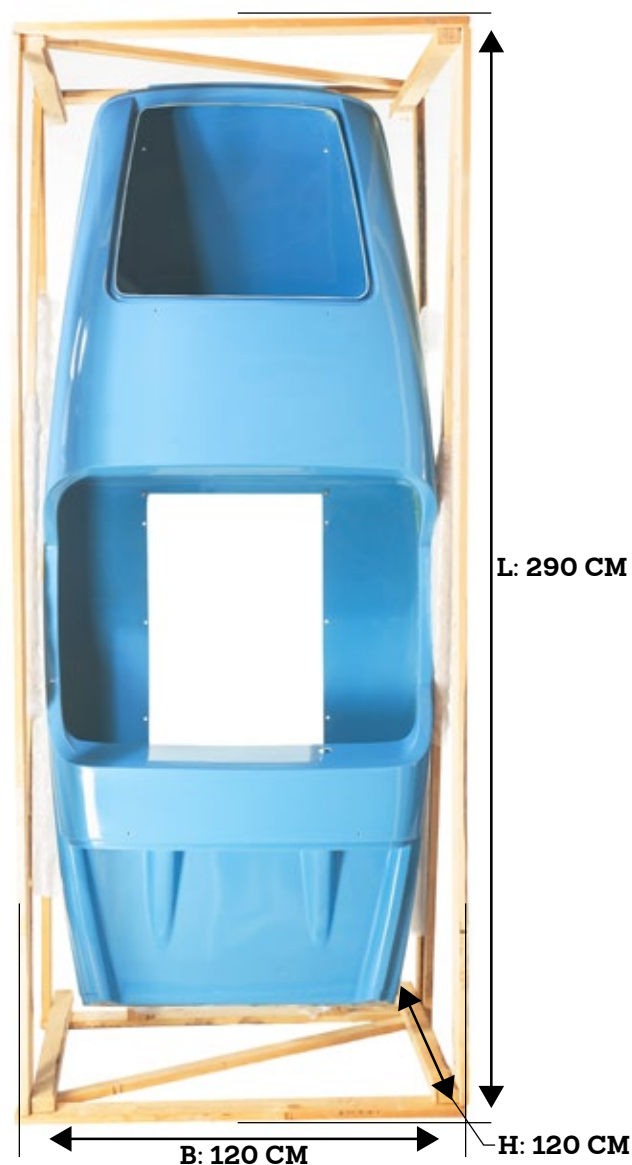
Dans ce chapitre, nous passerons en revue les étapes nécessaires pour effectuer tous les travaux de carrosserie.

Lorsque tu as reçu la carrosserie dans la caisse, tu peux sortir toutes les pièces de la caisse et les ranger soigneusement. Retire ensuite le plastique de la carrosserie, tu peux maintenant la dévisser de la caisse. Place le plastique à côté de la caisse et pose soigneusement la carrosserie sur le plastique posé au sol. (Lever à deux personnes au minimum) tu peux ensuite retourner la caisse de la carrosserie. Les traverses du haut de la caisse doivent être coupées à l'extérieur sur +/-30 de manière à ce que les seuils de la carrosserie tombent par-dessus. Soulève la carrosserie et place-la délicatement sur la caisse.

Lorsque la carrosserie est en place, tu peux la visser à travers les 6 trous de la tôle de fond.

Maintenant, tout est accessible et pour une finition plus soignée, l'intérieur de toutes les pièces peut être peint. tu peux te procurer de la peinture dans la bonne couleur RAL dans un magasin de bricolage.

Avant de commencer à construire, nous te recommandons de bien polir toutes les pièces pendant qu'elles sont encore facilement accessibles.



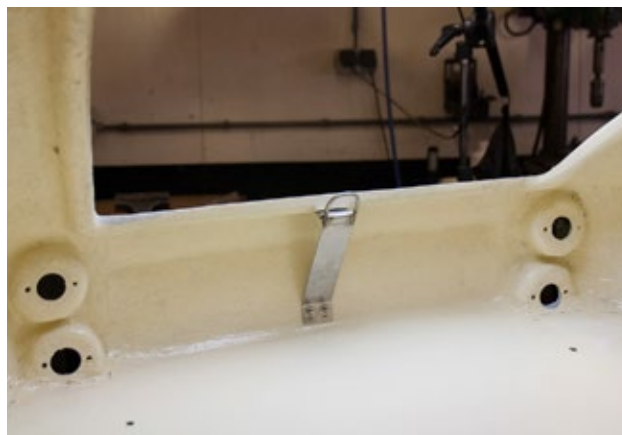
4.1 Hayon

Pièces nécessaires pour cette étape :

- [A2.0500](#) Kit hayon Burton
- [A2.5300](#) Kit d'éclairage Burton

En option :

- [A2.0550](#) Porte-bagages
- [A2.0555](#) Logo du hayon
- [A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm
- [A5.8009](#) Foret hélicoïdal 5,5 mm
- [A5.8014](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm



Les trous pour le crochet de serrure sont préparés dans la carrosserie (percer à 5,0 mm). Assure-toi que le feu de plaque d'immatriculation est installé en même temps que le crochet de verrouillage.



Monte le feu de plaque d'immatriculation à l'intérieur en même temps que le crochet de serrure.



Place le support du hayon à 190 mm du haut. Mesuré au centre du support.



Perce des trous avec une mèche de 4,0 mm et serre-le avec des vis en inox à tête fraisée.



Vérifie l'épaisseur du bord surélevé de l'ouverture du hayon. Il doit avoir une épaisseur de 4 mm partout pour un ajustement correct du caoutchouc du hayon.



Le bord doit également avoir une hauteur de 17 mm. Le surplus de matériau doit être poncé.



Lorsque tu monte le caoutchouc, assure-toi que l'ouverture se trouve en bas.

4.1 Hayon



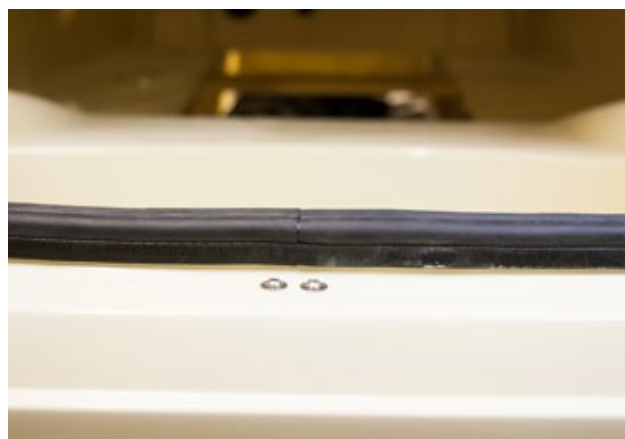
Place le caoutchouc.



Coupe le caoutchouc pour qu'il s'adapte exactement.



Colle les deux côtés ensemble avec de la colle instantanée.



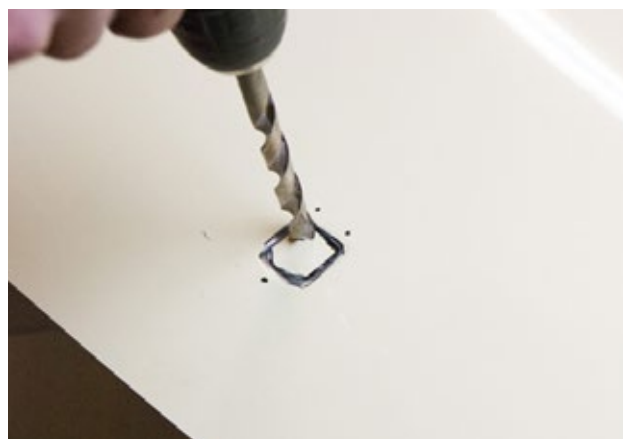
Laisse la colle sécher et le caoutchouc du hayon est prêt.



Enlève le caoutchouc de la serrure du hayon.



Place le caoutchouc sur le renforcement de la serrure du hayon. Marque les trous avec un marqueur.



Perce un trou dans le coin de l'encoche de la serrure à l'aide d'un foret de 8,0 mm.

4.1 Hayon



Prends une petite lime et lime le trou.



Lime le trou et, si tu veux, colle les bords avec du ruban de masquage pour éviter les erreurs.



Ajuste la serrure du hayon jusqu'à ce qu'elle s'enclenche exactement.



Perce les trous avec une mèche de 5,5 mm.



Lorsque la serrure est en place, tu peux la visser de l'intérieur avec les boulons fournis. Tiens la serrure à l'arrière du hayon.



Pour monter le support du hayon, il faut d'abord marquer un point de mesure sur la face inférieure du hayon.

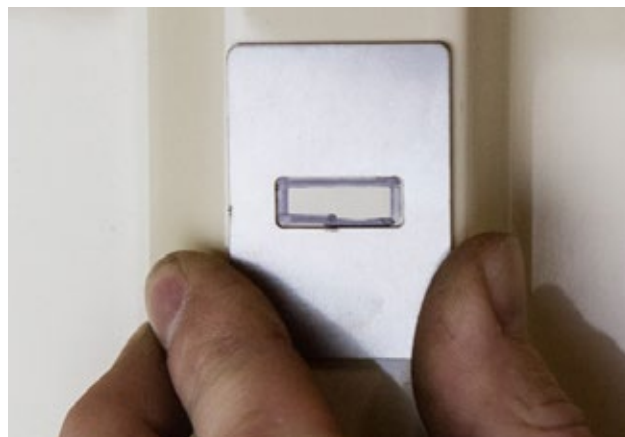


Trace une ligne à 300 mm.

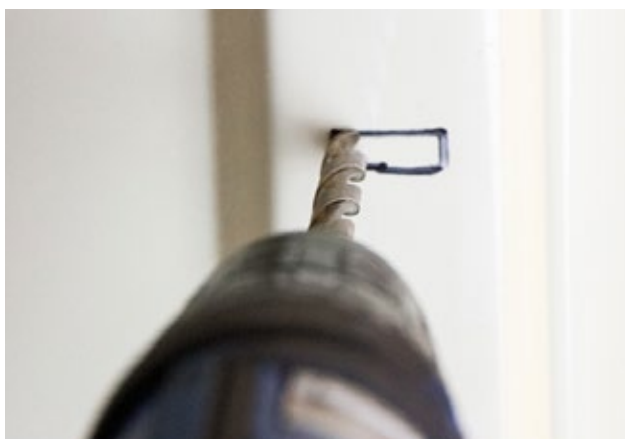
4.1 Hayon



Pour monter le support du hayon, il faut d'abord marquer un point de mesure sur la face inférieure du hayon.



Marque le trou pour le support du coffre.



Perce un trou de la taille du trou marqué. Commence dans le coin du trou marqué.



Lime le trou avec une lime carrée.



Ponce légèrement la plaque pour que le mastic adhère bien.



Utilise du SikaFlex pour monter la plaque



Mets la plaque en place. Appuie doucement et fixe-la avec du ruban adhésif.



4.2 Feux arrière

Pièces nécessaires pour cette étape :

-[A2.5300](#) Ensemble d'éclairage Burton

En option :

-[A1.8545](#) Clignotant à bord chromé
Inox

-[A1.8556](#) Verre de clignotant 2CV
gauche/droite avant, transparent.

Lime les trous pour que les ampoules puissent y entrer. Assure-toi que les feux de freinage sont au-dessus des clignotants en raison des exigences du Contrôle technique.



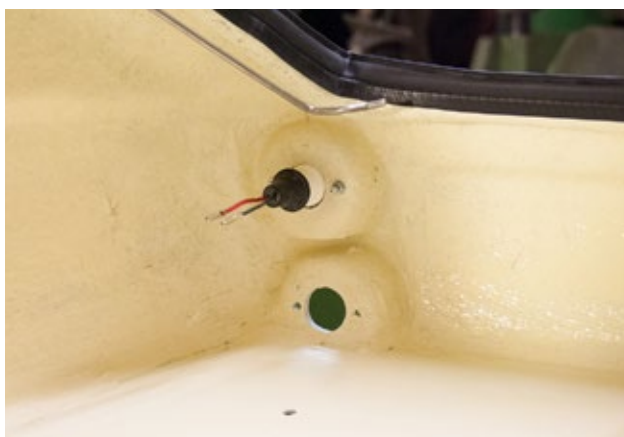
Place les feux arrière bien droits.
Ponce la carrosserie si nécessaire.



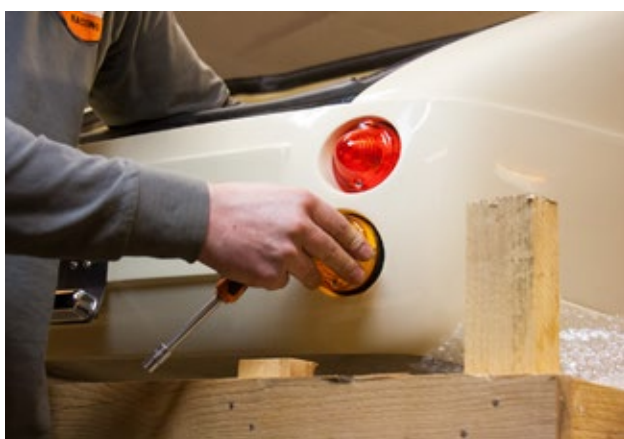
Assure-toi que les feux arrière sont bien droits et serre les vis.



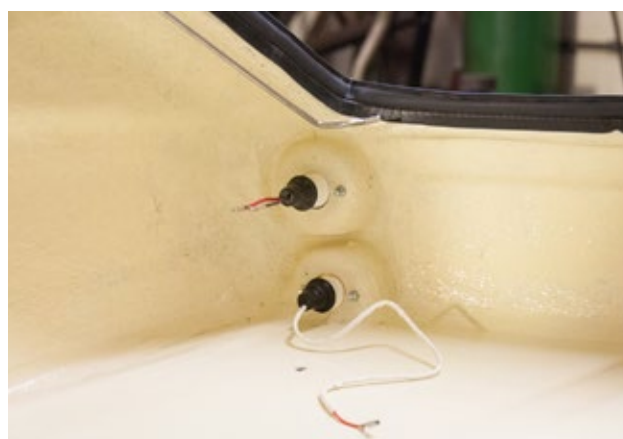
Serre les feux arrière depuis l'intérieur du carrosserie.



Assure-toi que les feux de freinage sont en haut en raison des exigences d'éclairage du RDW.



Répète ces étapes pour les clignotants. Il n'y a pas de différence entre la gauche et la droite.



4.2 Feux arrière



L'éclairage est prêt à l'arrière.



EN OPTION : Place l'anneau chromé sur les feux arrière avant le montage.



Les feux arrière sont maintenant prêts.

4.3 Charnières

Pièces nécessaires pour cette étape :

-[A2.0500](#) Kit hayon Burton (pièces restantes).

En option :

-[A5.8011](#) Foret hélicoïdal 6,5 mm

Lors de l'assemblage des charnières, assu-toi que le hayon a le même jeu de tous les côtés et qu'il ne repose pas contre la carrosserie. À l'intérieur des charnières, il est indiqué quelles charnières doivent être montées à quel endroit. Trous hayon 6,5 mm.



Colle du ruban adhésif à l'endroit où les charnières doivent être placées et, si nécessaire, pour référence.

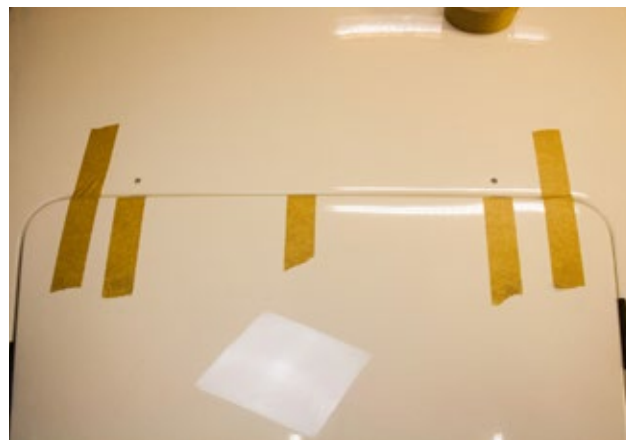


Ajuste le hayon de la carrosserie de manière à ce qu'il se trouve au milieu et à la même distance du bord partout.



Par exemple, utilise des bandes de caoutchouc pour maintenir la distance constante.

4.3 Charnières



Colle le hayon sur la carrosserie.



Positionne la charnière sur le hayon.
Attention ! Il y a une charnière gauche et une charnière droite.
LV= Gauche avant
LA= Gauche arrière



Dessine les trous.



Perce les trous d'environ 6,5 mm.



Monte les charnières.



4.4 Tablier



Pièces nécessaires pour cette étape :

- [A2.3700](#) Kit tablier Burton
- [A2.2900](#) Kit capot Burton
- [A1.5701](#) Maître-cylindre LHM double
- [G1.3160](#) Jeu de pédales utilisé
- [A1.5734](#) Jeu de lignes durites de frein LHM
- [A1.5746](#) Collier de durite de frein
- [A1.8566](#) Klaxon 12v Hz Hella
- [A1.0112](#) Soufflet de cardan côté roue
- [A2.5750](#) Kit de désembuage
- [A2.5740](#) Kit lave-glace

En option :

- [A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0mm-
- [A5.8015](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm
- [A5.8016](#) Foret hélicoïdal 9,0 mm
- [A1.2795](#) Jeu de scies cloche
- [A1.2737](#) Clé de durite de frein
- [A2.3745](#) kit jambes courtes (voir H11.2)



Tu commences par monter le support de la pédale sur le jeu de pédales, puis sur le maître-cylindre.

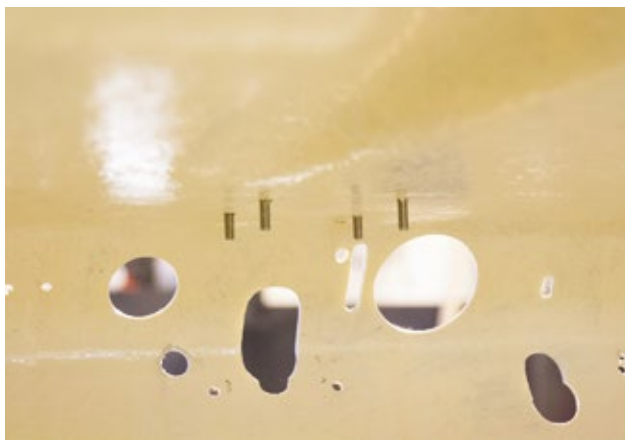


Le trou du maître-cylindre doit être plus large, pour cela, tu peux utiliser le maître-cylindre pour le passer.



Pousse les boulons du jeu de pédales à travers les trous pré-perçés du carrosserie.

4.4 Tablier



Insère les boulons à travers les quatre trous pour le jeu de pédales.



Tu peux ensuite te mettre debout dans la caisse pour monter le support de pédale de l'intérieur.



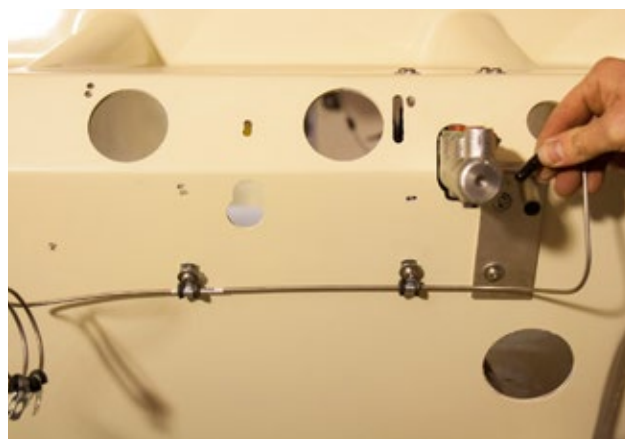
Serre les écrous sur les boulons. Si aucun assistant n'est présent, tu peux insérer les boulons du support de pédale à travers la carrosserie et les maintenir en place avec du ruban adhésif.



Monte le passage d'embrayage avec les boulons fournis.



Le haut est maintenant fixé. En bas le support de la pédale doit être fixé avec 4 boulons. Note que diverses pièces doivent être montées en même temps.



Monte la durite de frein sur la carrosserie à l'aide des colliers fournis dans les trous pré-perçés.

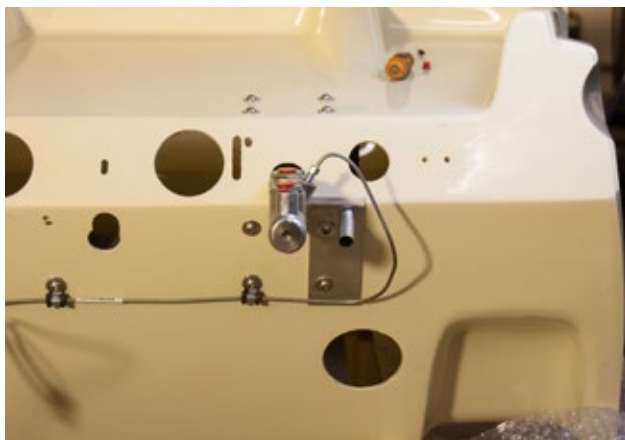


Retire le bouchon intérieur du maître-cylindre pour monter la conduite de frein.



Fais attention à la courbure de la durite de frein, elle sert à absorber les vibrations du moteur.

4.4 Tablier



Utilise une clé appropriée pour monter la durite de frein.



Après avoir monté le passage du câble d'embrayage, perce le trou avec une mèche de 12 mm pour assurer un bon ajustement du câble d'embrayage.



Monte le support de montage du régulateur de tension.



Monte le régulateur de tension.



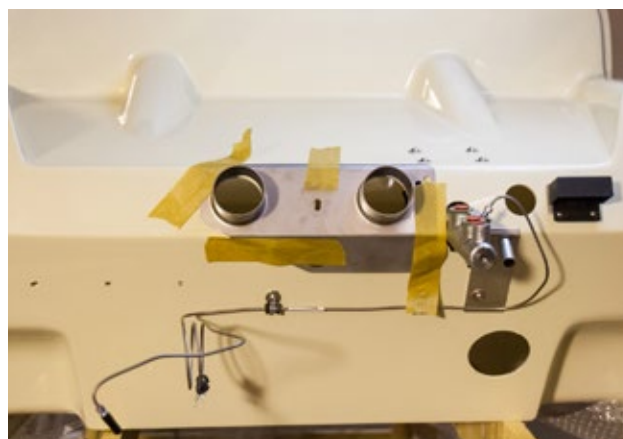
Monte le passage du chauffage.
Assure-toi qu'il est bien ajusté sur
le dessus du carrosserie, vérifie les
trous de passage et lime tout excès
de matériau.



Positionne le passage du chauffage.



Colle le passage avec du ruban ad-
hésif.



4.4 Tablier



Serre le passage du chauffage.



Place le câble de l'accélérateur.





Accroche le câble de l'accélérateur à la pédale d'accélérateur.



Positionne le boîtier de batterie et fixe-le.



Place le klaxon sous le boîtier de la batterie.

4.4 Tablier



Place l'essieu moteur côté roue à travers le trou où se trouvera la colonne de direction.



Monte le soufflet de cardan avec suffisamment de Sikaflex, ce qui est très difficile d'accès après le montage du carrosserie.



4.5 Ventilateur de désembuage



Colle du ruban de masquage sur le tablier du côté droit de la carrosserie.



Présente le ventilateur de désembuage.

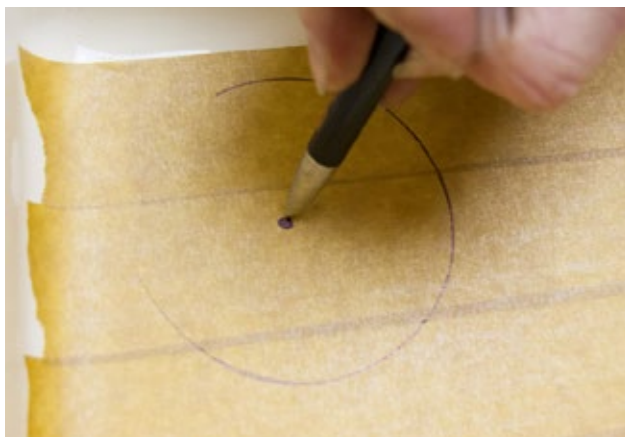


Dessine le passage du ventilateur de désembuage sur le ruban de masquage.



Marque le centre du passage.

4.5 Ventilateur de désembuage



Marque le centre du trou.



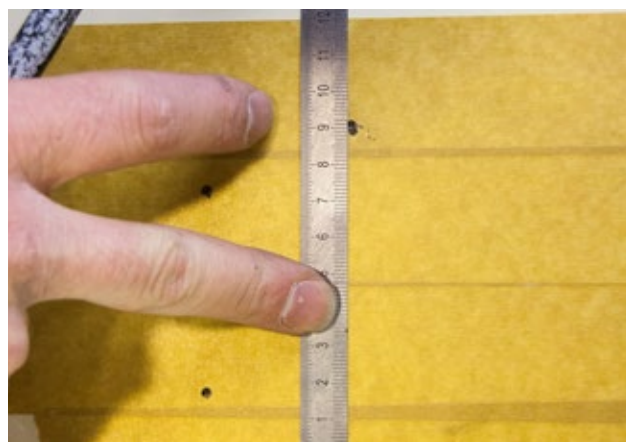
Utilise le jeu de forets Burton. Utilise la mèche de 80 mm pour ce trou.



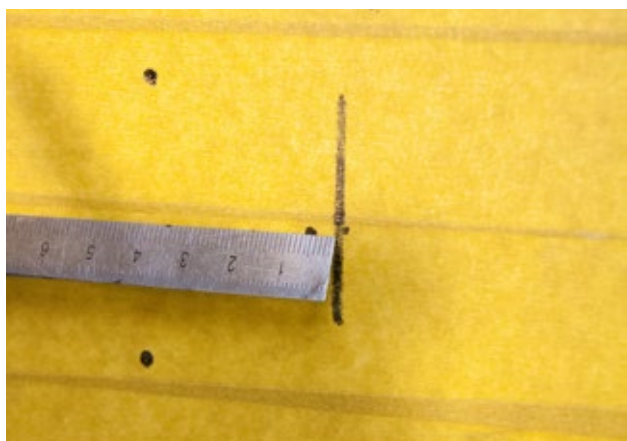
Applique également du ruban de masquage sur le tablier



Marque les trous de montage sur le tablier.



Mesure la distance entre les trous et trace une ligne au milieu.



Perce le trou avec la mèche de 52 mm du jeu de mèches Burton.

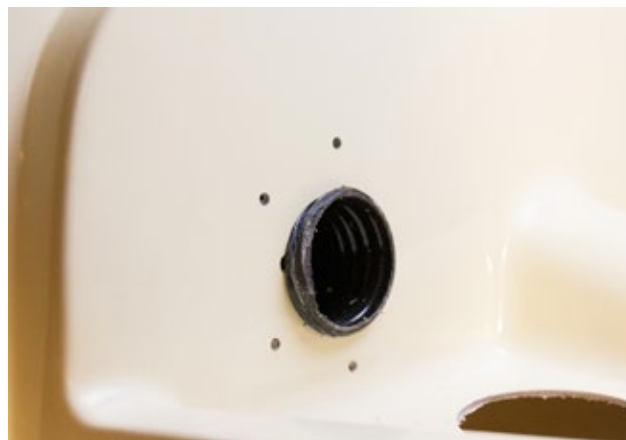
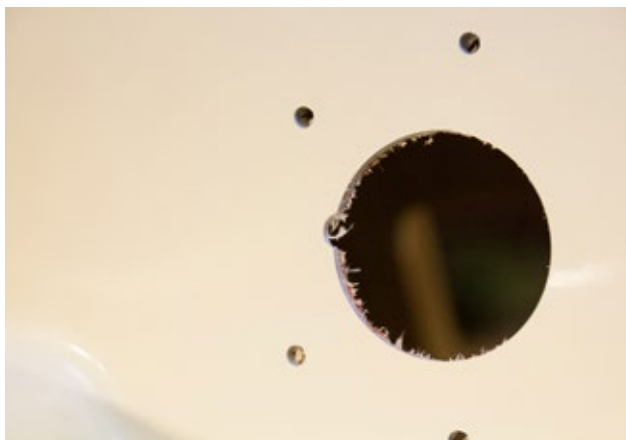
4.5 Ventilateur de désembuage



Perce les trous de fixation avec une mèche de 5,0 mm.



Retire le ruban adhésif et lime une petite partie du trou afin que le tuyau puisse tourner plus facilement.



Monte le tuyau de passage. Le moyen le plus simple est de faire tourner le tuyau.

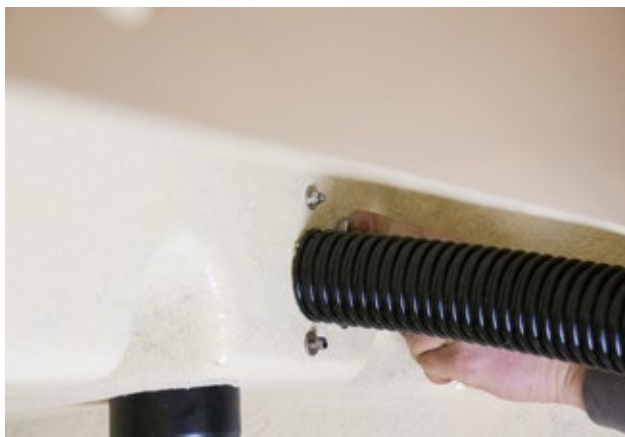


Monte le désembueur de pare-brise.



Serre les écrous à l'intérieur de la carrosserie.

4.5 Ventilateur de désembuage



Perce un trou de 3,0 mm à côté du désembuage du pare-brise pour les câbles.



Fais passer les câbles à travers le tablier.

4.6 Support du capot moteur



Monte également le support du capot moteur.



Foret de 6,0 mm.



Positionne le réservoir du lave-glace.

4.7 Réservoir d'essuie-glace



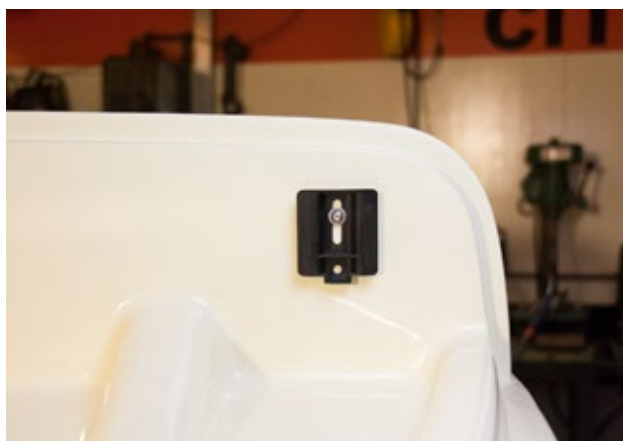
Assure-toi que le réservoir est séparé du fond.



Maintiens le support de réservoir en place et marque-le en haut. De sorte que le support puisse encore être relevée si nécessaire.



Perce le trou pour le support du réservoir avec une mèche de 5,0 mm.



Monte le support du réservoir. N'oublie pas la bague. Lorsque le support est bien droit et à la bonne hauteur, fixe également le trou inférieur.



Ensuite, Fais glisser le réservoir en place.



Monte les prises.



Perce deux trous de 5,0 mm. Un pour les câbles et un pour le tuyau d'eau.



Fixe le tuyau d'eau au mamelon inférieur. Fais passer les tuyaux et les câbles à travers le tablier.

4.8 Marquer le haut du tableau de bord

Pièces nécessaires pour cette étape :

- [A2.5750](#) Kit de désembuage (pièces restantes)
- [A2.2370](#) Couvre-tonneau sans volant (plusieurs variantes disponibles)

En option :

- [A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm
- [A5.8015](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm
- [A5.8016](#) Foret hélicoïdal 9,0 mm

Marquer le haut du tableau de bord : Attention : commence par scotcher le haut du tableau de bord, mesure à partir du centre de la charnière du trou droit (côté passager).

Voir annexe 1 aperçu du marquage.



Colle une règle à partir du centre du TROU DROIT (côté passager) de la charnière. Marque à 20 mm de l'avant pour le lave-glace. Perce 8,0 mm.



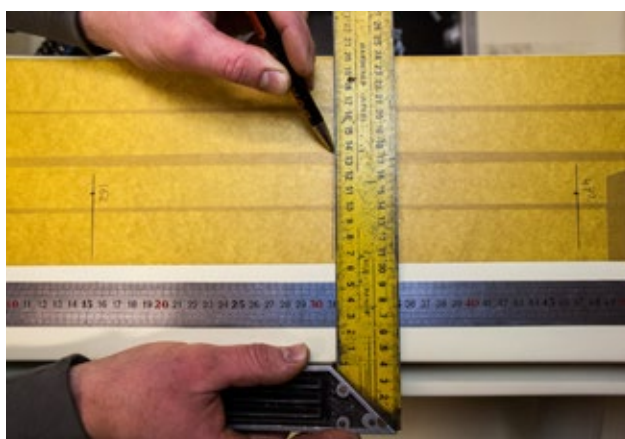
152 mm à partir de la règle (pour l'axe d'essuie-glace) 110 mm en haut



311 mm à partir de la règle (pour le pare-brise // plaque de désembuage) à 136 mm de hauteur.



Marque l'axe d'essuie-glace R à 110 mm.



Marque le pare-brise et la plaque de désembuage à 136 mm.

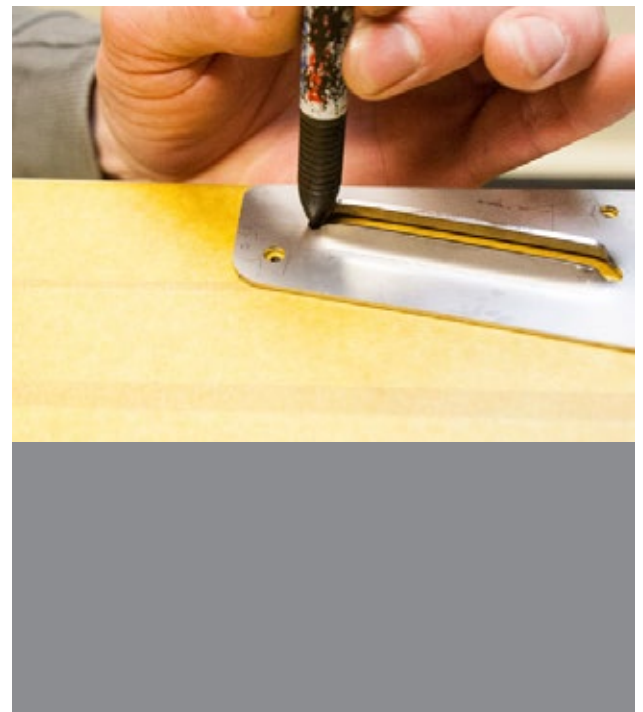
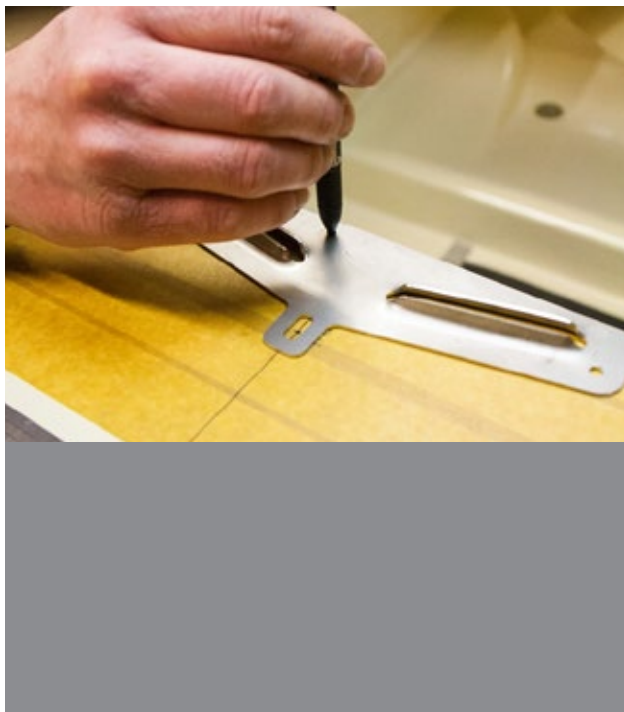
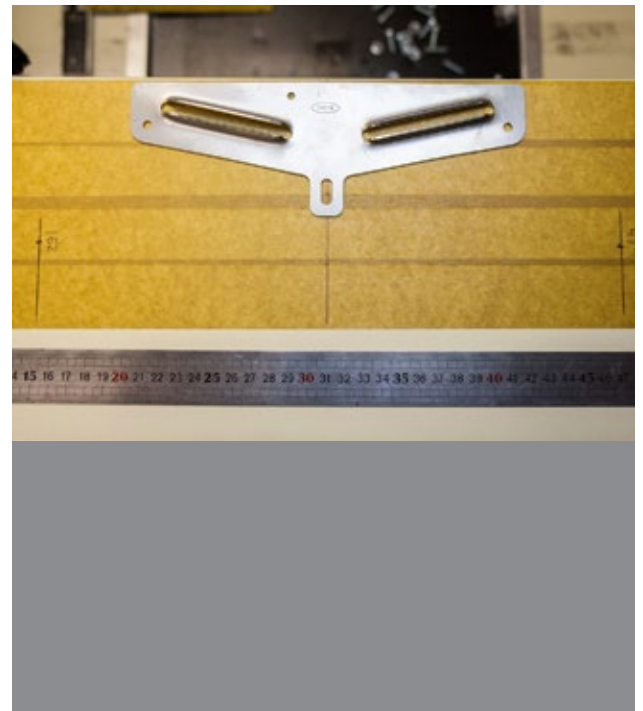
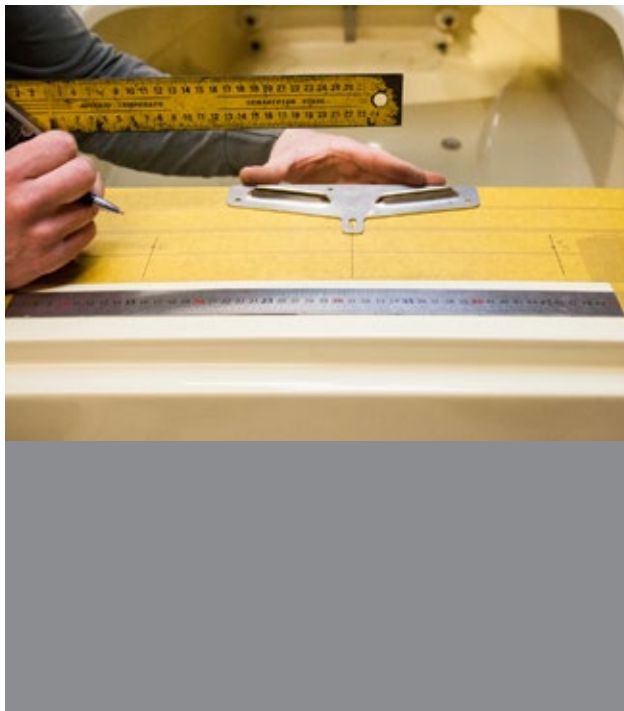
4.8 Marquer le haut du tableau de bord



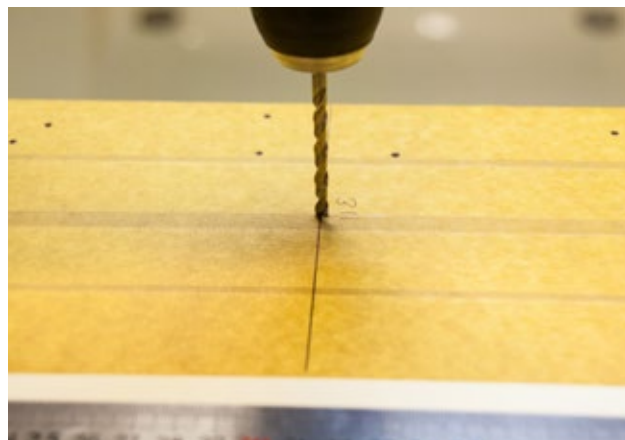
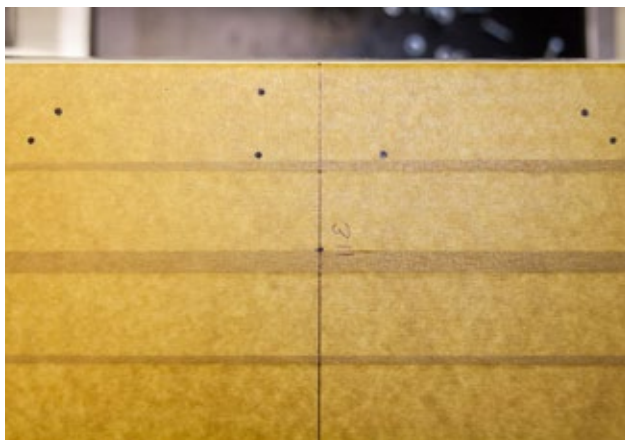
Marque l'axe d'essuie-glace L
472mm.



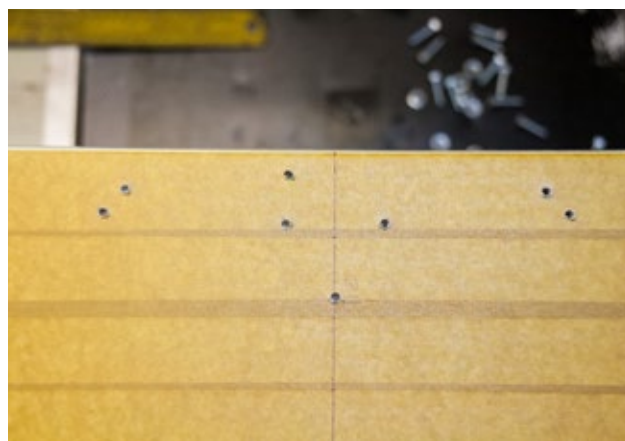
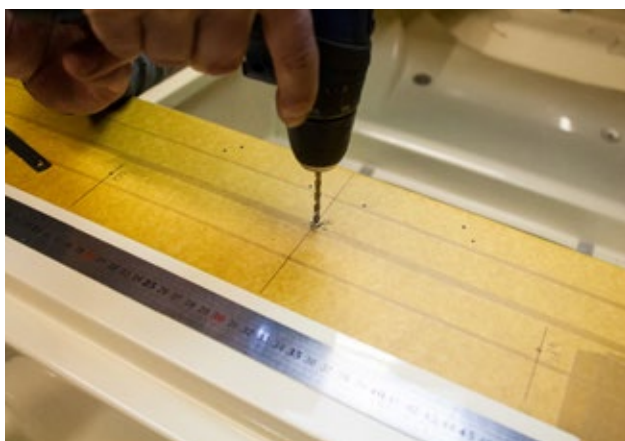
Marque l'axe d'essuie-glace L
110mm.

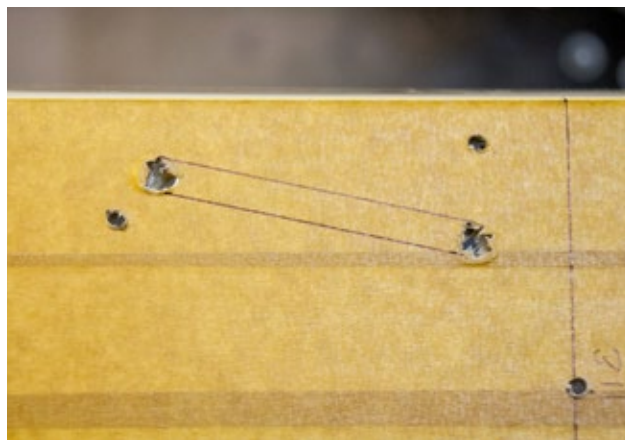


4.8 Marquer le haut du tableau de bord



PréPperce tous les trous de 4,0 mm.





Perce des trous pour le désembuage de 9,0 mm.

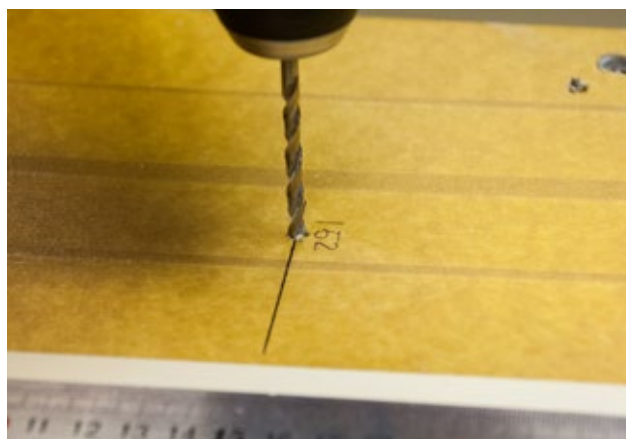


Perce des trous bien rapprochés entre les lignes.

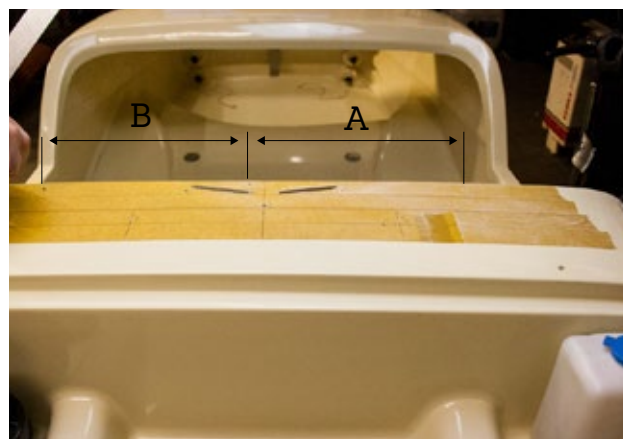


Fais des fentes en limant les trous.

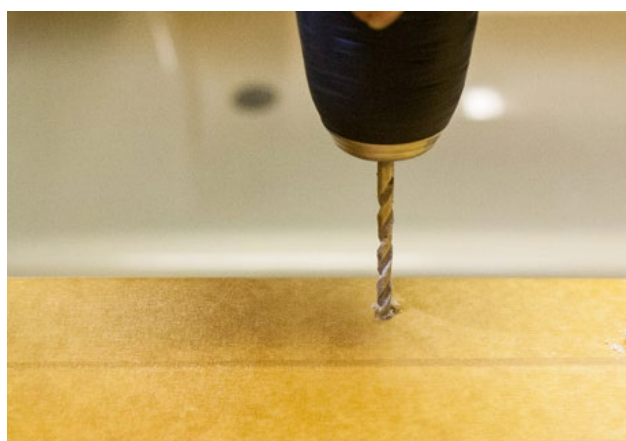
4.8 Marquer le haut du tableau de bord



Perce des trous de 3,0 mm pour l'axe de l'essuie-glace.



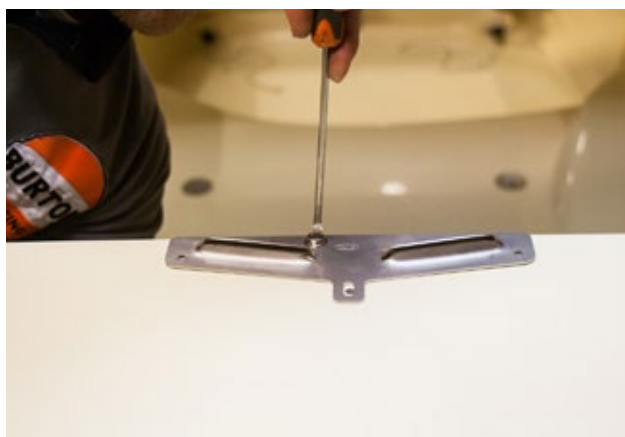
Mesure les trous du couvre-tonneau à partir du centre de la plaque de désembuage L 320 mm et R 270 mm (direction de conduite).



Perce les trous du couvre-tonneau de 4,0 mm.



Retire le ruban.



Monte les 3 boutons poussoirs du couvre-tonneau.



Fais glisser l'écrou coulissant sur le tuyau en PVC.

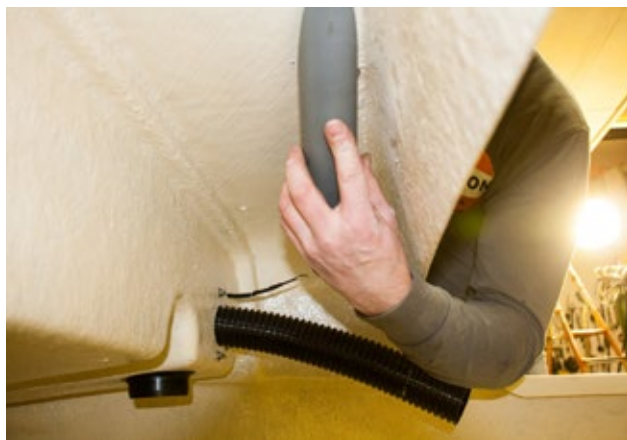


Perce un trou de 4,0 mm dans le tuyau en PVC.

4.8 Marquer le haut du tableau de bord



Fixe le tuyau en PVC avec les par-
kers fournies.



Raccorde le tuyau flexible.

4.9 Mécanisme d'essuie-glace

Pièces nécessaires pour cette étape :

-[A2.5700](#) Kit essuie-glace Burton

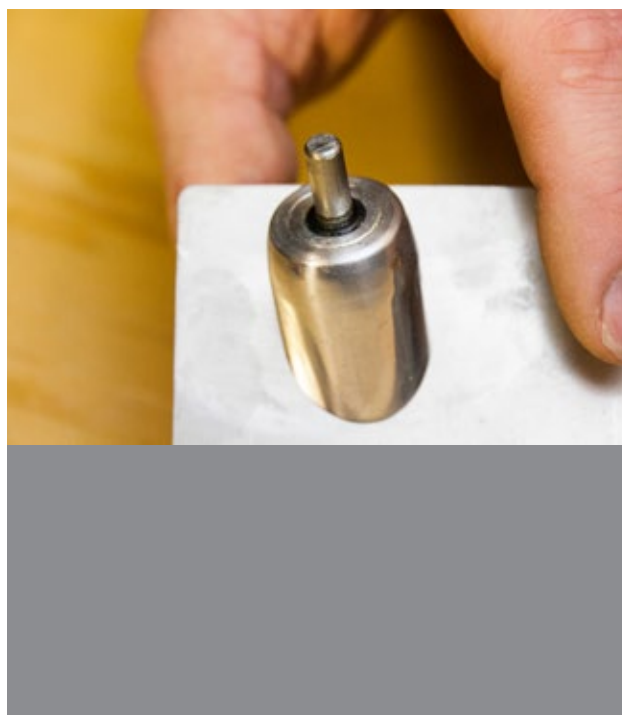
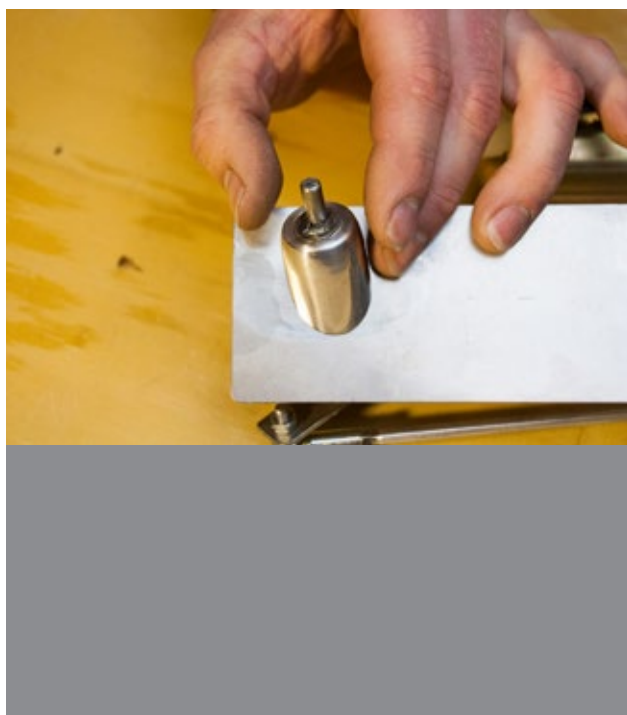
En option :

-[A5.8003](#) Foret hélicoïdal 2,5 mm

-[A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0 mm



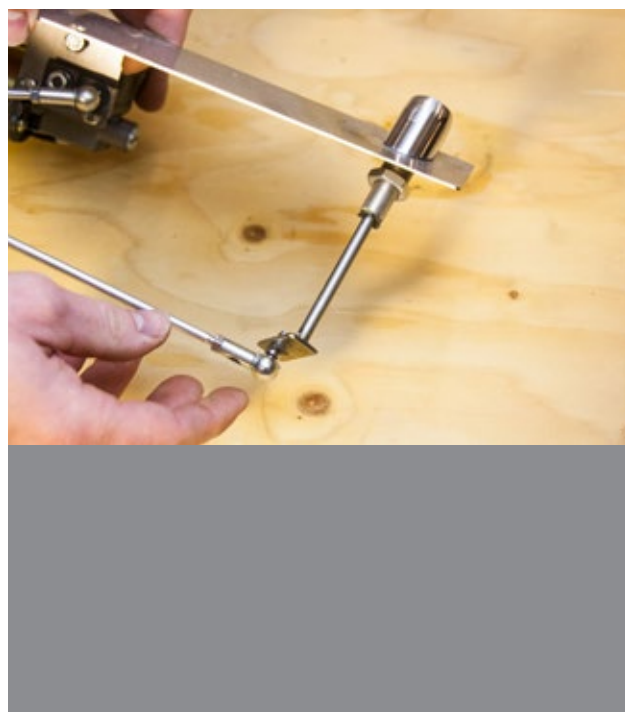
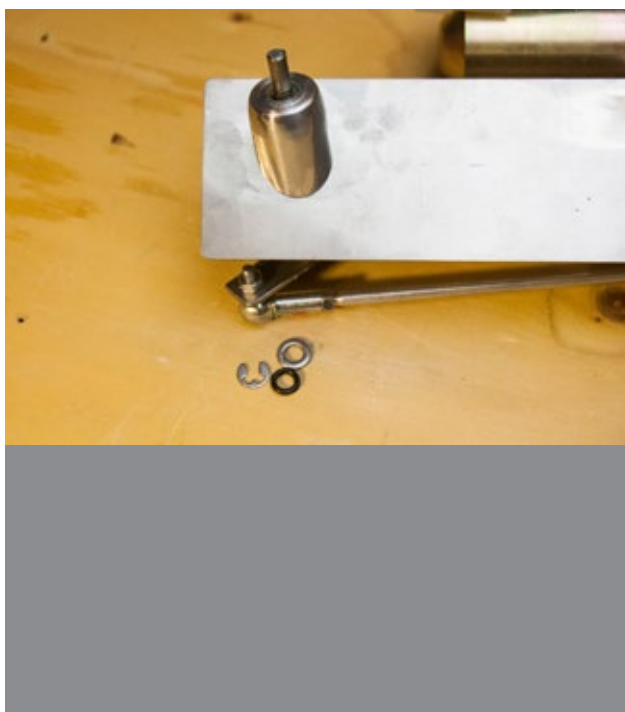
Démonte le mécanisme en suivant les étapes suivantes.

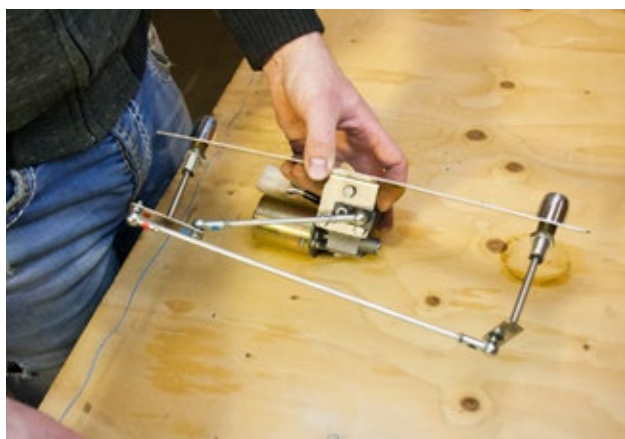


4.9 Mécanisme d'essuie-glace



Retire les axes d'essuie-glace.





Retire la rondelle élastique à l'aide d'un petit tournevis.

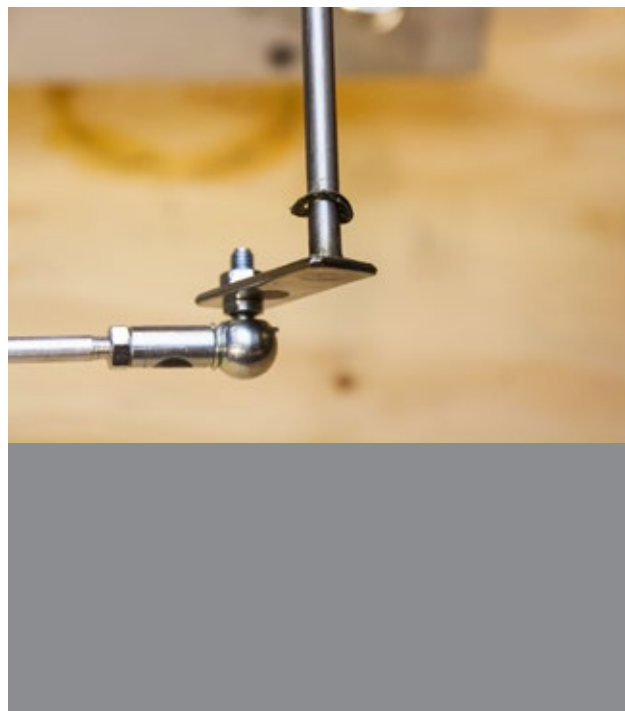


Assure-toi qu'elle ne saute pas, conserve soigneusement la rondelle.



Maintenant, déconnecte le mécanisme de la tige du moteur d'essuie-glace.

4.9 Mécanisme d'essuie-glace





Démonte les passages d'axes.

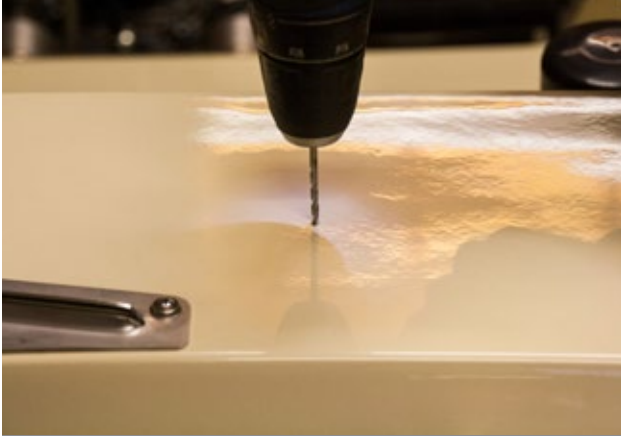


Installe le mécanisme d'essuie-glace démonté dans la carrosserie.



Fixe le mécanisme d'essuie-glace avec le boulon au milieu.

4.9 Mécanisme d'essuie-glace



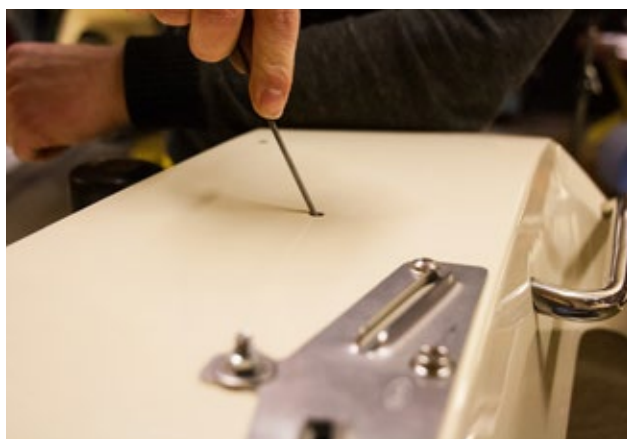
Montage de la plaque et détermination des trous pour les axes d'essuie-glace (utilisation maximale de la fente, glissement maximal vers l'avant). Préperce des trous de 2,5 mm.



Détermine par le bas si le mécanisme est droit et les trous au milieu des trous de l'axe.



Perce des trous de 6 mm et lime-les en biais.



Lime les trous à un angle de sorte que les passages d'axes soient bien ajustés.

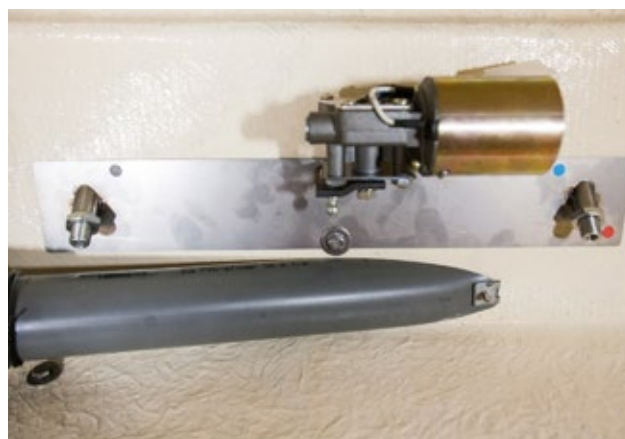


Vérifie que les passages d'axes sont bien ajustés.

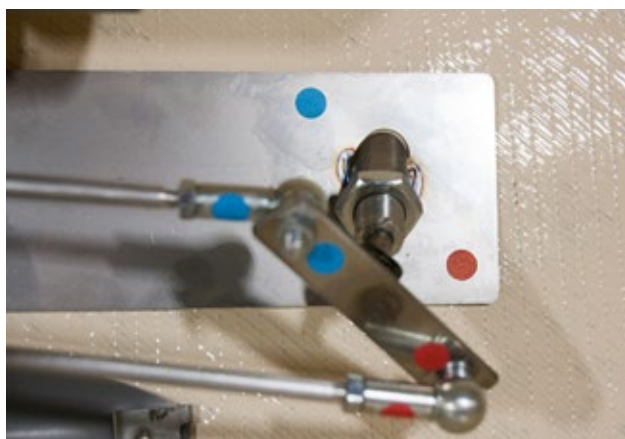
4.9 Mécanisme d'essuie-glace



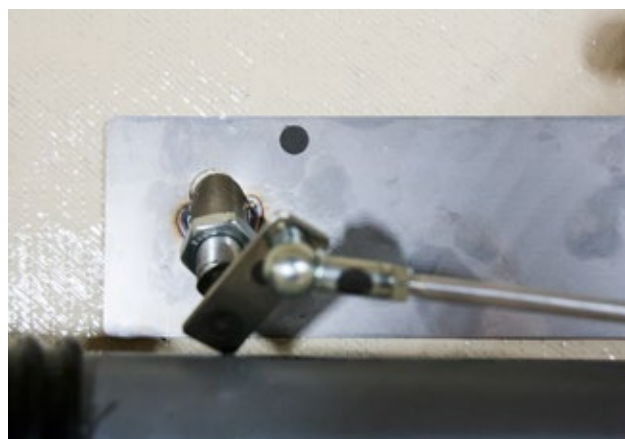
Assure-toi que les axes sont à au moins 8,5 cm de la carrosserie.



Remonte les passages d'axes sur la mécanique.



Fais attention aux points indiqués lors du remontage du mécanisme.



Remonte les axes d'essuie-glace.



Remonte le mécanisme des tiges.

4.9 Mécanisme d'essuie-glace



Assure-toi que le clip de sécurité est correctement remplacé.



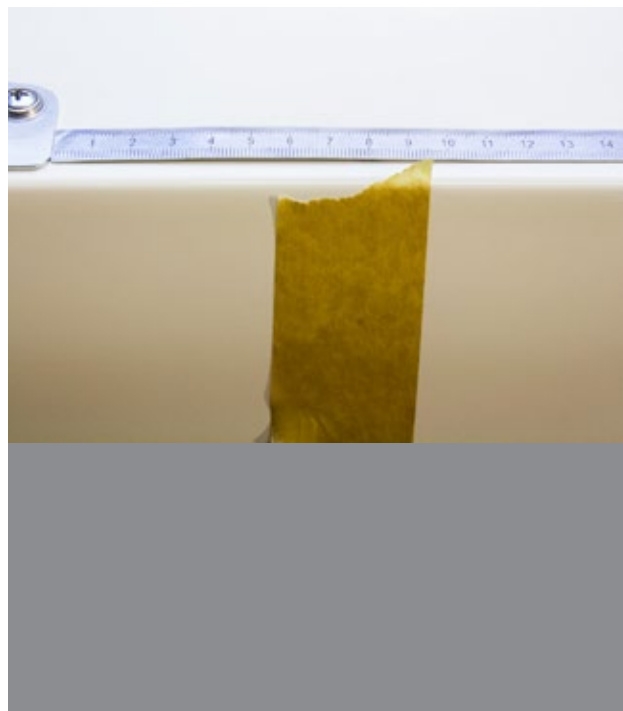
4.10 En option : poignée passager

Pièces nécessaires pour cette étape :

-[A2.1560](#) Poignée tableau de bord

En option :

-[A5.8011](#) Foret hélicoïdal 6,5 mm



Mesure 80 mm dans la largeur. Et mesure 40 mm en hauteur.

4.10 En option : poignée passager



Foret de 6,5 mm.



Foret de 6,5 mm. Et monte la poignée.

5. Faisceau de câbles

Dans ce chapitre, nous passerons en revue les étapes nécessaires au raccordement du faisceau de câbles.

Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.5345](#) Faisceau de câbles Burton
- [A1.2757](#) Ruban isolant
- [A1.2758](#) Ruban PVC

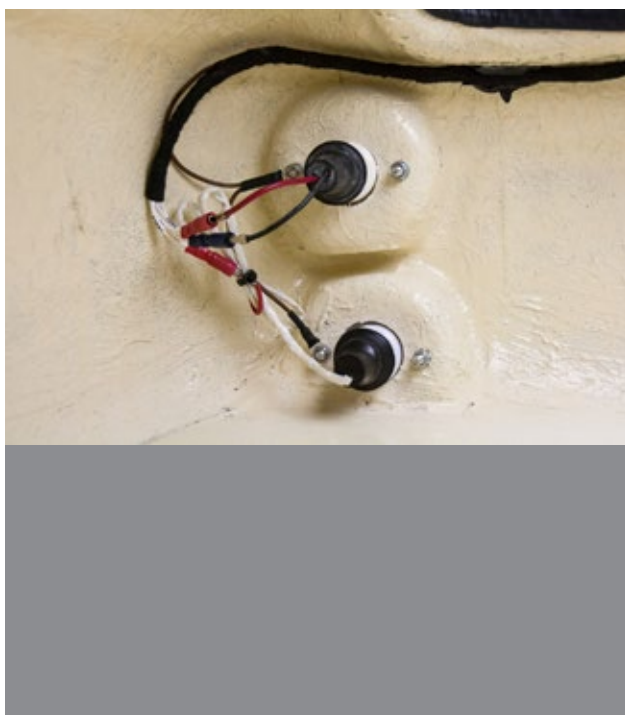
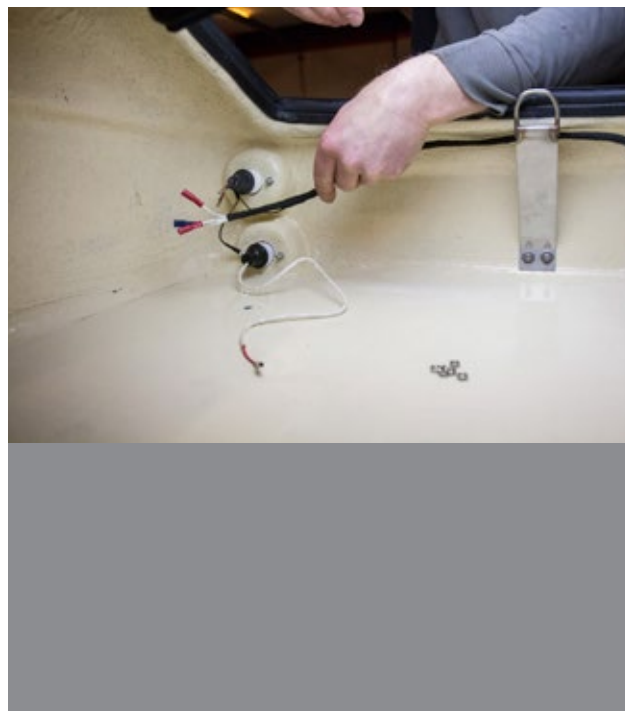
En option:

- [A2.5385](#) Coupe-circuit...
- [A1.5744](#) Passage caoutchouc
- [A5.5506](#) Colliers de serrage 100 pcs.

Suis le schéma de câblage décrit dans le manuel.



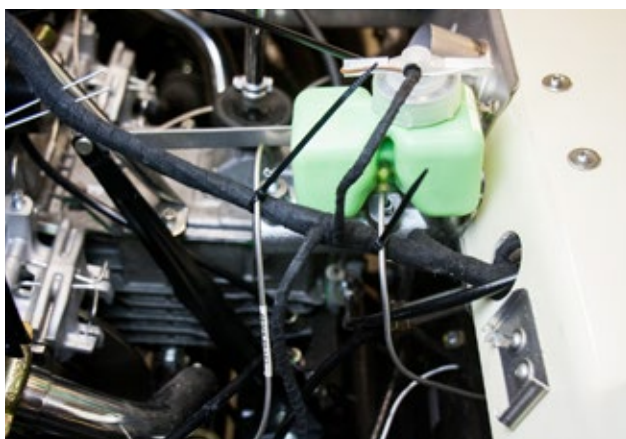
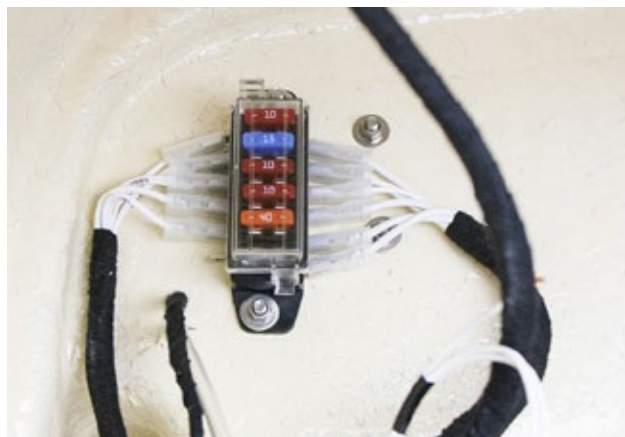
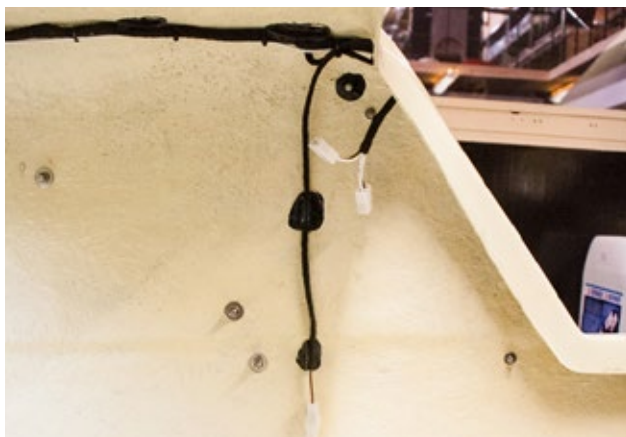
5. Faisceau de câbles



Perce le trou pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation de 3,0 mm. Ensuite, monte le câble.



5. Faisceau de câbles



5.1 Connexions du faisceau de câbles

Arrière :

- >582 Feux arrière et éclairage plaque d'immatriculation
- >490 Clignotant gauche
- >54 Feu stop
- >312 Masse (marron)
- >491 Clignotant droite
- >57 Feu de brouillard (en option, c'est un fil séparé)

Raccordement de la jauge du réservoir :

- >25 Connexion du flotteur du réservoir
- >312 Masse

Les raccordements au niveau de la cloison :

- >54 Troisième feu stop
- >301 +12V avec fusible
- >312 Masse

Sous le tableau de bord :

- >57 Feu de brouillard (option)

Boîte à fusibles :

- >30, >301 Fusible 1, 10 Ampères
- >15, >151 Fusible 2, 15 Ampères
- >58, >581 Fusible 3, 10 Ampères
- >16, >161 Fusible 4, 10 Ampères
- >32, >32 Fusible 5, 40 Ampères
- >20, Fusible 6, au choix.

Interrupteur de lumière :

- >30 Connexion de la batterie -> Contact '+' de l'interrupteur
- >56a Feux de route -> Contact '4' de l'interrupteur
- >56b Feux de croisement -> Contact '3' de l'interrupteur
- >58 Éclairage du tableau de bord, feux de position et arrière -> Contact '1' de l'interrupteur

Interrupteur de lumière clignotante :

- >490 R.A.W. Gauche -> Contact 1 de l'interrupteur
- >3 Clignoteur -> Contact 54 interrupteur (contact central)
- >491 R.A.W. Droite -> Contact 2 de l'interrupteur
- >161 -> contact A (+12V)
- >49 -> contact B (vers klaxon)

Clignoteur :

- >151 X, 12 Volt du contact
- >2 P,R Témoin lumineux
- >3 L,C Interrupteur

Éclairage du tableau de bord (7x) :

- >310 Masse
- >580 éclairage

Pour chaque instrument, l'éclairage peut être connecté par les câbles >580 et >310 (masse). Cette masse est la même que celle de l'instrument.

Contact :

- >30 Batterie
- >50 Démarreur
- >15 Contact

Si tu veux monter un contact avec un bouton de démarrage séparé, connecte >30 et >15 au contact. Tire un câble supplémentaire de >15 au bouton de démarrage et connecte >50 à l'autre borne du bouton de démarrage.

Interrupteur de désembuage :

- >92 à la connexion (2)
- >93 à la connexion (3)
- >163 (+12V via contact)

Interrupteur d'essuie-glace :

- >23 à la connexion (A)
- >24 à la connexion (B)
- >164 à la connexion (C) (+12V via contact)

Interrupteur / bouton de lave-glace :

- >91 Moteur de lave-glace
- >162 +12V via contact

Témoin de pression d'huile (rouge) :

- >87 Pression d'huile
- >151 12V du contact

Témoin de liquide de frein (rouge) :

- >540 Niveau du liquide de frein
- >301 Tension constante

Clignotant (vert) :

- >310 Masse
- >2 Commande de clignotant

Contrôle des feux de route (bleu ou orange) :

- >310 Masse
- >56a Feux de route

Interrupteur du feu stop :

- >301 Tension de la batterie avec fusible
- >54 Feu stop

Le klaxon, est monté sous le boîtier de la batterie :

- >49 Klaxon

5.1 Connexions du faisceau de câbles

Connexion de la masse à la boîte de vitesses :

>312 Masse
Place cette connexion sous l'un des boulons arrière du couvercle de la boîte de vitesses où est également monté le câble de masse de la batterie.

Connexion du régulateur de tension :

>311 Masse D-
>152 12 Volt du contact D+
>4 EXC connexion alternateur DF

Niveau du liquide de frein, ce sont les 2 raccords sur le couvercle du réservoir du liquide de frein.

>540 Témoin lumineux
>311 Masse

Démarrateur :

>32 Tension de la batterie, c'est le filetage M8, fixe également le câble « + » de la batterie.
>50 Bouton de démarrage/allumage, il peut s'agir soit d'une fiche plate de 6,3 mm, soit d'un raccord à vis «

Bobine d'allumage :

>1 Signal de commande bobine d'allumage (connexion -)
>15 12V du Contact (lors de l'utilisation des points de contact)
>123 12V via allumage 123 (connexion +) (en utilisant allumage 123)

Alternateur :

>30 Connecteur annulaire 6 mm
>4 fiche plate EXC

Faisceau de câbles de moteur à fiches multiples (x6)

>86 Température d'huile
>87 Témoin de pression d'huile
>123 Allumage 123
>187 Manomètre de pression d'huile
>1 Signal de commande bobine d'allumage
>15 12 Volts du contact

Clignotant gauche (multiprise x4) :

>311 Masse
>490 Clignotant
>581 Feu de position

Phare gauche (multiprise x5) :

>311 Masse
>56A Feu de route
>56B Feu de croisement
>evt 581 Feu de position

Clignotant droite (multiprise x7) :

>311 Masse
>491 Clignotant droite
>581 Feu de position

Phare droit (multiprise x8) :

>311 Masse
>56a Feu de route
>56b feux de croisement
>evt 581 Feu de position

Désembuage et lave-glace (faisceaux séparés) :

>311 (2x) masse
>93 moteur de désembuage
>91 moteur de lave-glace

Connexion pour le capteur de pression d'huile :

Il se compose de 2 fils >187 et >87, qui sont vissés au capteur. Le capteur a une connexion pour le témoin, >87 WK (Témoin contact) et une pour l'instrument, >187 G (Geber).

Connexion pour le capteur de température dans le carter :

Numéro de fil >86

A partir de 123 : Multifiche : Description :

Fil rouge >15 +12V du contact
Fil noir >1 "-" connexion de la bobine d'allumage
Fil jaune >123 "+" connexion de la bobine d'allumage

Fiche triangulaire :

>1/L Clignotant gauche
>2/54G Feu antibrouillard
>3/31 Masse
>4/R Clignotant droite
>5/58R Feu arrière/éclairage de la plaque d'immatriculation R
>6/54 Feu stop
>7/58L Feu arrière/éclairage de la plaque d'immatriculation L

Compte-tours :

>310 - Masse
>151 +12V du Contact
>1 S signal d'allumage

Interrupteur du feu de détresse (Option) :

monter un clignoteur supplémentaire ;
R (>2) mettre en boucle ;
X (>30) retirer le nouveau fil de la boîte à fusibles ;
C (fil vers l'interrupteur du feu de détresse A2.1546)
mettre en boucle >1+4 du clignoteur C
>3 à >490 >6 à >491

6. Carrosserie sur châssis

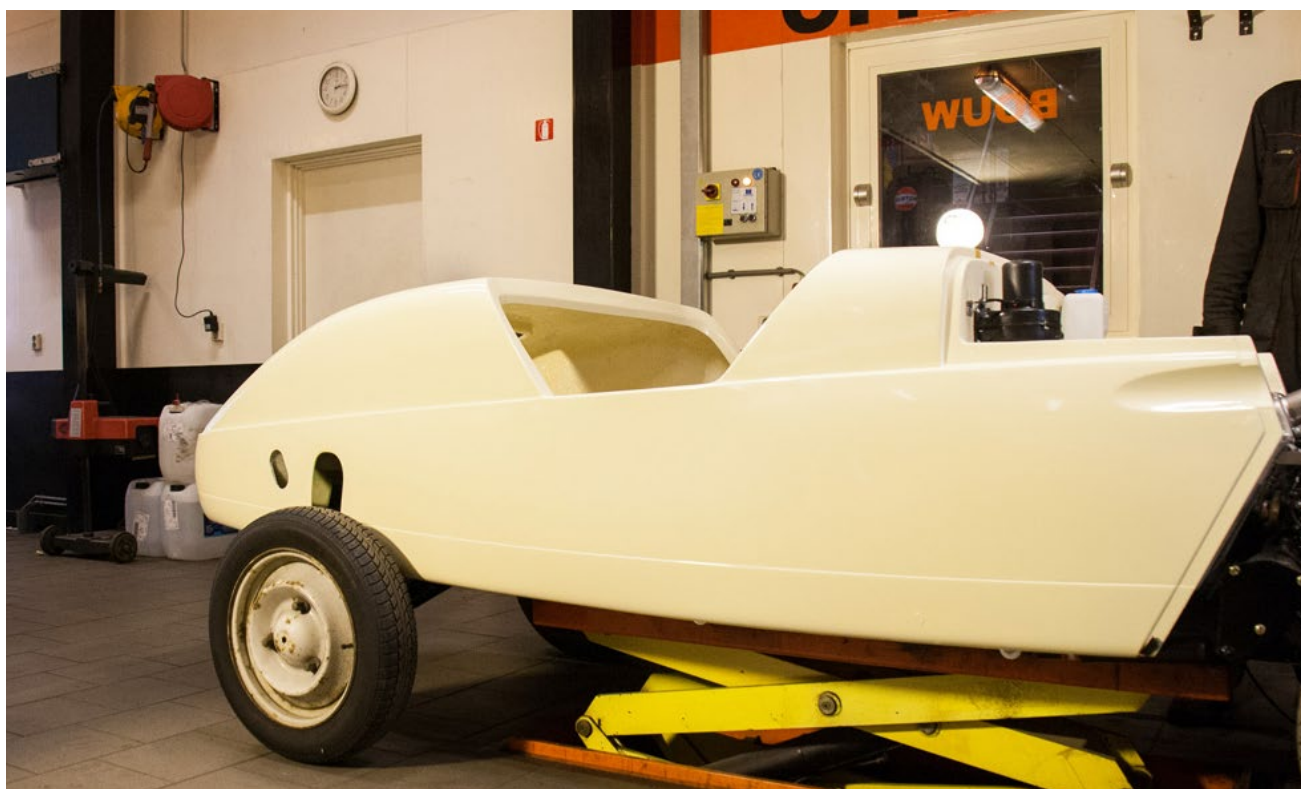
Dans ce chapitre, nous passons en revue les étapes nécessaires pour mettre la carrosserie sur le châssis et tout raccorder. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.0131](#) Kit de montage carrosserie Burton
- [A5.0001](#) Kit boulons et écrous carrosserie Burton

En option:

- [A5.8012](#) Foret hélicoïdal 7,0 mm.

Les autres pièces sont indiquées par sous-chapitre.



6.1 Mise en place de la carrosserie sur le châssis

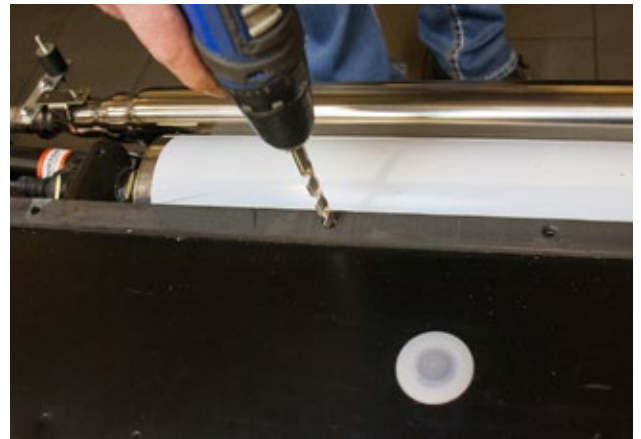
Ce chapitre explique comment placer la carrosserie sur le châssis.

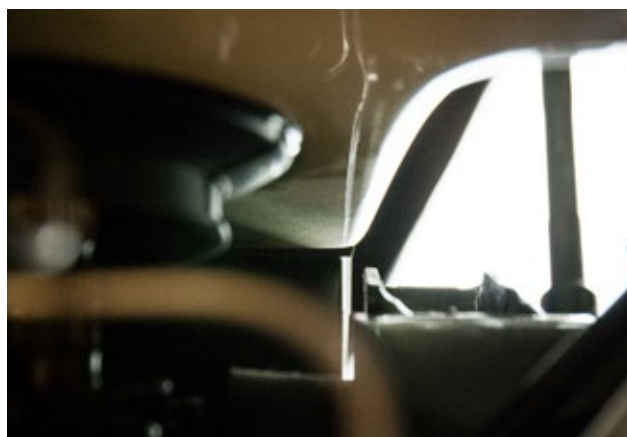
Avant de mettre la carrosserie sur le châssis, assure-toi que la bande du châssis est en place et que tous les matériaux de montage sont en place.

Attention : Assure-toi que toutes les pièces sont en bon état et fonctionnent avant de placer la carrosserie.

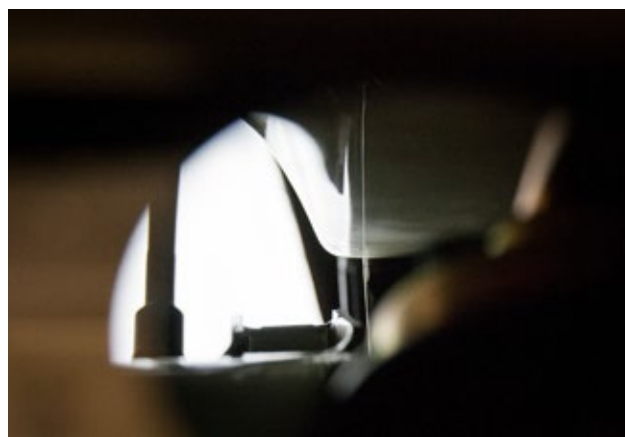


Retire la mousse en tournant la perceuse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.





Abaisse d'abord l'arrière.



Couper les pattes arrière du châssis de 15 mm en biais (comme la carrosserie est un produit artisanal, il faut parfois couper un peu plus ou un peu moins).



Serre tous les boulons reliés au châssis.

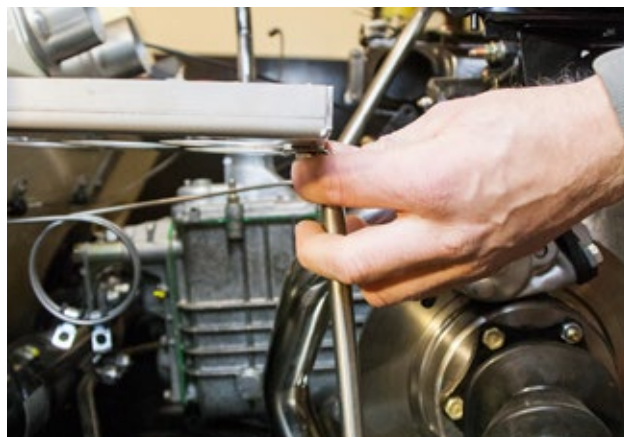
6.2 Raccordement des câbles et des tuyaux

Ce chapitre explique comment connecter les câbles et les tuyaux. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.3700](#) Kit tablier Burton (pièces restantes)

En option :

- [A1.2737](#) Clé de durite de frein



Place le support sous le boîtier de batterie qui se trouvait dans le kit coffret batterie.



Fixe la batterie.
Conseil : Place d'abord le M6x35 dans le boîtier de batterie avec un écrou. Après cela, la fixation est facile à placer.



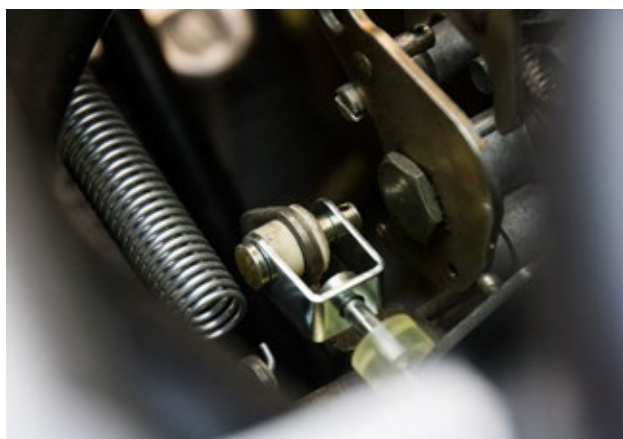
Veille à ce que le câble de mise à la terre soit monté comme sur la photo.



Connecte le câble de l'accélérateur au carburateur.



Vérifie que le câble de la pédale d'accélérateur est bien fixé.



Relie le câble de l'accélérateur au carburateur.

6.2 Raccordement des câbles et des tuyaux



Fais attention à placer les joints en caoutchouc dans les étriers de frein.



Attention, ne serre pas trop les tuyaux.



Veille à ce que les tuyaux soient fixés au moyen de colliers de serrage.

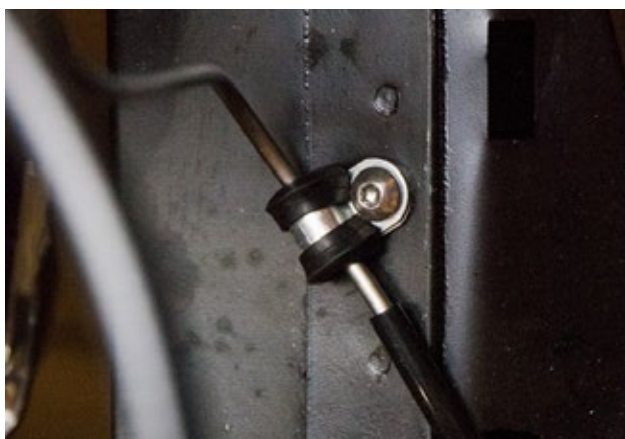




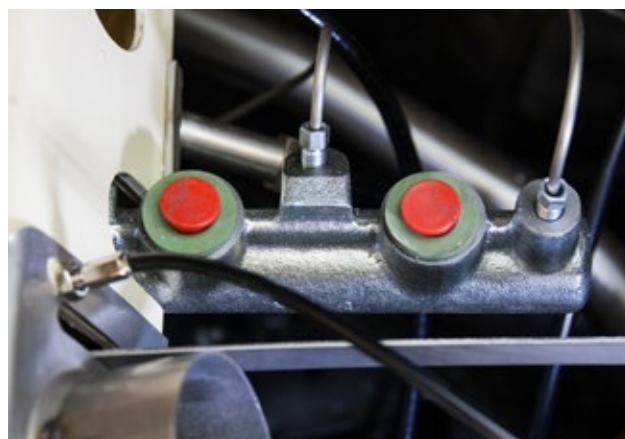
Connecter le maître-cylindre.



Attention, ne serre pas trop les tuyaux.



Veille à ce que les tuyaux qui longent le châssis et passent dessus soient bien fixés.



6.2 Raccordement des câbles et des tuyaux



Injection avec un spray de silicone pour faciliter le montage.



Monte le réservoir sur le maître-cylindre.



Vérifie que le réservoir est bien en place.



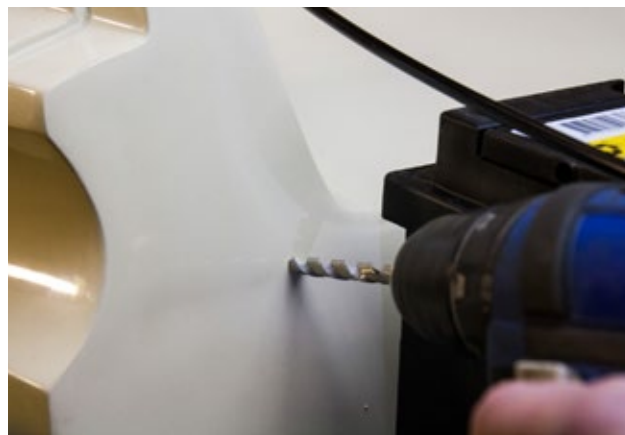
6.3 Raccordement de la commande du chauffage

Ce chapitre explique comment connecter les câbles et les tuyaux. Les pièces suivantes sont nécessaires :

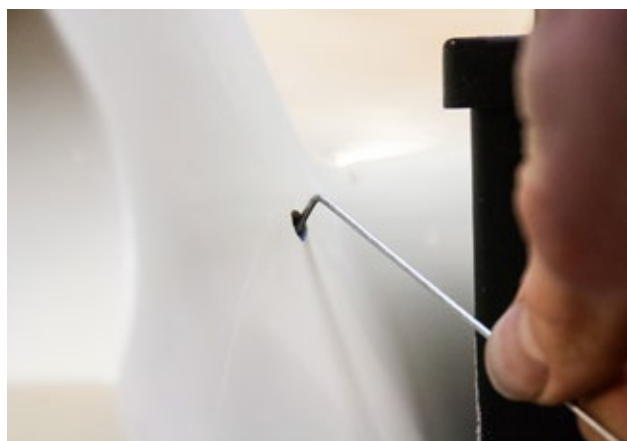
- [A1.8100](#) Kit de commande de chauffage

En option :

- [A5.8012](#) Foret hélicoïdal 7,0 mm.



Perce un trou de 7,0 mm pour le câble.



Pour le câble de commande du chauffage à travers le tablier.



6.3 Raccordement de la commande du chauffage



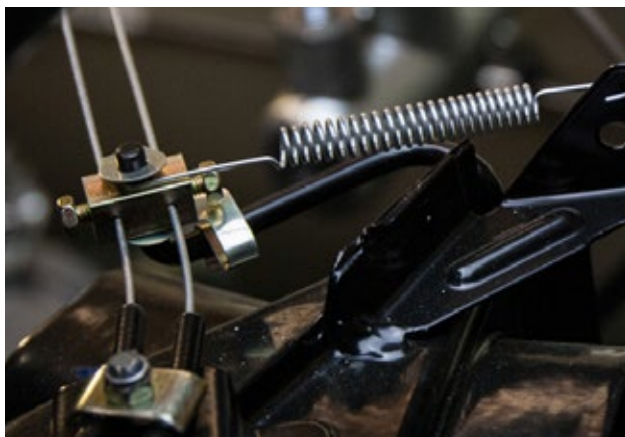
Prends le panneau de commande du chauffage et mets-le sur froid.



Monte le câble sur le panneau de commande.



Connecte les câbles aux chauffages.



Installe le câble double sur l'échangeur de chaleur gauche.



Perce un trou de 5,0 mm pour monter le panneau de contrôle.



Fixe le panneau de commande d'un côté.



Perce le trou de l'autre côté de 5,0 mm. Fixe ensuite le panneau de commande.

6.4 Raccordement du frein à main

Ce chapitre explique comment raccorder le frein à main. Les pièces suivantes sont nécessaires:

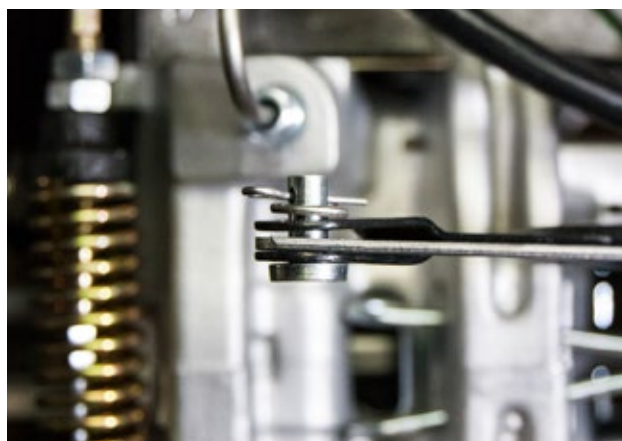
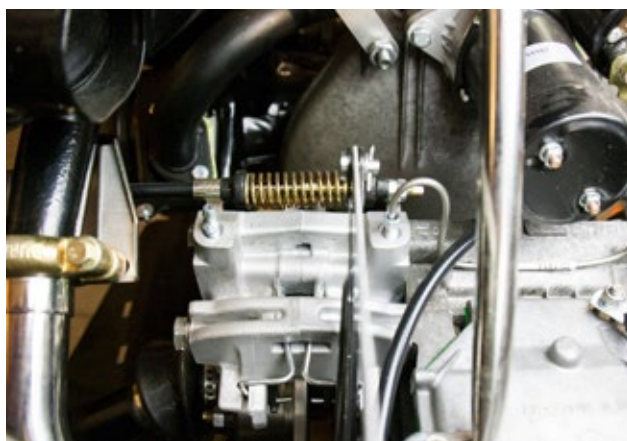
- [A1.3700](#) Kit tablier (autres pièces pour le frein à main)
- [A5.0001](#) Kit de boulons et d'écrous carrosserie Burton (boulons de frein à main).
- [A1.3330](#) Levier de frein à main
- [A1.3338](#) Poignée de frein à main noire
- [A1.3335](#) Goupille frein à main
- [A5.0105](#) Goupille

En option :

- [A1.2735](#) Clé de réglage excentriques frein à main
- [A5.8012](#) Foret hélicoïdal 7,0 mm



Commence par insérer la poignée du frein à main dans le guide du frein à main. Ensuite, monte la bande de frein à main et fais-la passer à travers le tablier.





Ensuite, visualise sur la carrosserie où le guide est monté (le guide doit être légèrement incliné pour que le conducteur ne soit pas gêné avec son genou. Fais également attention au disque de frein.



Monte le guide du frein à main.

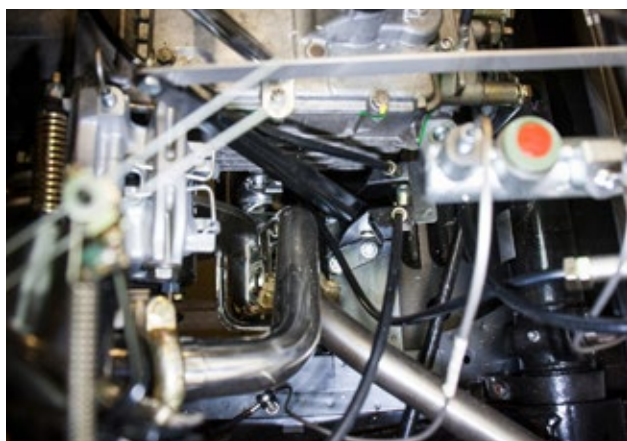


6.5 Câble d'embrayage

Les écrous de réglage du câble d'embrayage doivent être desserrés au maximum ; monter au bas de la boîte de vitesses ; tirer et passer dans la carrosserie vers la pédale d'embrayage ; voir sur les photos où le câble doit passer ; puis régler l'embrayage.

Pièces nécessaires :

- [A1.3700](#) Kit tablier (pièces restantes pour l'embrayage)



6.6 Ailes arrière

Ce chapitre explique comment monter les ailes arrière. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A5.0001](#) Kit de boulons et écrous carrosserie Burton (boulons ailes).
- [A2.0133](#) Joints des ailes

En option :

- [A5.8011](#) Foret hélicoïdal 6,5 mm



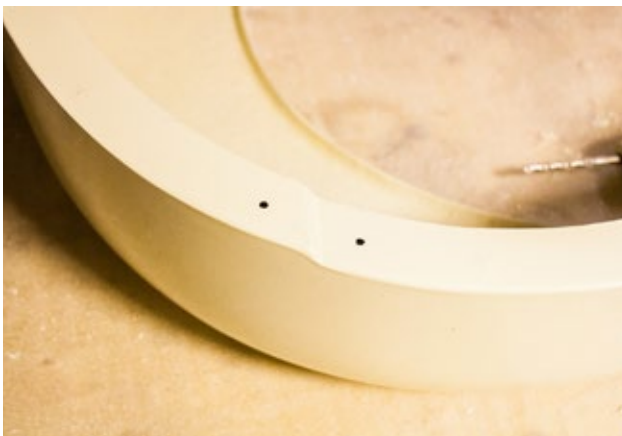
Mesure 10 trous dans l'aile arrière, puis perce avec un foret de 6,5 mm.

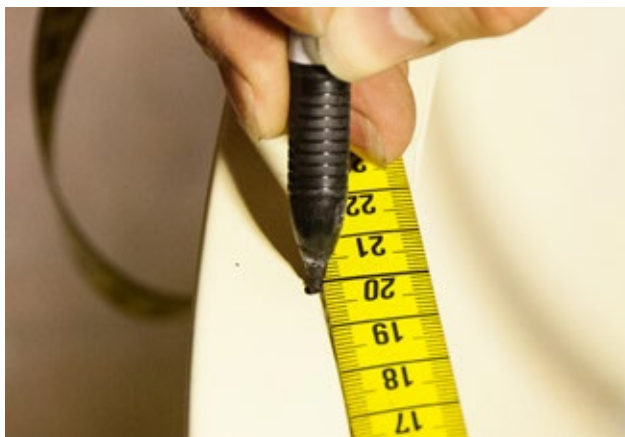


6.6 Ailes arrière



marque d'abord les trous et vérifie les positions avant de percer.





6.6 Ailes arrière



Perce un trou de 6,5 mm.



Coupe le joint pour qu'il se forme bien autour du bord des ailes.



Colle le joint sur les ailes arrière.



Coupe les morceaux inutiles.



Mesure maintenant la position de l'aile sur la carrosserie du bord de référence à partir duquel le haut du tableau de bord est également mesuré.



Après avoir mesuré, vérifie que la roue tombe bien au milieu de l'aile.

6.6 Ailes arrière



Présenter les ailes sur la carrosserie.



Marque les trous à percer. Ensuite, perce les trous.



6.7 Tuyau de remplissage

Le montage du tuyau de remplissage nécessite les éléments suivants :

- [A1.1128](#) Caoutchouc pour tuyau de remplissage.
- [A5.0201](#) Collier de serrage inox 50/70mm
- [A5.0200](#) Collier de serrage inox 60/80mm
- [A2.0700](#) Jeu de fixation carburant Burton



Lime l'ouverture du tuyau de remplissage dans l'aile arrière à un angle de sorte que le goulot de remplissage s'insère dans celui-ci.



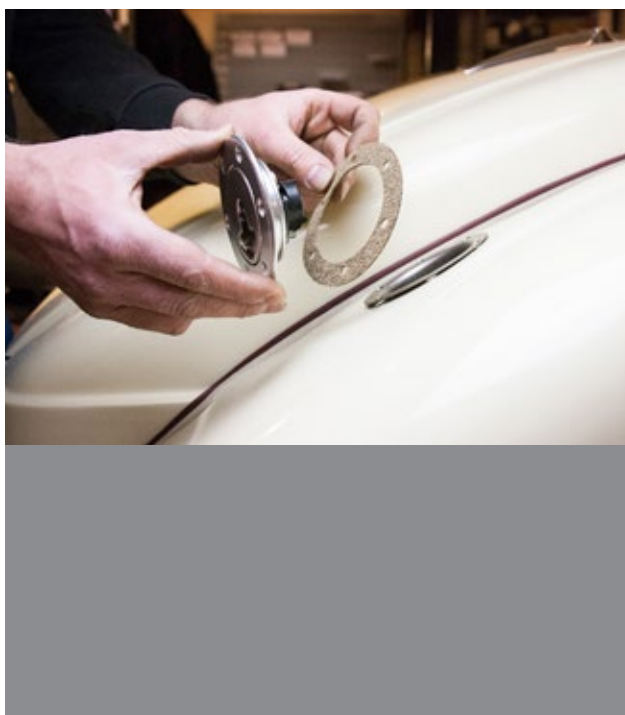
6.7 Tuyau de remplissage



Monte le tuyau de remplissage.

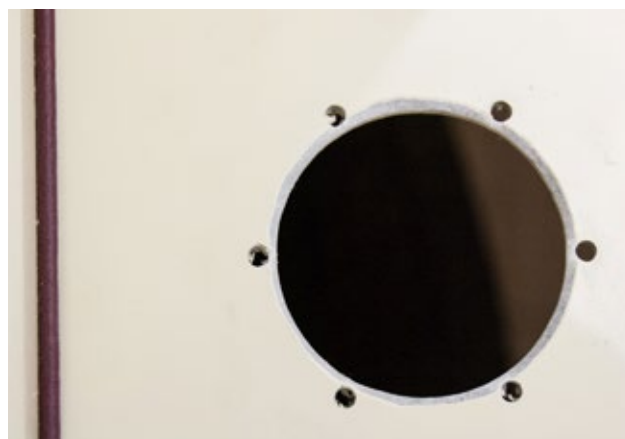


Fixe le tuyau de remplissage au réservoir.





Dessine les trous.



Perce des trous de 5,0 mm.



Enfin, mets le bouchon du réservoir dessus.

6.8 Réflecteurs

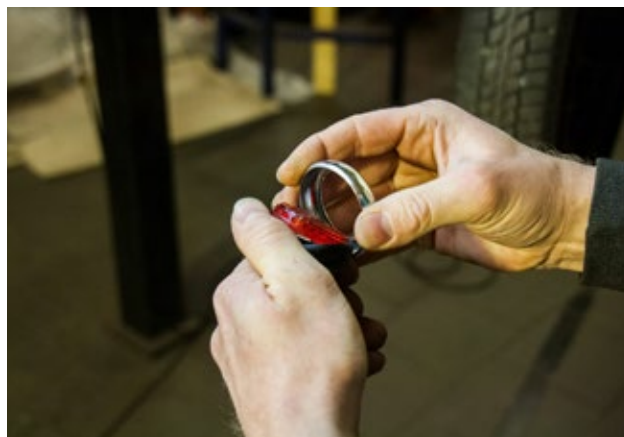
Les réflecteurs doivent être montés comme suit :

-[A2.5300](#) Kit d'éclairage (réflecteurs).

En option:

-[A5.8009](#) Foret hélicoïdal 5,5 mm.

Réflecteurs Lucas ; remplacer les parkers par des hexagonales M5x16 mm en inox. Incluant un contre-écrou M5.



Démonte le réflecteur.



marque le trou.



Perce un trou de 5,5 mm.



Assure-toi que le réflecteur est correctement monté (en haut, en bas).



Monte le bord chromé sur le réflecteur.



6.9 Montage de la colonne de direction

Le montage de la colonne de direction nécessite les pièces suivantes :

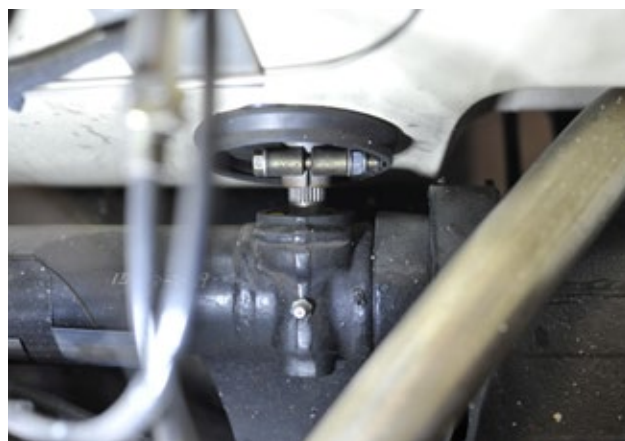
- [A2.4508](#) Kit colonne de direction
- [A5.0794](#) Boulon de serrage de la colonne de direction
- [A1.7729](#) Collier de serrage de la colonne de direction
- [A1.3700](#) Kit tablier (pièces restantes)

En option :

- [A2.4509](#) Kit colonne de direction avec raccordement rapide.
- [A2.3750](#) Triangle pour levier de vitesse
- [A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm.



Fais passer la colonne de direction à travers le tablier.



Fixe la colonne de direction au boîtier de direction.



Monte le joint de cardan sur la colonne de direction.



Un anneau en plastique doit être placé sur la partie supérieure de la colonne de direction afin que le jeu soit relevé entre le joint de cardan et la partie supérieure.



Mets l'anneau derrière le tableau de bord.

6.9 Montage de la colonne de direction



Relie la colonne de direction au joint de cardan.



Perce le trou de 5,0 mm.



Fixe la colonne de direction avec les boulons supérieurs.



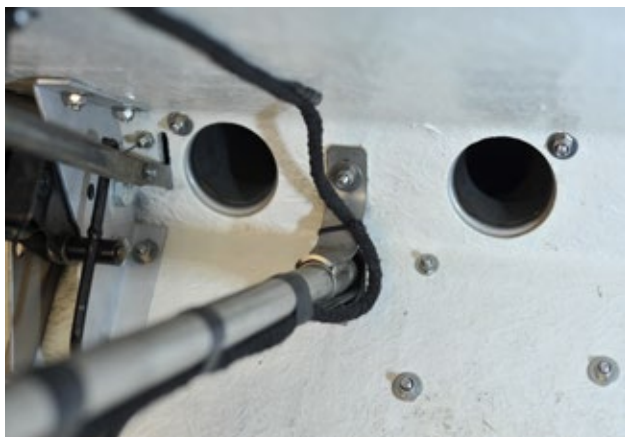
Serre le joint de cardan avec les boulons M8.

6.9 Montage de la colonne de direction



Monte d'abord le collier 36 sur la colonne de direction et la plaque courbe. Perce les trous dans le tablier et assure-toi que la colonne de direction n'est pas sous tension.

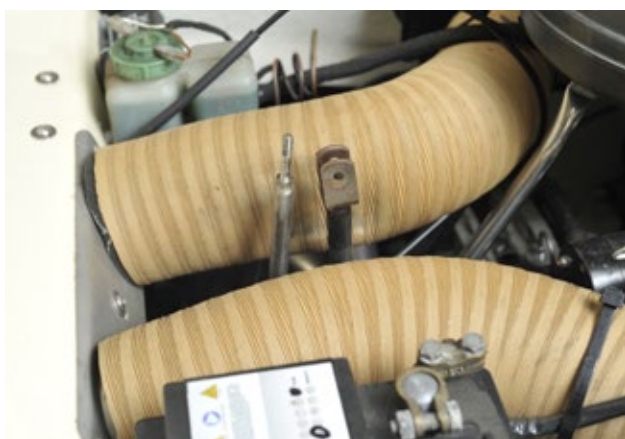
6.10 Montage du levier de vitesses



Monte le levier de vitesse sur le tablier.



Fixe le levier de changement de vitesse sur le fond.



Relie le levier à la boîte par la pièce de liaison.



6.10 Montage du levier de vitesses



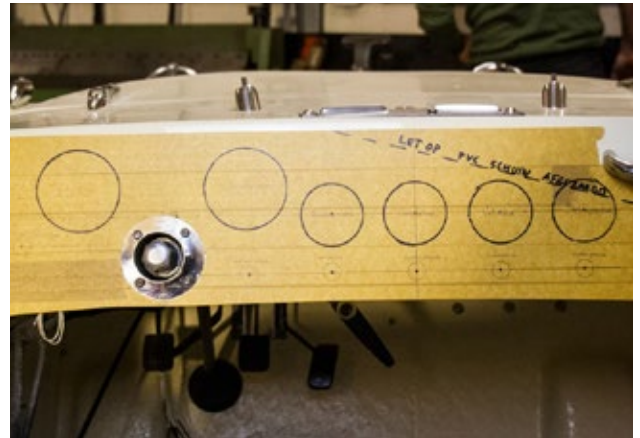
6.11 Mise en place du tableau de bord

Mise en place du tableau de bord :

- Mesurer à partir du point central de la plaque de désembuage.
- Les images de ce chapitre servent d'exemple. Le tableau de bord peut être organisé selon vos préférences.
- Tiens compte du tuyaux en PVC de désembuage
- Tiens compte du mécanisme d'essuie-glace.
- Au moins 3 cm mesurés à partir du haut du tableau de bord.

En option :

- [A1.2795](#) Jeu de scies cloche



Fais attention au tuyau en PVC pour le désembuage lors de la mise en place du tableau de bord.



Vérifie la position des trous après les avoir dessinés. Veille à ce qu'ils ne soient pas trop haut.

6.12 Exemples de tableaux de bord

Un tableau de bord peut être aménagé à ton goût. Tu trouvera ci-dessous un certain nombre d'exemples pour t'inspirer de la façon dont le tableau de bord a été aménagé sur d'autres Burton.





7. Avant

Dans ce chapitre, nous passons en revue les étapes nécessaires pour monter l'avant de la voiture. Les pièces suivantes sont nécessaires :

-[A2.2900](#) Kit capot moteur Burton

Tu peux trouver des écrous à coller dans la boutique en ligne :

-[A5.0690](#) Écrou à coller M6

-[A5.0590](#) Écrou à coller M5

-[A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm

-[A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0 mm

-[A2.5380](#) Phare Hella

-[A2.5381](#) Supports pour phares Hella



7.1 Montage de l'avant



Vérifie l'épaisseur de la carrosserie.
Elle doit être +/- 5 mm.



Vérifie l'épaisseur de l'avant. Elle
doit être +/- 5 mm.



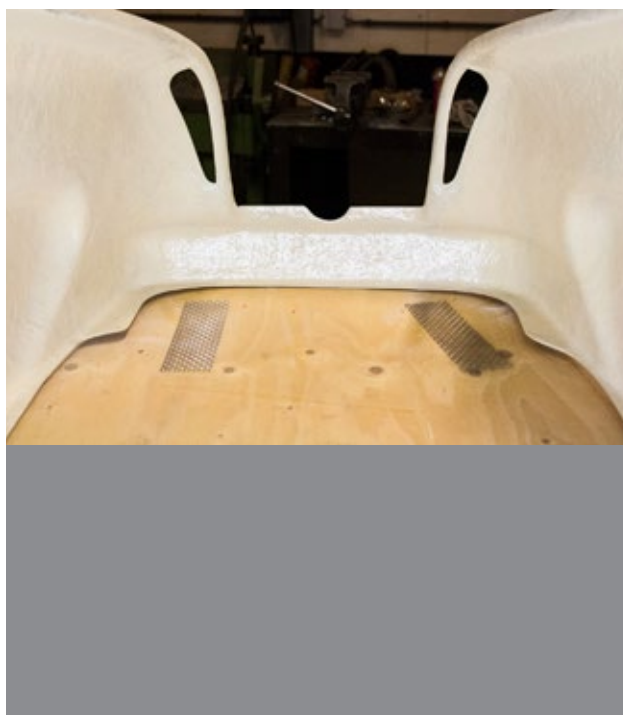
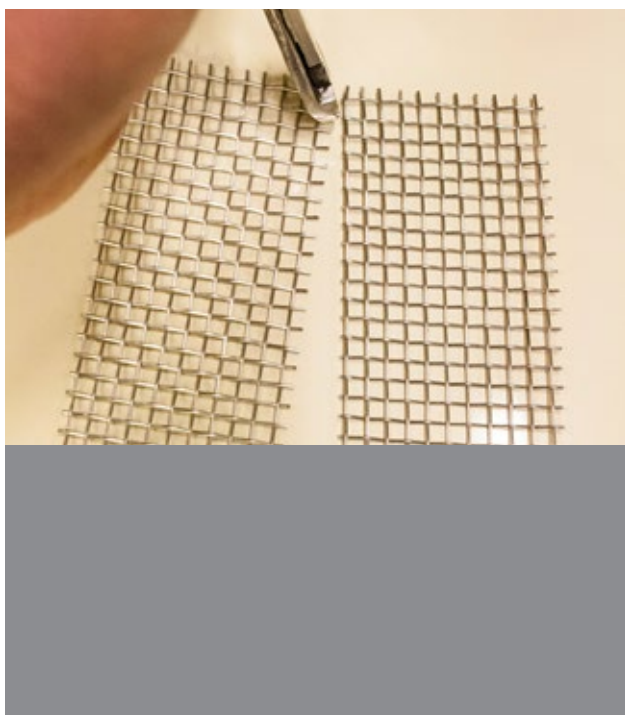
Ponce les irrégularités si nécessaire.



7.1 Montage de l'avant

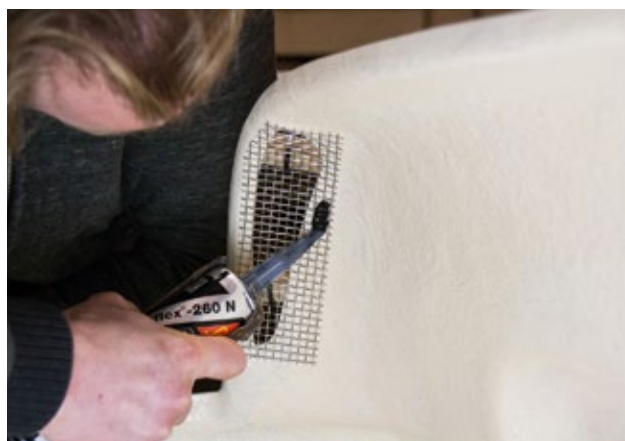


Assure-toi que l'avant est bien ajusté.





Fais des grilles derrière les trous d'admission d'air.



Colle-les avec du SikaFlex.

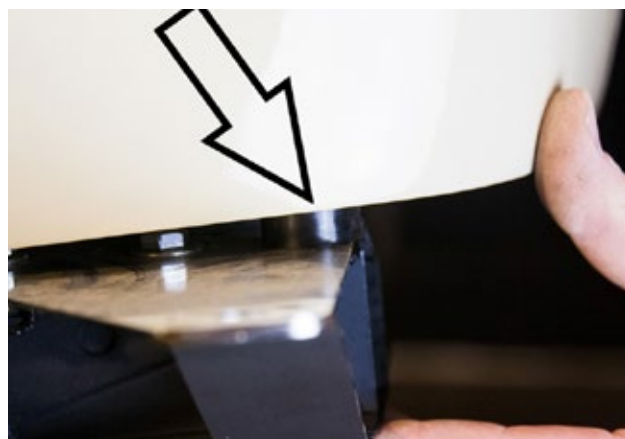
7.1 Montage de l'avant



Commence par coller l'avant sur la carrosserie pour t'assurer que tout est bien en place.



Place des entretoises de réservoir sous l'avant ; assure-toi de laisser suffisamment d'espace entre l'avant et l'alternateur.





Perce un trou de 5,0 mm.



Marque à 137 mm.



Marque à 10 mm.



Perce un trou de 5,0 mm.

7.1 Montage de l'avant



Veille à ce que l'avant ne touche pas l'alternateur. Si cela se produit, il faut relever l'avant.



Perce des trous de 6,0 mm.

7.2 Support de phare

Dans ce chapitre, nous passons en revue les étapes nécessaires au montage du support de phare.

Les pièces suivantes sont nécessaires :

-[A2.5300](#) Kit d'éclairage (autres pièces)

En option :

-[A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm.

-[A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm.

-[A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0mm.

-[A5.8014](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm.



Présenter le support de phare sur le support du capot ; Égaliser la gauche et la droite.



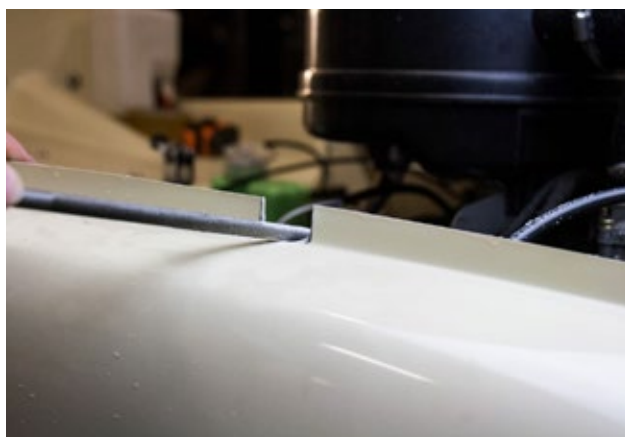
Mesure la distance par rapport au support de phare. Pour que tu puisses également mesurer cela de l'autre côté.



7.2 Support de phare



Marque les fentes à faire à l'avant.



Place le support de phare à l'avant, là où il doit être limé.



Marque les trous.



Perce des trous de 5,0 mm.



7.2 Support de phare



Perce un trou de 6,0 mm pour les câbles.

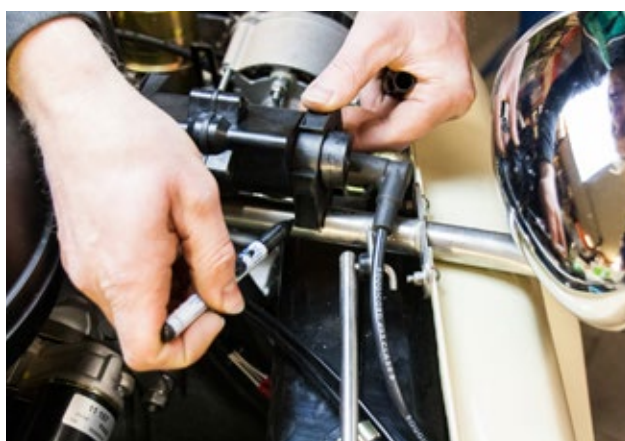


Fixe le disque de réglage des phares sur la face inférieure du support.

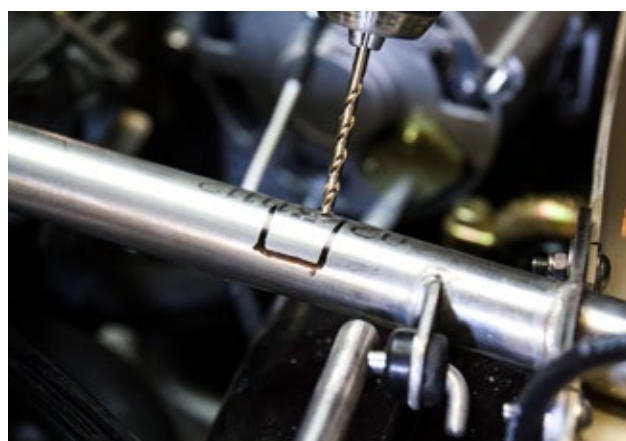


Fixe les phares.





Marque les trous à faire pour le montage de la bobine d'allumage.



Perce le support de la bobine d'allumage de 4,0 mm ; veille à percer tout le support du phare.

7.2 Support de phare



Monte la bobine d'allumage dans les trous prévus à cet effet.

7.3 Ailes avant

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter les ailes avant :

- [A2.0145](#) Supports des ailes
- [A2.0133](#) Joint (pièce restante)

En option :

- [A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm.

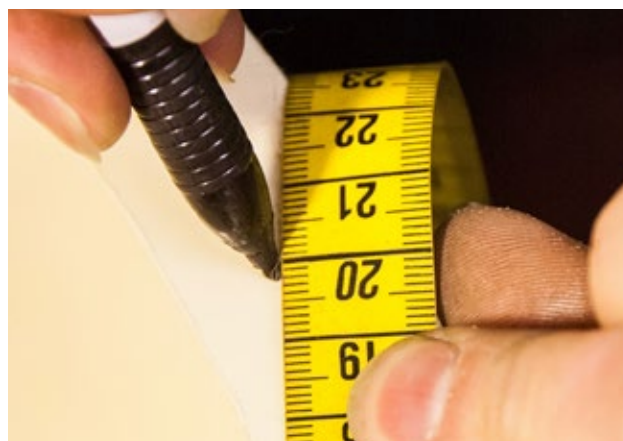
Note que des écrous à coller peuvent être appliqués à l'intérieur de la carrosserie que tu trouvera dans la boutique en ligne: A5.0690 & A5.0590.



Mesure les trous avec précision.



Perce des trous dans l'aile et la carrosserie de 6,5 mm



7.3 Ailes avant





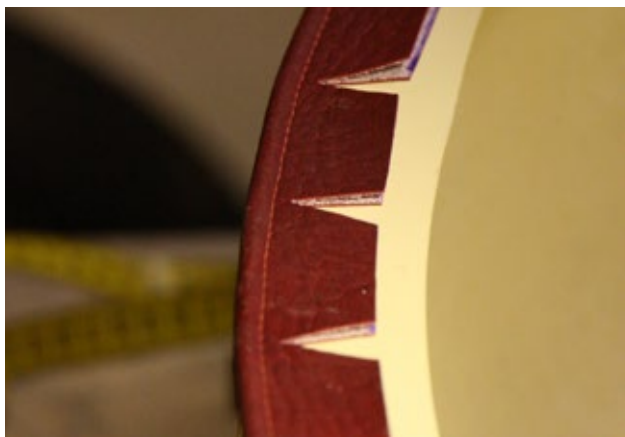
Assure-toi que l'écran avant est bien ajusté.



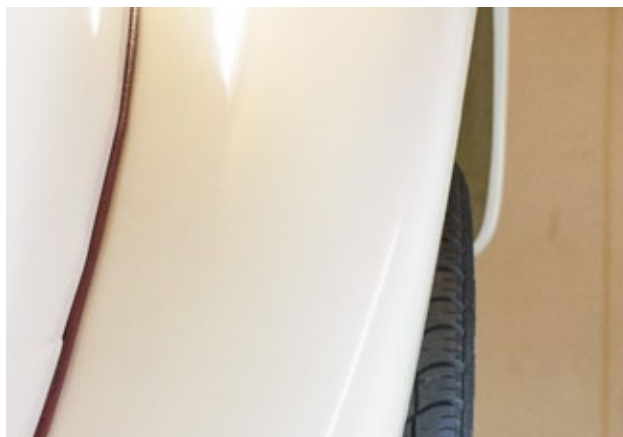
Marque les trous.



7.3 Ailes avant



Monte le caoutchouc de la perle avant de monter les garde-boue.



Monte l'aile.



Trouve un emplacement pour les supports des ailes.



Perce l'entretoise de l'aile de 5,0 mm ; note que l'entretoise de l'aile permet le libre mouvement de la roue avant.



L'aile ne doit pas toucher la roue avant lorsque celle-ci est décollée du sol. C'est un motif de refus du contrôle technique.

7.4 Lampes Bullit aile

Les dimensions sont indicatives : perce des trous de 7,0 mm.

Pièces nécessaires pour les lampes bullit et l'aile :

- [A2.5300](#) Kit d'éclairage (lampes bullit)
- [A1.8912](#) Tuyau d'évacuation de la chaleur (2x)

En option :

- [A5.8014](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm.
- [A1.2795](#) Jeu de scies cloche pour le tableau de bord Horloges.



Détermine le point supérieur.



Mesure également dans la longueur de la voiture.



Monte la plaque de montage

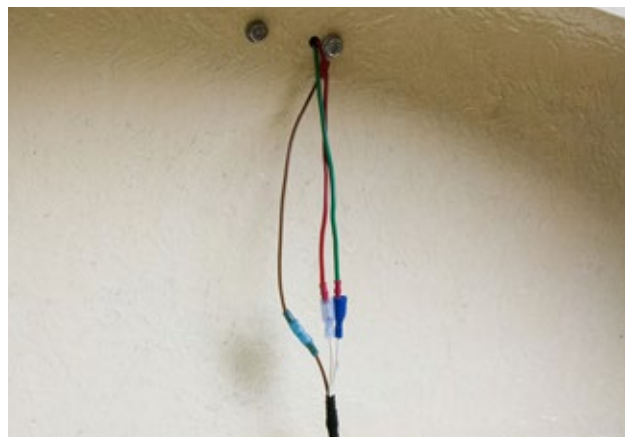


Monte les lampes bullit.

7.4 Lampes Bullit aile



Assure-toi que les câbles peuvent être connectés. Percer un trou de 8,0 mm.



Perce un trou de 80 mm pour l'évacuation de la chaleur.



Monte le tuyau d'évacuation de la chaleur entre l'échangeur de chaleur et le trou percé.

7.5 Crochet de sûreté et serrure de capot

Monter la serrure du capot et le coupe-vent.

Cela nécessite les pièces suivantes :

-[A2.2900](#) Kit capot moteur Burton

En option:

-[A5.8004](#) Foret hélicoïdal 3,0 mm.

-[A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0 mm.



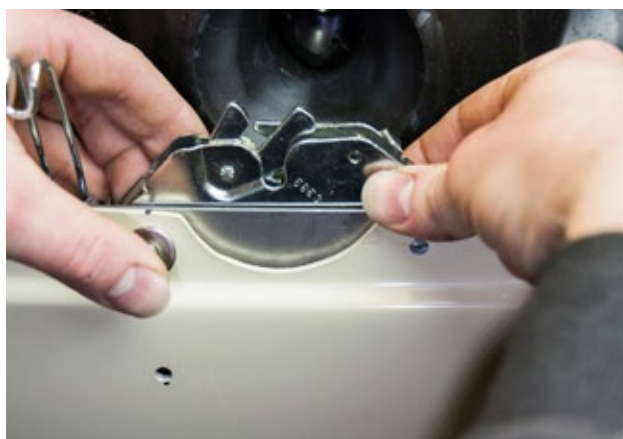
7.5 Crochet de sûreté et serrure de capot



Mesure et marque les trous à percer.



Perce des trous de 6,0 mm.



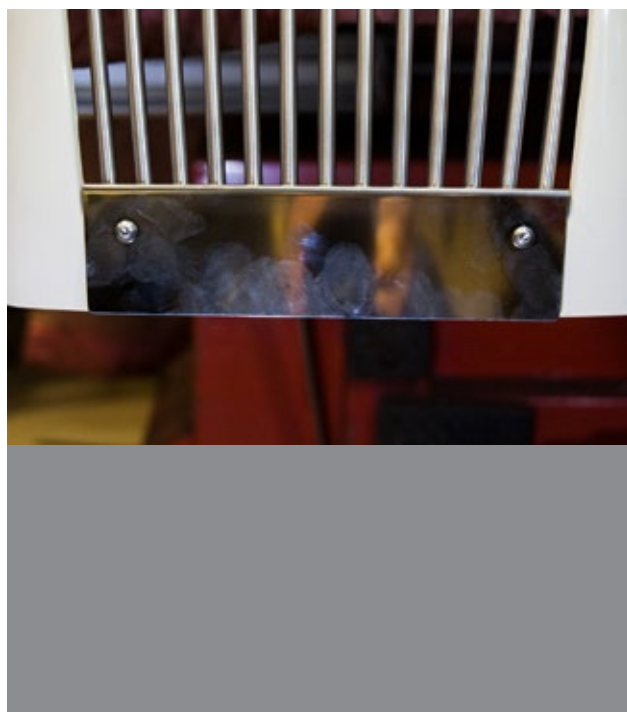
Fixe la serrure du capot.



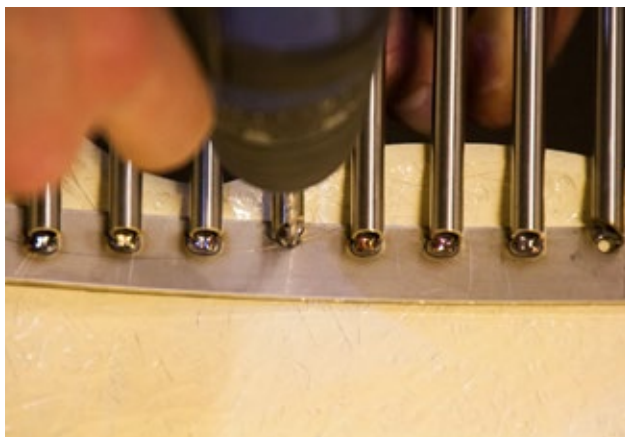
Mesure la grille ; fais attention au milieu, à cause du logo.



Percer le haut de 3,0 mm.



7.5 Crochet de sûreté et serrure de capot



Perce le fond de 6,0 mm.



Ponce les surfaces avant d'appliquer le mastic.





Mastique des deux côtés en dessous.
Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.



7.6 Montage du capot

Monte le capot, les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.2900](#) Kit capot moteur Burton (pièces restantes)

En option :

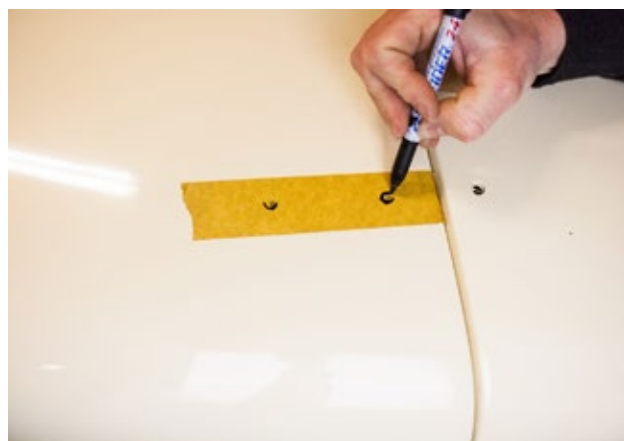
- [A5.8011](#) Foret hélicoïdal 6,5 mm.



Assure-toi que les charnières sont correctement positionnées (le côté conducteur est à gauche).



Mesure les charnières.





Perce des trous de 6,5 mm.



Détermine le trou pour le support du phare.



7.6 Montage du capot



Limer le trou du capot.



8. Pare-brise et couvre-tonneau

Dans ce chapitre, nous passons en revue les étapes nécessaires pour monter le pare-brise et le couvre-tonneau sur la Burton.



8.1 Montage du pare-brise

Le pare-brise doit d'abord être présenté sur la Burton avec les caoutchoucs triangulaires. Pour ce faire, les pièces suivantes sont nécessaires :

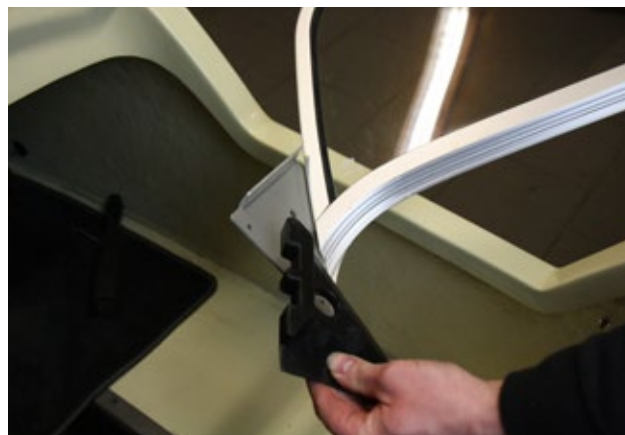
-[A2.5527](#) Kit pare-brise haut

En option:

-[A2.5525](#) Paquet pare-brise bas

-[A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm

-[A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm



Place les triangles en caoutchouc.



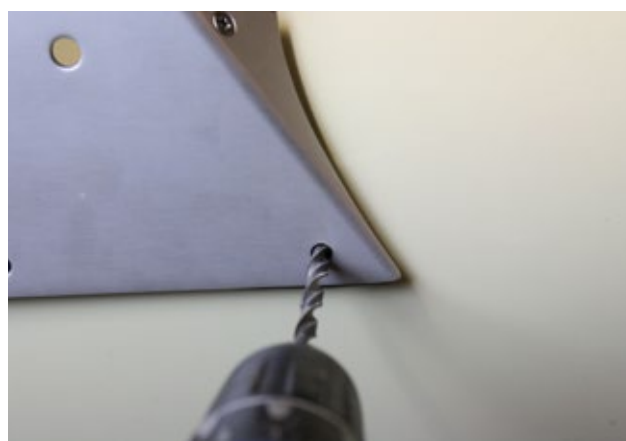
Monte le support de montage.



Présenter des caoutchoucs triangulaires.



Fixe le pare-brise au milieu.



Perce des trous dans le triangle avant de 5,0 mm. Passe le boulon et ne le serre pas encore.

8.1 Montage du pare-brise



Présente le softtop / hardtop (760 mm).



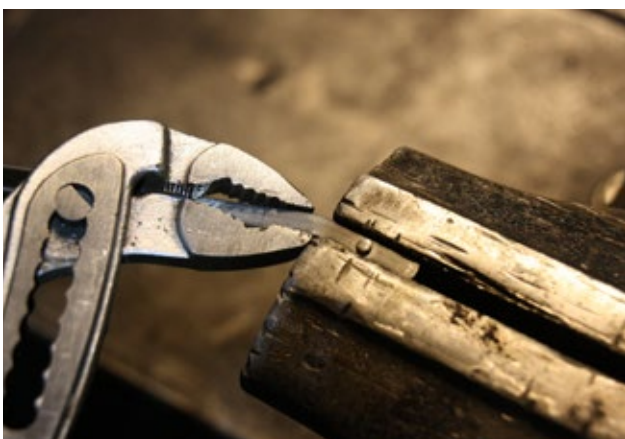
Ensuite, perce un triangle de 4,0 mm.



Démonte le pare-brise et place le joint dessous.



Monte le bouton presseur du couvre-tonneau.



Plie les extrémités des bras d'essuie-glace, puis fixe les bras sur les axes.



Enfin, installe des essuie-glaces.

8.2 Montage du couvre-tonneau

Fixe l'avant du couvre-tonneau ; puis tends-le vers l'arrière ; marque d'abord le centre arrière, perce et monte ; continue à travailler à partir de là. Les pièces nécessaires pour assembler le couvre-tonneau sont les suivantes :

-[A2.2370](#) Couvre-tonneau sans compartiment volant

En option :

-[A2.2371](#) Couvercle de tonneau avec compartiment volant

-[A2.2372](#) Couvre-tonneau sans boutons Pression

-[A2.2373](#) Couvre-tonneau sans boutons pression avec compartiment volant

-[A1.1757](#) Bouton pression inox pour le toit.

-[A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm.



Monte les boutons-pression sur la partie horizontale du tableau de bord.



Place le couvre-tonneau sur les boutons pression avant.



Également sur le cadre du pare-brise.



Mesure le bouton presseur arrière.

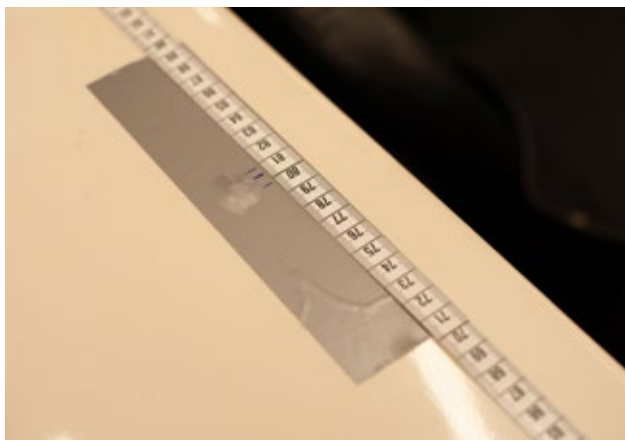


Fais la même chose à droite.



Marque le trou à percer à 805 mm.

8.2 Montage du couvre-tonneau



Tire bien sur le couvre-tonneau pour le tendre et appuie le bouton pression sur le sur le poussoir sur le ruban adhésif.



Perce un trou au milieu de l'empreinte.



Perce des trous de 4,0 mm.



Monte le bouton pression.



Mesure également les autres points du couvre-tonneau et utilise la même méthode.



9. Intérieur

Dans ce chapitre, nous passerons en revue les étapes nécessaires à la construction de l'intérieur de la Burton. Il existe plusieurs possibilités et l'intérieur peut être réalisé selon ton goût.



9.1 Jeu de tapis

Commence par monter le jeu de tapis sous le levier de vitesses, puis marque la carrosserie du plancher à l'aide de des boutons pression du jeu de moquettes. Les pièces suivantes sont nécessaires :

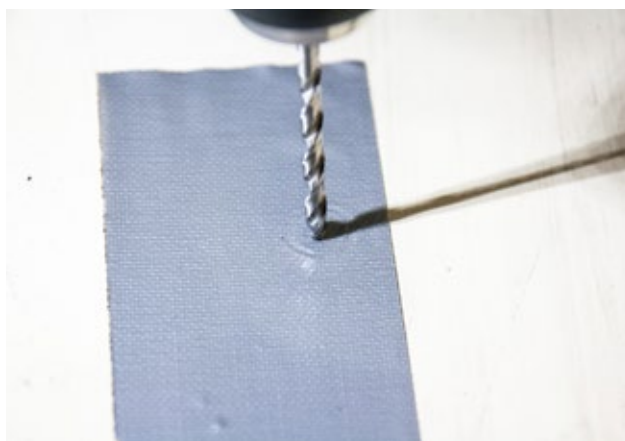
-[A2.2330](#) Jeu de tapis

En option:

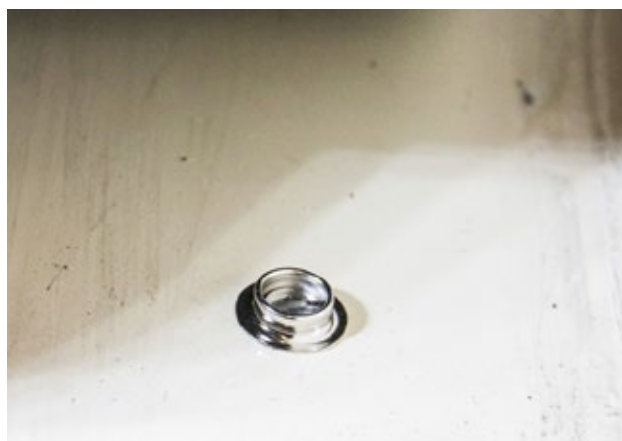
-[A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm



Monte d'abord le tapis sous le levier de vitesse.



Mesure les autres boutons pression. Perce les trous pour les boutons pression de 4,0 mm.



9.2 Banquette intérieure

Ces dimensions sont basées sur une taille moyenne du conducteur de 180 cm ; Attention si la banquette est avancée, veillez à ce que la 1ère et 3e vitesse puisse être passées. Si la banquette est reculée, la carrosserie doit être adaptée pour que la banquette puisse être placée sous la carrosserie. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- **G1.3131** Banquette 2cv
- **A2.2300** Ensemble de garniture de banquette Burton

En option:

- **A5.8010** Foret hélicoïdal 6.0mm.
- **A5.8018** Foret hélicoïdal 10,0 mm.

Perce un trou pour la suspension de l'échappement de 6,0 mm sur le côté gauche.

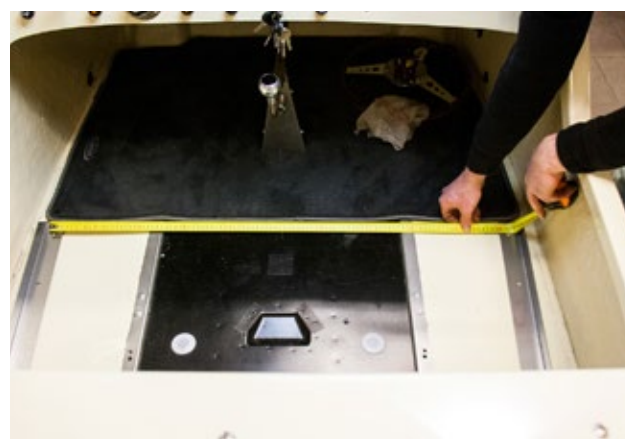


Mesure bien les supports de montage de la banquette.





Perce des trous de fixation de la
banquette de 6,0 mm.
Trous pour crochet de la banquette
de de 10,0 mm.



9.2 Banquette intérieure



Utilise les dimensions de la banquette à placer dans la Burton.





Marque les trous à percer.



Perce les trous et fixe.



Aiguise le crochet au milieu de la banquette.

9.3 Cloison de séparation

Pour installer la cloison, il faut suivre les étapes suivantes. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.0545](#) Cloison de séparation

En option:

- [A1.7565](#) Sikaflex



Place la cloison dans la carrosserie.



Fais passer les câbles par l'ouverture.



Fixe la cloison de séparation.

9.4 Système de ceinture - 2 points

Pour installer le système de ceinture à deux points, il faut suivre les étapes suivantes. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- [A2.2363](#) Système de ceinture 2 points

En option:

- [A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0mm.

- [A5.8018](#) Foret hélicoïdal 10,0 mm.

- [A5.8022](#) Foret hélicoïdal 12,0 mm.

Percer un trou de 6,0 mm pour la suspension de l'échappement.

Note que tous les boulons doivent être UNF.



Monter la bande du système de ceinture à 2 points.

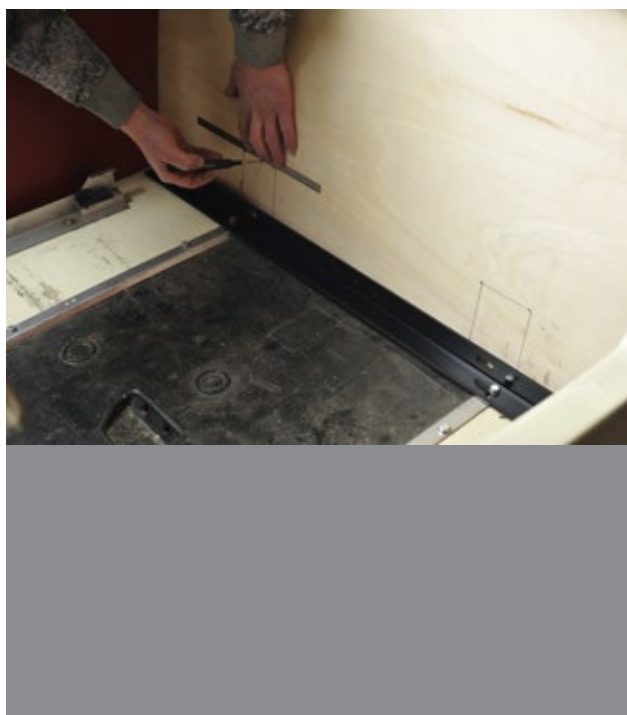


Marque à 120 mm.



La fente doit avoir une largeur de 80 mm. Vérifie les trous avec le support fourni.

9.4 Système de ceinture - 2 points





Découpe les trous marqués avec un cutter. Si la plaque n'est pas encore fixée, les trous peuvent être sciés.



9.4 Système de ceinture - 2 points



Ponce les éventuelles arêtes vives du bois.



Desserre les boulons.

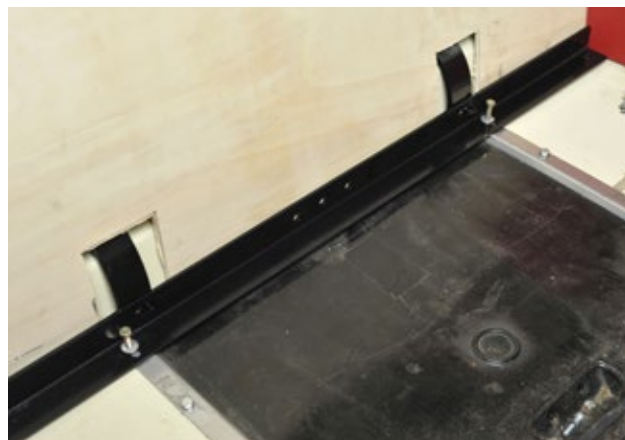


Place le support à travers la paroi de séparation.



Serre le support.

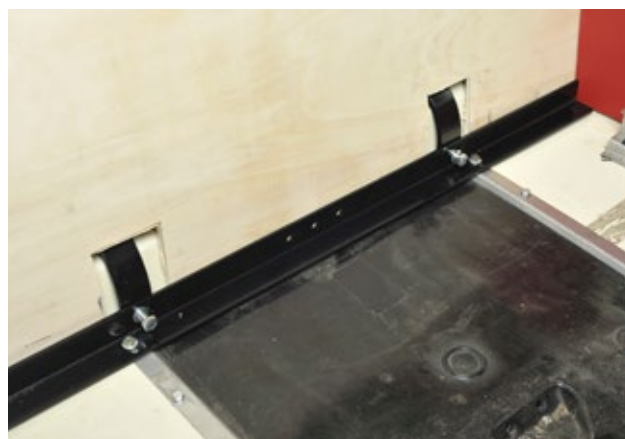
9.4 Système de ceinture - 2 points



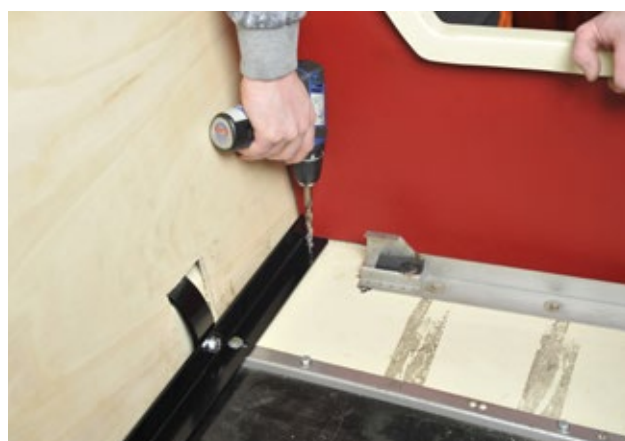
Resserre partiellement le profil de l'angle. Veille à ce que le support et le profil d'angle soient bien centrés et droits l'un par rapport à l'autre.



Fixe également les supports de l'autre côté de la cloison.



Une fois bien centré, fixe le support et la ligne d'angle.



Perce un trou de 10,0 mm pour fixer les ceintures.

9.4 Système de ceinture - 2 points



Monte les ceintures





9.4 Système de ceinture - 2 points



Perce des trous supplémentaires de 12,0 mm pour mieux fixer le support.





Serre le support.



9.5 Système de ceinture à 3 points

Cadre intérieur de ceinture à 3 points. Les pièces suivantes sont nécessaires :

- **A2.2359** Cadre de ceinture ceinture à 3 points

En option :

- **A5.8014** Foret hélicoïdal 8,0 mm

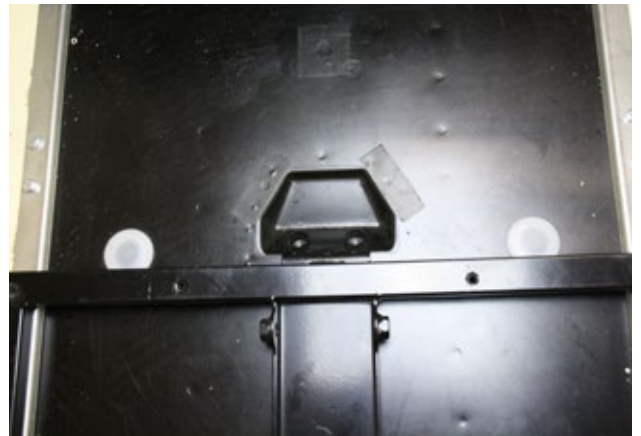
- **A5.8016** Foret hélicoïdal 9,0 mm

Attention, utilise des boulons de ceinture (filetage plus fin // boulons UNF).

Monte les ceintures ; Fais attention à tous les boulons UNF.



Place le système de ceinture dans la voiture.



Positionne le cadre au milieu.



Perce 2x trous dans le cadre secondaire de 8,0 mm.



Monte un grand support.

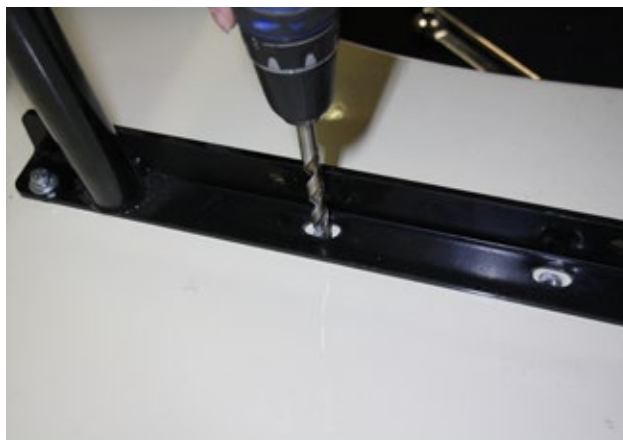


Perce un trou de 9,0 mm dans le haut de la carrosserie.

9.5 Système de ceinture à 3 points



Lime bien le trou car la carrosserie se déplace par rapport au support.



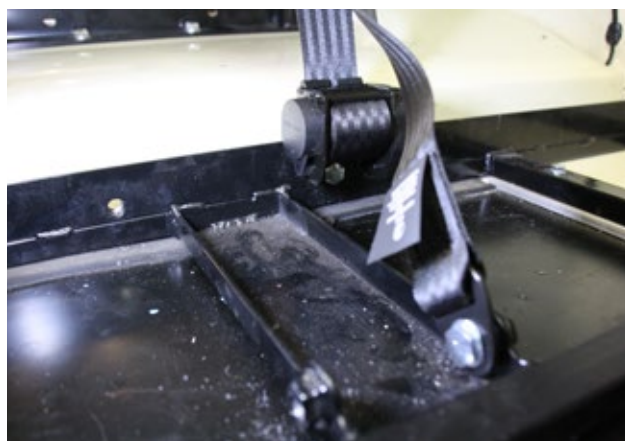
Perce des trous pour que le cadre puisse être fixé à la carrosserie.



Le support supérieur sur la carrosserie peut être fixé avec des boulons M10 normaux.



Monte les ceintures avec des boulons UNF.



Vérifie que les ceintures fonctionnent correctement.

9.6 Habillage des parois latérales

Les pièces suivantes sont nécessaires pour le montage de l'habillage de la paroi latérale :

- [A2.2320](#) Habillage des parois latérales

En option :

- [A1.0545](#) Adhésif de l'habillage 3M 1L



L'habillage de la paroi latérale doit être collé. Suis les instructions figurant sur l'emballage de la colle.

9.7 Sièges

Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler les sièges.

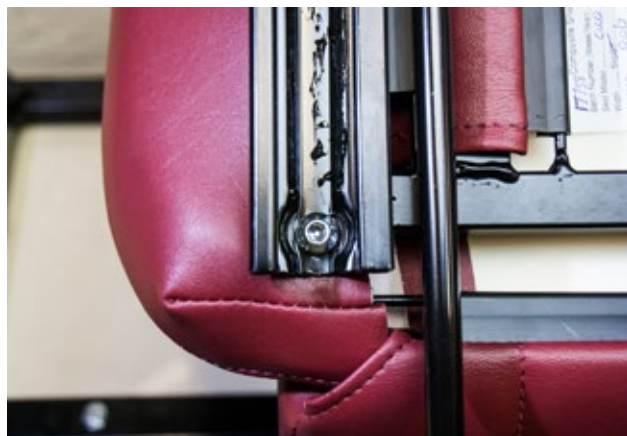
- [A2.2352](#) Cadre des sièges cobra
- [A2.2340](#) Sièges Cobra..
- [A2.2349](#) Rails de guidage des sièges cobra

Monte d'abord le cadre spécial des sièges cobra.

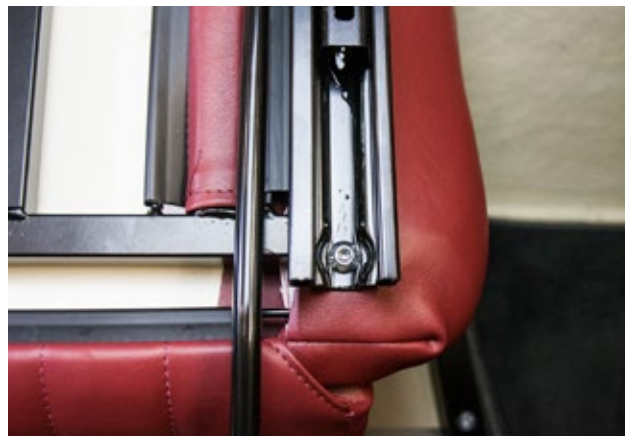
La partie inférieure du système de ceinture à 3 points doit être montée avant que les sièges du cobra puissent être montés comme décrit au chapitre 10.5.



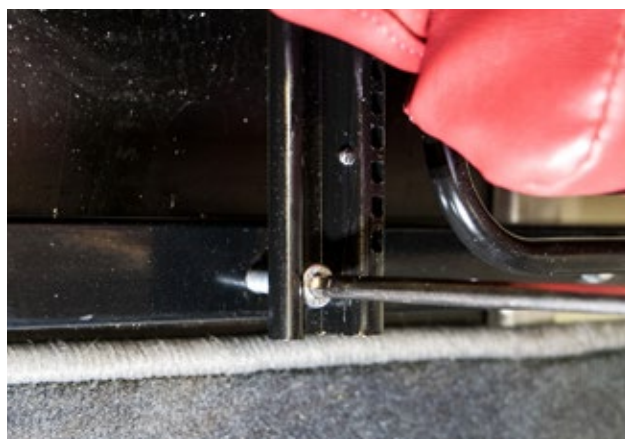
Monte les rails sous les sièges.



Serre tous les boulons.



9.7 Sièges



Fixe les rails sur le cadre du siège.

10. Préparation à la conduite

Maintenant que la Burton est en grande partie assemblée, il faut la préparer à la conduite. Pour que la Burton soit prêt à rouler, il faut que les mesures suivantes soient prises :

- Purger les freins
- Régler le frein à main
- Régler l'embrayage
- Régler la pédale d'accélérateur
- Régler la pression du maître-cylindre
- Faire les niveaux des fluides
- Plaque signalétique (y compris le numéro de carrosserie et l'année de conversion)

Les points suivants doivent être effectués dans l'ordre indiqué.

1. Pression des pneus
2. Peser la voiture
3. Réglage de la hauteur de la voiture
4. Réglage de la géométrie de la voiture
5. Réglage des phares

Enfin, un dernier contrôle pour vérifier que tout est correctement monté et sécurisé.

Pour tous les points ci-dessus, tu peux consulter un manuel d'entretien de la 2CV pour savoir comment tout régler et tout vérifier. Bien entendu, tu peux également contacter la Burton Car Company pour vérifier les détails. Tu peux prendre rendez-vous via garage@burtoncar.com.



11.0 Accessoires

Ce chapitre explique étape par étape comment monter les accessoires sur la Burton. Ces accessoires sont bien sûr facultatifs et peuvent être choisis selon vos goûts.



11.1 Support de la roue de secours

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter le support de la roue de secours :

- [A2.5804](#) Support de roue de secours Burton, découpé

En option :

- [A2.5803](#) Support de roue de secours Burton

- [A5.8010](#) Foret hélicoïdal 6,0mm.



Desserrer le boulon entre les tuyaux du chauffage.



Retire la batterie.



Positionne le support de la roue de secours et insère le boulon dans le trou central du support de la roue de secours.

11.1 Support de la roue de secours



Positionne le support de la roue de secours bien droit.



Dessine les trous dans la plaque de la roue de secours lorsque la plaque est bien droite.



Perce les trous avec une mèche de 6,0 mm.



Place le support et fixe-le avec les trois boulons.



Enfin, la roue de secours peut être placée.

11.2 Kit jambes courtes

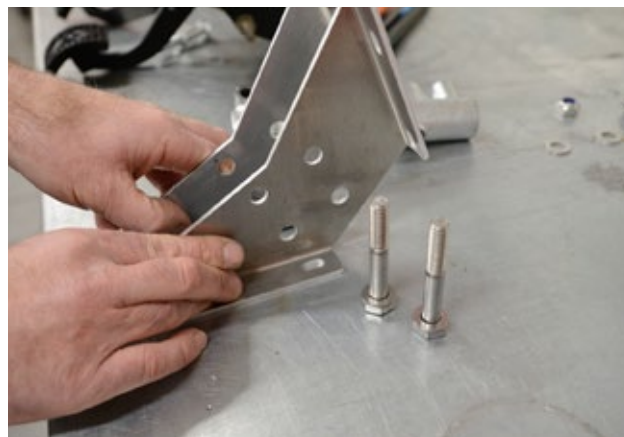
Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler le kit jambes courtes :

- [A2.3745](#) Kit jambes courtes
- [A1.5701](#) Double maître-cylindre LHM

En option :

- [A1.3158](#) Caoutchouc à pédale avec chevrons
- [A2.3710](#) Support de pédale

Attention ! Ces accessoires utilisent des pièces des chapitres précédents. Il se peut très bien que des pièces se trouvent déjà sur ta voiture.



Prépare le support de la pédale pour monter le maître-cylindre.



Monte les boulons et les rondelles avant de monter le maître-cylindre.





Après le montage du maître-cylindre, il faut remettre des rondelles sur les deux boulons.



Monte l'autre support de pédale.



Enfin, installe des rondelles et des écrous autobloquants.

11.2 Kit jambes courtes



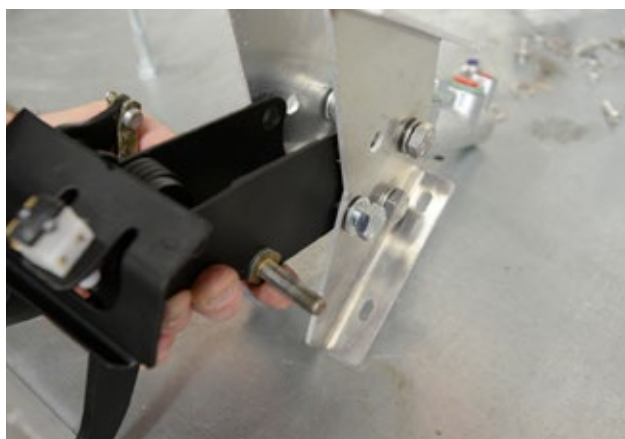
Monte la tige prolongée qui va dans le maître-cylindre.



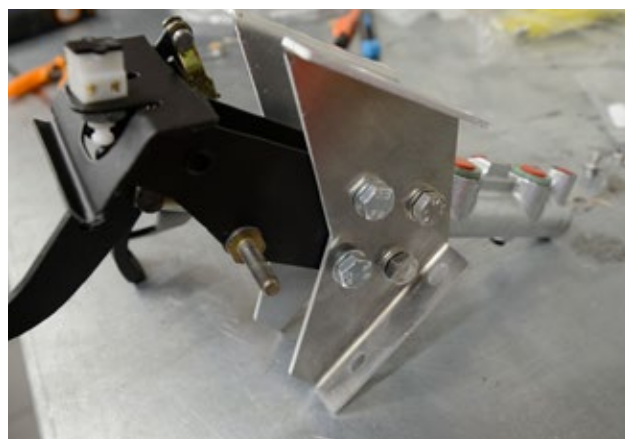
Place les entretoises. Fais attention à insérer la tige entre les entretoises.



Place le jeu de pédales sur le support de pédale.



Installe les boulons à travers le support de la pédale et les entretoises.



Serre tous les boulons et écrous.

11.2 Kit jambes courtes



Mesure la distance à laquelle le jeu de pédales s'éloigne vers l'arrière et coupe cette distance de la tige dans laquelle le câble d'embrayage doit être inséré.



Monte la pédale sur la carrosserie comme décrit au point H4.4.

11.3 Phares

Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler les phares :

- [A2.5381](#) Supports pour phares Hella
- [A2.5380](#) Phares Hella Ø160mm
- [A1.4124](#) Ampoule 12 V 55 W, H3, halogène, phare

Pour le branchement électrique, nous te renvoyons au document qui accompagne les phares Hella.



Desserrer les boulons qui rattachent l'avant de la carrosserie à l'avant du châssis.



Place les supports de phare entre l'entretoise et le châssis.

11.3 Phares



Installe les boulons à travers le support du phare, l'entretoise et l'avant.



Monte les autres boulons.



Serre les boulons.



Monte les phares.



Fais l'autre phare de la même manière que celle décrite dans les étapes précédentes.

11.4 Logo

Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler le logo :

-[A2.0555](#) Logo Burton pour le hayon

En option :

-[A5.8004](#) Foret hélicoïdal 3,0mm.



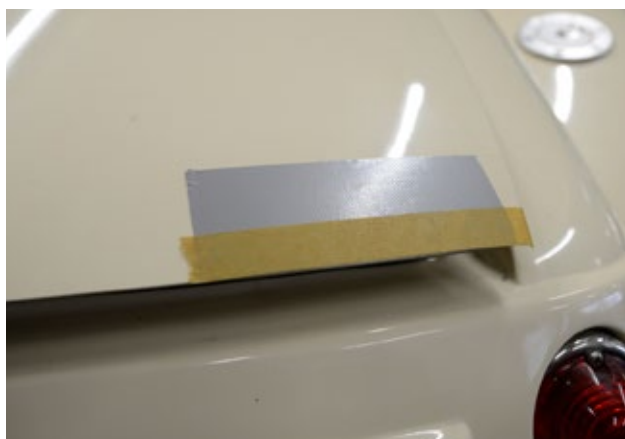
Trouve un emplacement pour le logo. Attention : il n'y a pas d'épaississement de l'autre côté du hayon, de sorte que le logo ne peut pas être fixé.



Colle le logo à l'endroit où il doit se trouver avec du ruban adhésif.



Appuie sur le logo à l'endroit où il doit se trouver de manière à ce que l'impression des tiges soit visible sur le ruban adhésif.

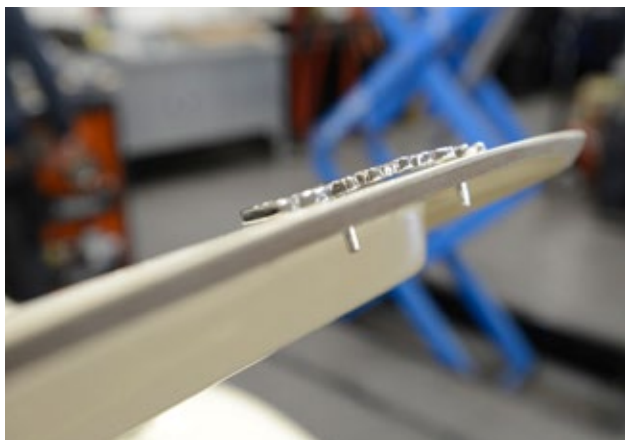


Perce les trous avec une mèche de 3,0 mm.



Pousse le logo à travers les trous.

11.4 Logo



Fixe avec les clips fournis.



11.5 Enjoliveurs de seuil

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter les enjoliveurs de seuil :

- [A2.1728](#) Enjoliveurs de seuil Burton

En option :

- [A1.7565](#) Sikaflex 260N



Nettoie la surface.

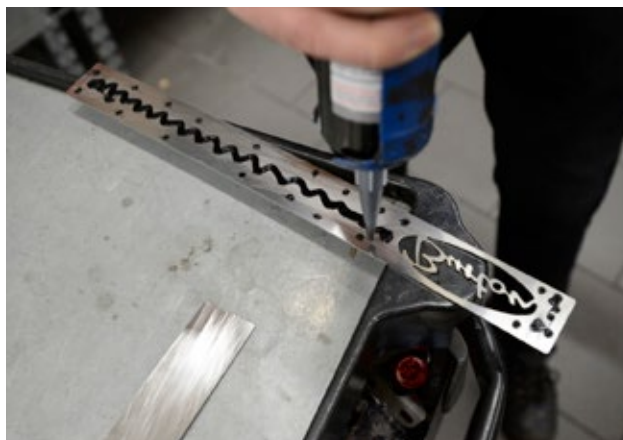


Trouve une bonne position pour l'enjoliveur de seuil avec le logo vers l'avant de la voiture.



Ponce la surface de l'enjoliveur qui doit être collée à la carrosserie.

11.5 Enjoliveurs de seuil



Répartis le Sikaflex sur les enjoliveurs de seuil comme dans l'image ci-dessus.



Place les enjoliveurs de seuil sur la carrosserie.



Colle l'enjoliveur de seuil sur la carrosserie et laisse sécher pendant 24 heures.

11.6 Porte-bagages

Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler le porte-bagages :

-[A2.0550](#) Porte-bagages Burton en inox

En option :

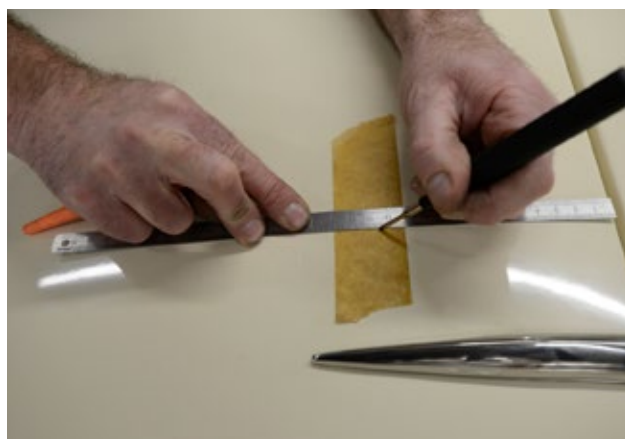
-[A5.8015](#) Foret hélicoïdal 8,5 mm



Trouve un emplacement pour le porte-bagages sur le hayon.



Colle les points de montage.



Dessine les trous.

11.6 Porte-bagages



Mesure soigneusement les trous afin que les boulons ne se trouvent pas sur la surépaisseur.





Perce les trous avec une mèche de 8,5 mm.

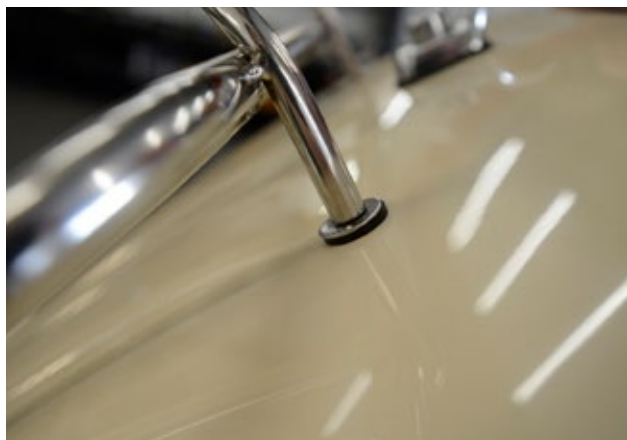


Veille à ce que l'ordre des anneaux soit correct lors du montage du porte-bagages.

11.6 Porte-bagages



Monte tous les boulons.



Resserre progressivement le porte-bagages.

11.7 Softtop

Les pièces suivantes sont nécessaires pour assembler le softtop :

Choisis parmi les softtops ci-dessous :

- [A2.1350](#) Modèle de softtop bas
- [A2.1355](#) Modèle de softtop haut

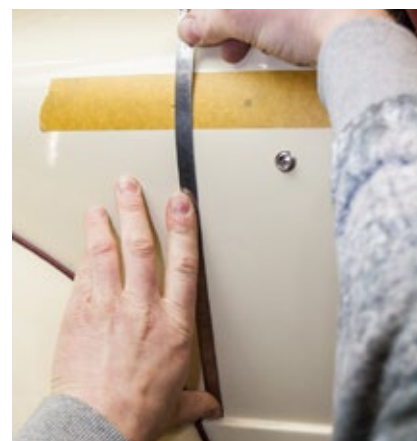
En option :

- [A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm.

Attention ! Fais marquer les trous par BCC car il existe un moule spécial pour le montage du softtop. Tu peux également nous confier l'ensemble du montage si tu le souhaite.



Perce un trou de 5,0 mm.



Masquage du côté passager et application d'une bande sur la carrosserie au niveau du bord (241 mm).

11.7 Softtop



Masque également le côté conducteur, sur le bord de la carrosserie. Marque (237 mm).



Monte les points de fixation du softtop sur la partie horizontale de la carrosserie.



Monte le softtop sur les points de montage. Ensuite, marque les trous par le côté à l'aide du support du softtop. Perce des trous de 5,0 mm.



Retire les boulons cruciformes du cadre du pare-brise.



Monte le support sur lequel le soft-top doit être monté.



Le support doit être remplacé au milieu du pare-brise afin de pouvoir monter le softtop.

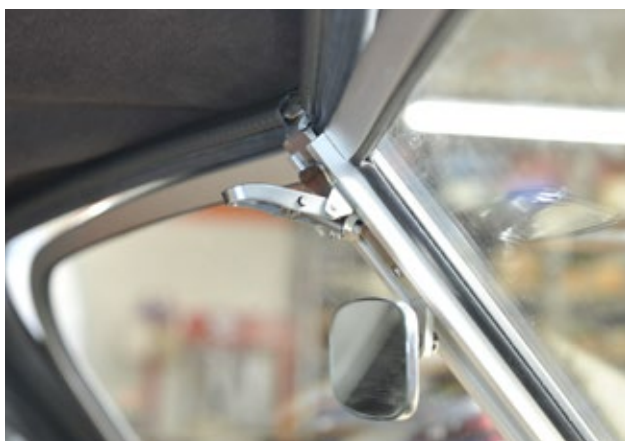


Monte le softtop à l'arrière.

11.7 Softtop



Fixe le softtop à l'avant d'abord.



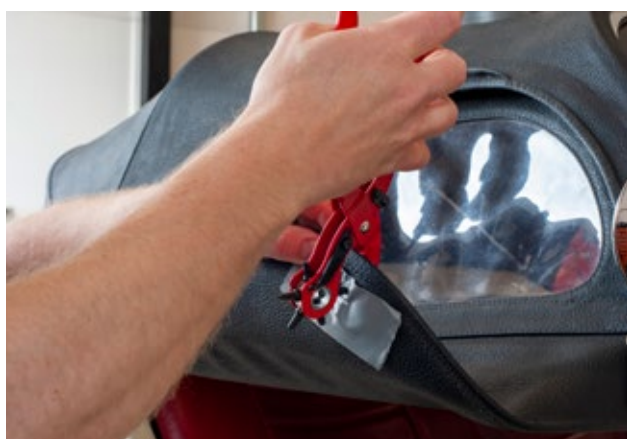
Serre le softtop pour qu'il s'adapte parfaitement au cadre du pare-brise, mais qu'il ne soit pas trop serré non plus. Il est possible de l'ajuster à l'aide des tendeurs.



Accroche les portes dans le softtop.



Colle du ruban adhésif sur les portes. Fais-le à tous les endroits où les boutons pression se trouvent sur la carrosserie du couvre-tonneau.



Découpe un trou à l'aide d'une pince emporte-pièce au milieu de la zone marquée de 4,0 mm.



11.7 Softtop



Frappe les boutons en place.



Remets les portes en place sur le softtop.



Découpe un trou de 10 mm dans le rabat à l'aide d'une pince emporte-pièce (flèche). Assure-toi que ce trou se trouve où l'on pourra plus tard faire une fermeture tenax (un trou dans la porte et un récepteur sur le cadre du pare-brise).



Insère un poinçon dans le trou découpé et marque l'endroit sur le cadre du pare-brise.



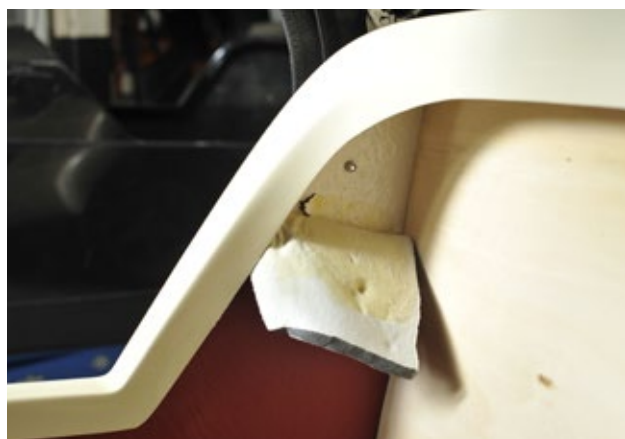
Perce un trou de 4,0 mm puis taraude un filetage M5.



Fixe le bouton tenax sur le cadre du pare-brise. Fais-le à gauche et à droite.



Positionne ce trou à percer comme dans les étapes précédentes. Après le positionnement, perce un trou avec une mèche de 5,0 mm.



Fixe le bouton tenax à l'aide d'un écrou autobloquant situé à l'intérieur du carrosserie.

11.7 Softtop



Place les boutons pression tenax dans le softtop. Il peut être fixé avec la clé fournie.



11.8 Hardtop

Les pièces suivantes sont nécessaires pour monter le hardtop:

-[A2.1320](#) Kit hardtop

En option :

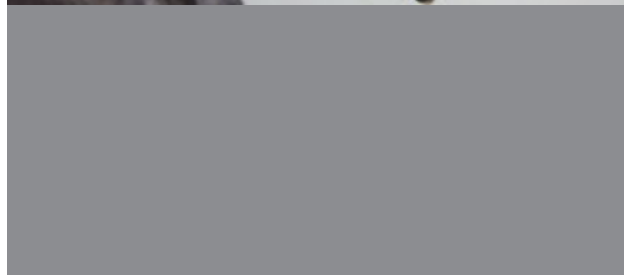
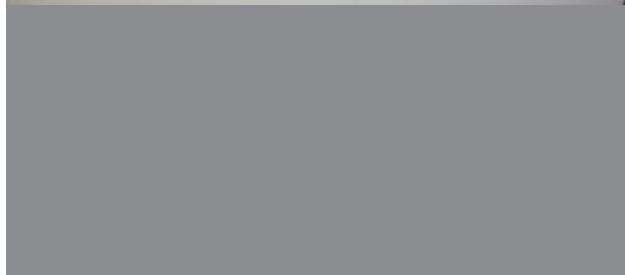
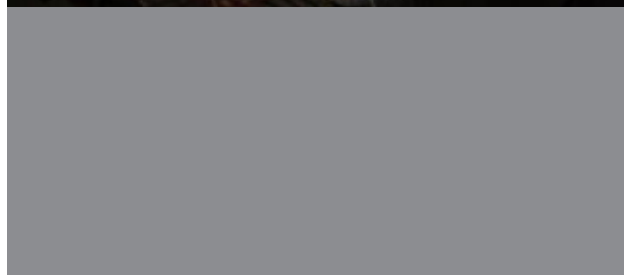
-[A5.8006](#) Foret hélicoïdal 4,0 mm

-[A5.8008](#) Foret hélicoïdal 5,0 mm

-[A5.8014](#) Foret hélicoïdal 8,0 mm

-[A1.7565](#) Sikaflex

-[A1.1943](#) Ouvreur de fenêtre court



11.8 Hardtop

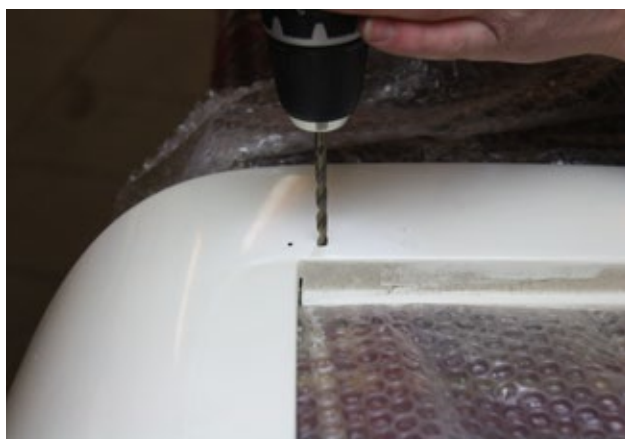


Régle les fenêtres et ajuste la hauteur avec des cales.



Marque les trous à percer.





Perce les trous de 4,0 mm.

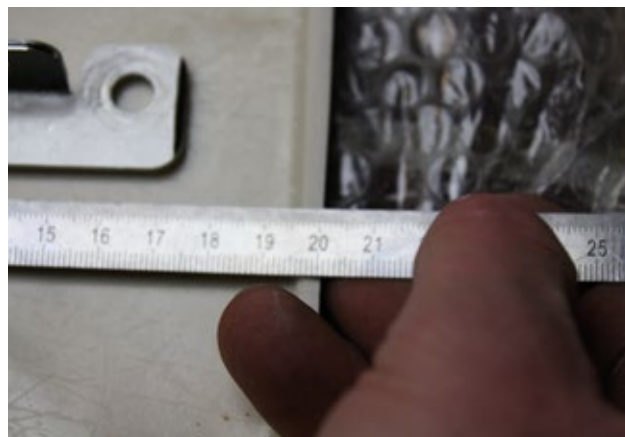


Sécurise les fenêtres et vérifie qu'elles peuvent se bouger sans obstacle.

11.8 Hardtop

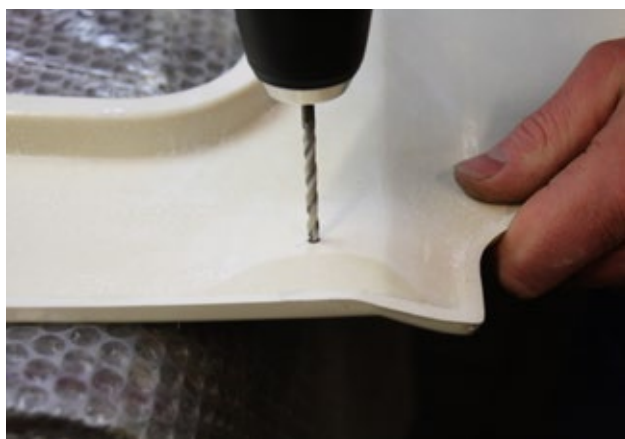


Ajuste le support intérieur et détermine la position.



Dessine les trous à 200 mm.

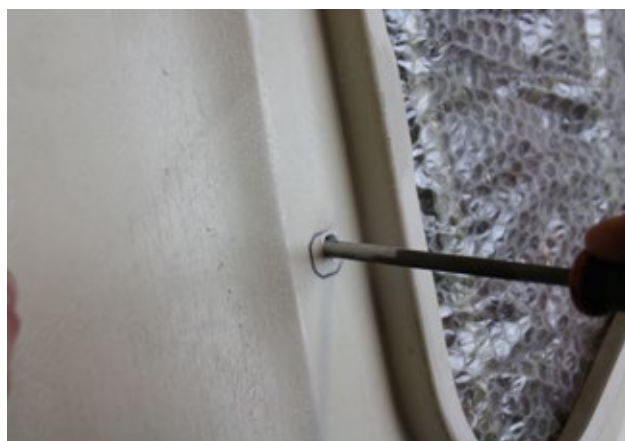




Perce un trou de 4,0 mm.

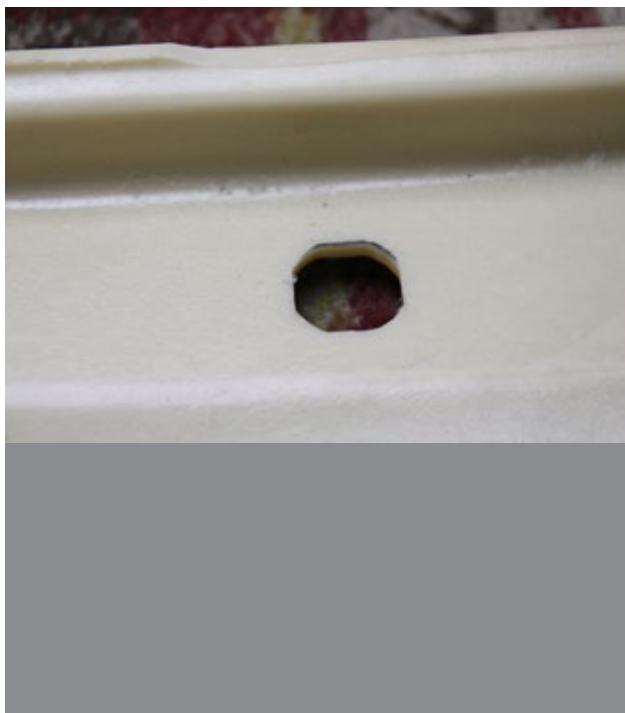


Perce des trous de 8,0 mm dans le grand trou marqué.



Lime le grand trou exactement à la bonne taille.

11.8 Hardtop





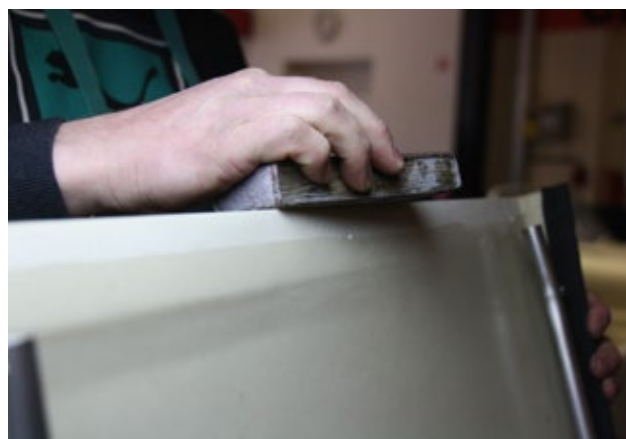
Monte les supports et le cadre de la porte.



Le cadre de la porte doit se trouver à 50 mm du bas de la porte.



Perce les trous de 4,0 mm pour la poignée. Ensuite, Assemble la poignée.

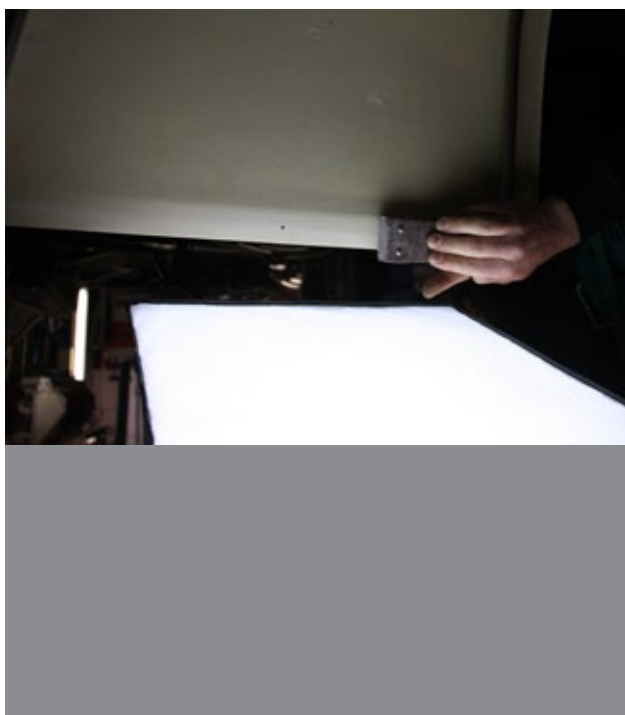


Ponce la surface sur laquelle la charnière doit être montée.

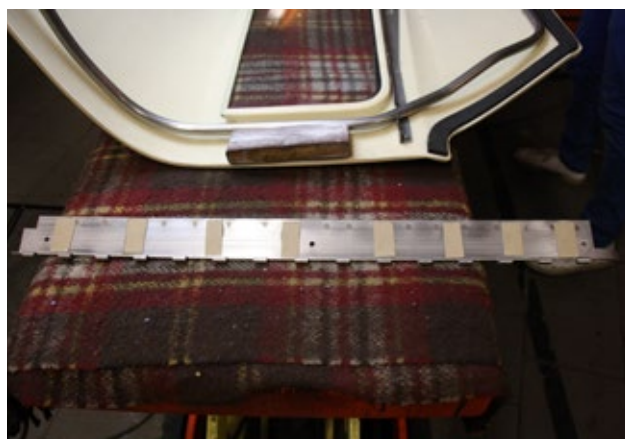
11.8 Hardtop



Ponce la surface de la charnière à monter.



Dégraisse soigneusement les surfaces à coller.



Un carton de 1 mm assure une hauteur correcte et une bonne répartition du mastic.

11.8 Hardtop



Applique du Sikaflex sur la surface de la charnière.

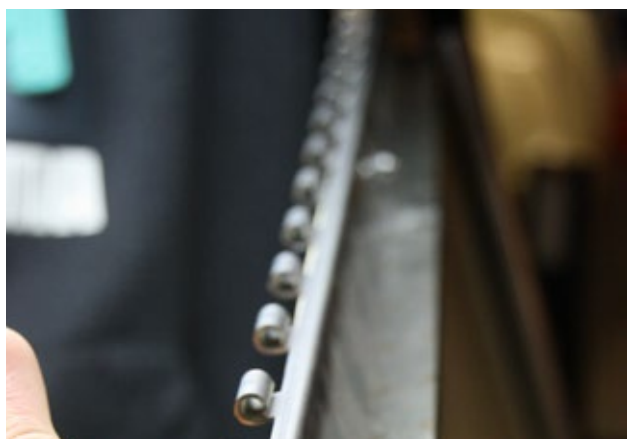


Colle la charnière sur la porte.



Assure-toi que la position de la charnière est correcte qu'elle est solidement fixée.





Relie la charnière au cadre de la porte.



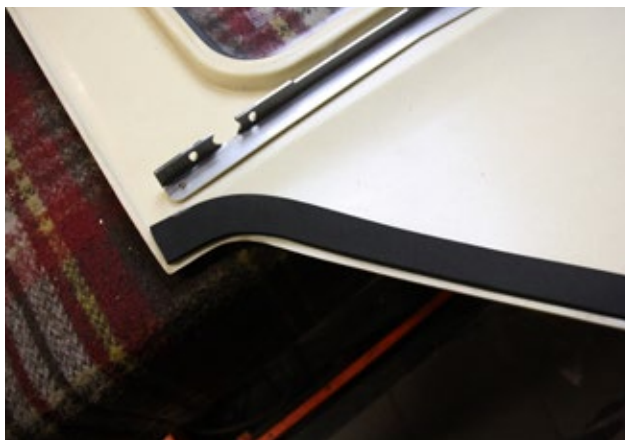
11.8 Hardtop



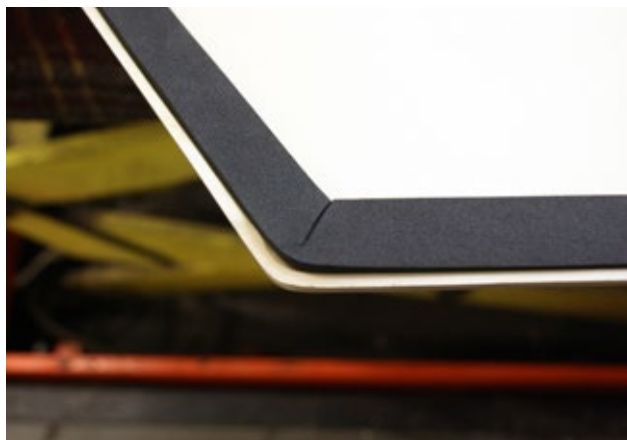
Monte et ajuste le clip de la fenêtre.



11.8 Hardtop



Colle la bande du châssis dans les portes.





Colle la bande de châssis dans la coque.



Monte le caoutchouc d'étanchéité sur le bord de la coque.



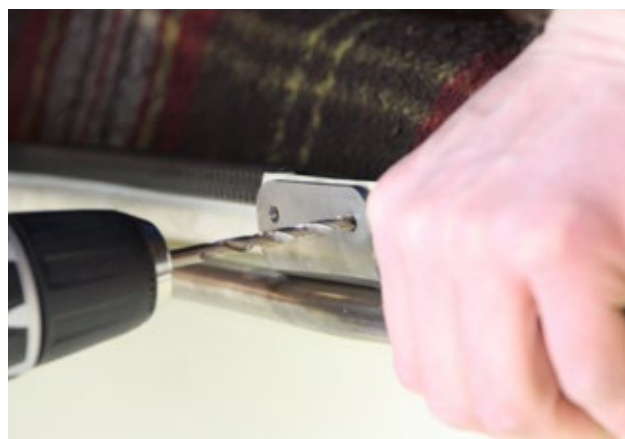
Laisse le caoutchouc traverser.
Enleve les particules de fer dans le caoutchouc de la partie saillante.



11.8 Hardtop



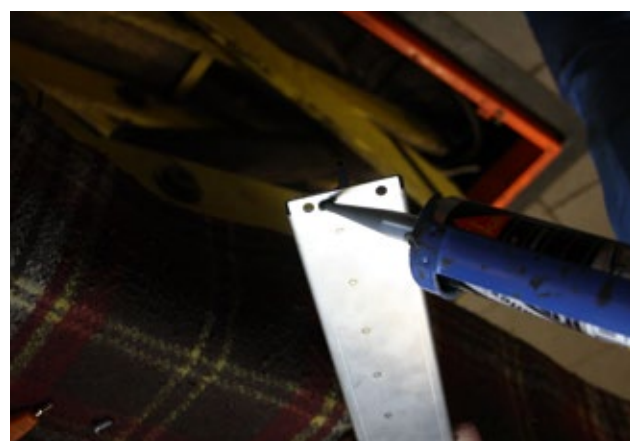
Le support doit être bien appuyé contre le bord de la coquille.



Préperçage de 5,0 mm. Fais attention à ne pas endommager le filetage. Puis de l'autre côté avec un trou de 6,0 mm à travers la coquille.



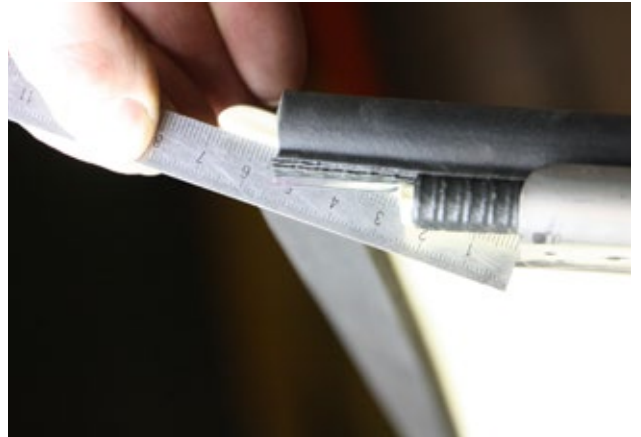
Ponce légèrement.



Utilise du SikaFlex pour le scellement.



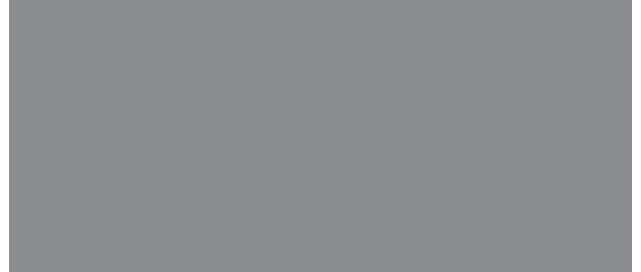
11.8 Hardtop





11.8 Hardtop

Maintenant que les différentes pièces sont assemblées, le hardtop peut être monté sur la voiture.



Perce via le fond de 4,0 mm. Aux 3 trous du montage du softtop. Attention ! Veille à ce que la coquille soit correctement positionnée par rapport à la carrosserie.



Perce un trou par le haut de 5,0 mm. Installe ensuite les 3 boulons dans les trous de fixation du softtop.



Monte les portes. Veille à ce que la couture soit bien alignée de haut en bas.



La position du trou est déterminée par le joint entre la porte et la coque. Perce un trou de 5,0 mm.

11.8 Hardtop



Fixe la coquille à la carrosserie. La coquille ne doit pas être trop serrée.



Marque la position du support où le verrou entrera.



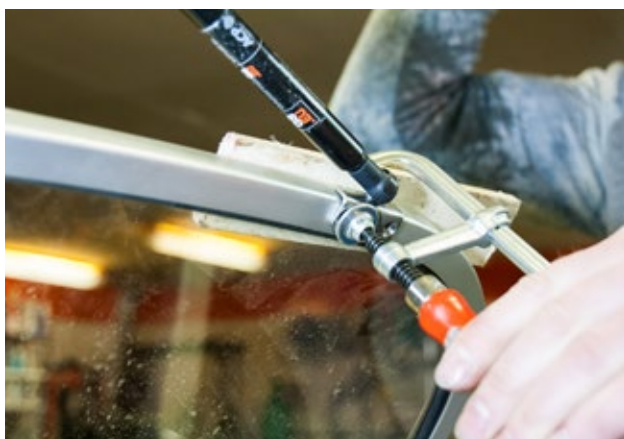
Perce des trous de 3,3 mm. Puis taraude en M4.



Ajuste correctement la hauteur de la porte au moyen de l'excentrique.



Monte d'abord le ressort à gaz arrière sur les points de fixation déjà existants. Ensuite, monte le ressort à gaz sur le devant de la porte.



Fixe le ressort à gaz sur le cadre du pare-brise dans la position la plus extérieure.



La porte ouverte est ouverte horizontalement et n'entre pas en contact avec l'autre porte en position ouverte.

11.8 Hardtop



Dessine les trous.

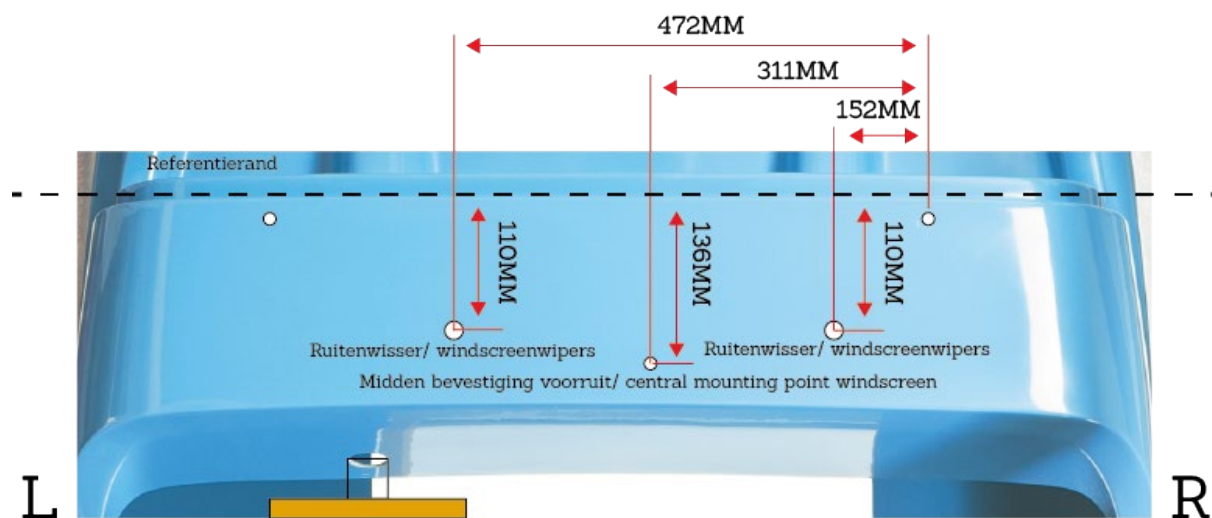


Perce des trous de 3,3 mm. Attention à ne pas traverser. Ensuite, taraude les trous de M4.



Monte le ressort à gaz. Effectue les étapes ci-dessus pour l'autre porte également.

12. Annexe



Annexe 1 : Cette illustration sert de support au marquage et à la détermination des trous pour les axes d'essuie-glaces et le point central du pare-brise.

12. Annexe

Couples de serrage

Couple de serrage en Nm.

Moteur

Culasse	1ère phase	5-10
	2e phase	20-23
Demi-carters moteur		15-20
Écrous du carter/ goujons		45
Goujon boîtier de moteur		3-5
Goujon roulement		6-8
Filtre à huile		3-5
Cache-culbuteur		5-7
Goujon culasse		4-6
Goujon cache-culbuteur		4-6
Boulons banjo durite d'huile		10-13
Presse-étoupes pour refroidisseur d'huile		10-14
Couvercle de la pompe à huile		13-15
Bouchon de vidange d'huile		35-45
Boulons de volant moteur		42-45
Contact pression d'huile		20-22
Boulon de fixation du ventilateur		41-51
Support de moteur avant		60
Boulons des groupes de pression d'embrayage		10-13

Boîte de vitesses

Écrou à anneau du palier de différentiel extérieur	60-75
Boulons couronne dentée	70-80
Écrou de pignon	70-85
Vis sans fin axe prim.	70-90
Support de différentiel au carter de boîte de vitesses	38-42
Essieu moteur sur l'arbre primaire	45- 50

Suspension et amortissement

Écrou à anneau du roulement bras de support	50
Écrou de moyeu	350-400
Roulement de roue à écrou annulaire	350-400
Tube d'essieu au châssis	50
Écrous de roue	90

Direction

Écrou blocage arbre pignon	100-140
Barres d'accouplement sur crémaillère	40

Freins

Demi étriers de frein	40-45
Arbre d'entraînement sur disque	45-50
Excentriques de frein à main	40
Presse-étoupes des durites de frein	8-9

Annexe 2 : peut être utilisé pour ajuster les couples de serrage des différentes pièces de la Burton